

شماره: ۲۶/۱۳۸۶۲  
تاریخ: ۱۳۹۹/۰۵/۱۲  
پیوسته



- |  |   |
|--|---|
| مدیر کل محترم راه و شهرسازی استان                    | رئیس محترم سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان                  |
| مدیر کن محترم حواشی استان                            | مدیر کل محترم دفتر امور شهری و شوراهای استانداری              |
| مدیر کل محترم ارتباطات و فناوری اطلاعات استان        | مدیر کل محترم دفتر امور روستایی و شوراهای استانداری           |
| مدیر عامل محترم شرکت سهامی بیمه ایران در استان       | مدیر کل محترم دفتر فنی، عمرانی و حمل و نقل و ترافیک استانداری |
| فرمانده محترم پلیس راه انتظامی استان                 | معاونت محترم قضایی و پیشگیری از جرم دادگستری استان            |
| رئیس محترم سازمان صنعت، معدن و تجارت استان           | مدیر کل محترم مدیریت بحران استانداری                          |
| مدیر کل محترم پزشکی قانونی استان                     | رئیس محترم دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی تبریز    |
| مدیر عامل محترم جمعیت هلال احمر استان                | مدیر کل محترم صدا و سیما و حیاتی مرکز استان                   |
| رئیس محترم مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی استان | معاونت محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تبریز                 |
| مدیر کل محترم استاندارد و نظیفات منتهی استان         | مدیر کل محترم آموزش و پرورش استان                             |
| فرمانده محترم شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل  | معاون محترم راهسازی و راهسازی فرماندهی انتظامی استان          |
| رئیس محترم مرکز تحقیقات پیشگیری از حوادث جاده‌ای     | فرمانده محترم جمعیت طرفداران ایمنی راهها در استان             |

موضوع: ارسال فایل آموزشی پیامهای ایمنی راهها  
سلام علیکم

با احترام تبریک و استایز ارتقاء دانش ترافیکی عمومی بدینوسیله به پیوست فایل آموزشی (پیامهای ایمنی راهها به روش اینفوگرافیک) در قالب PDF که به همت کمیته فرهنگی جمعیت طرفداران ایمنی راهها تدوین گردیده است جهت اطلاع رسانی و بهره برداری همکاران آن مجموعه به حضور ارسال می گردد.

اورجینال علیزاده  
میرزا علی

بازگشت

ملاحظات آقای دکتر زنده سن: «موزه هماهنگی راه» - «موزه هماهنگی راه» - «موزه هماهنگی راه» - «موزه هماهنگی راه»

انجام یافته است - «موزه هماهنگی راه» - «موزه هماهنگی راه» - «موزه هماهنگی راه» - «موزه هماهنگی راه»

تهران: تیریز - خیابان علامه طباطبائی جنوبی - تقاطع خیابان شهید بهشتی کدپستی: ۴۵۳۵۳-۵۱۳۶۸  
پارک اطلاع رسانی: [www.A-sharhgi.com/ir](http://www.A-sharhgi.com/ir) - پست الکترونیکی: [A-sharhgi@mito.ir](mailto:A-sharhgi@mito.ir)  
تلفن: ۰۲۱-۳۵۳۳۳۱۰۵۰۷ - تلفن گویا: ۴۵۲۵۵۵۱۸ - دوربینها: ۳۵۲۳۵۷۵۳

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
اداره کل راه و شهرسازی استان آذربایجانشرقی

شماره : ۹۹/۵۰/۱۹۱۷۷  
تاریخ : ۱۳۹۹/۰۵/۱۹  
پیوست : دارد

بررسی  
« جهش تولید »

ریاست محترم سازمان نظام مهندسی ساختمان استان  
سلام علیکم!

احتراماً، به پیوست تصویر نامه شماره ۲۶/۱۴۸۶۲ مورخ ۹۹/۵/۱۲ مدیرکل محترم راهنداری و حمل و نقل چابده ای استان، درخصوص "پیام‌های ایمنی راه‌ها به روش اینفوگرافیک"، در قالب pdf جهت استحضار و دستورات لازم برای اطلاع‌رسانی ارسال میگردد.

محمدی اسحق نژاد  
معاون مسکن و ساختمان

جناب آقای ایوب‌القاسم سلطانی مدیرکل محترم  
جناب آقای محمدصادق آسایش رئیس اداره نظام مهندسی و مقررات ملی و کنترل ساختمان  
روسی، محترم ادارات شهرستان  
جناب آقای محمدرضا عاچی مسئول دفتر معاونت مسکن و ساختمان

نامه های صادره بدون مهر اداره فاقد اعتبار می باشد

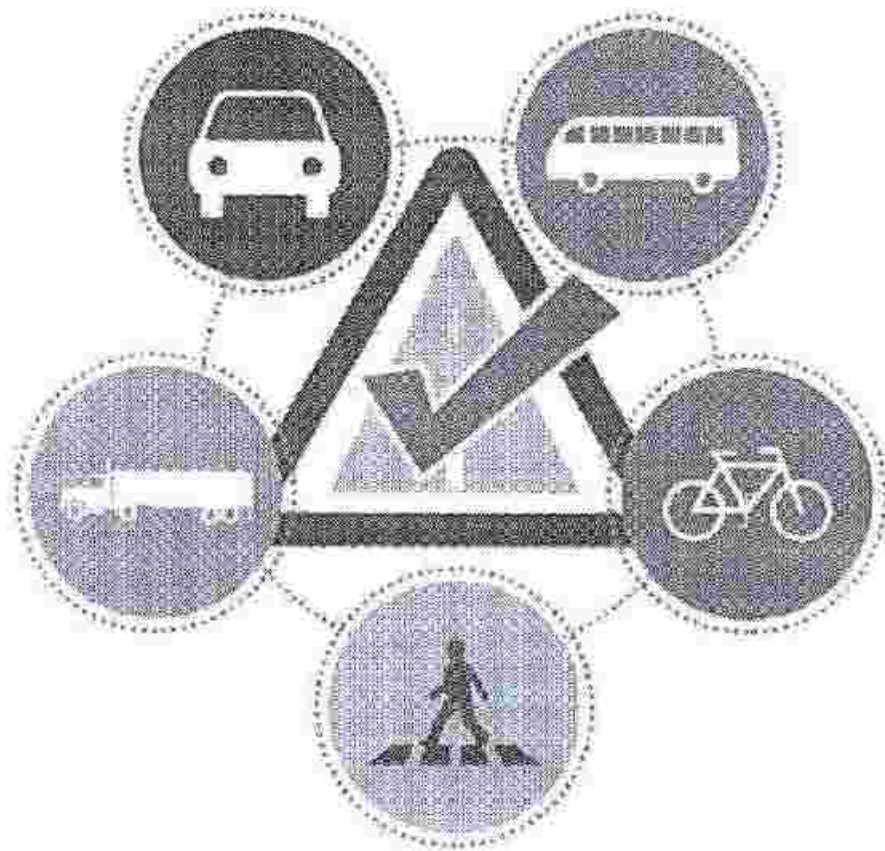


۶

پیام‌های ایمنی و ترافیک

# ایمنی حمل و نقل

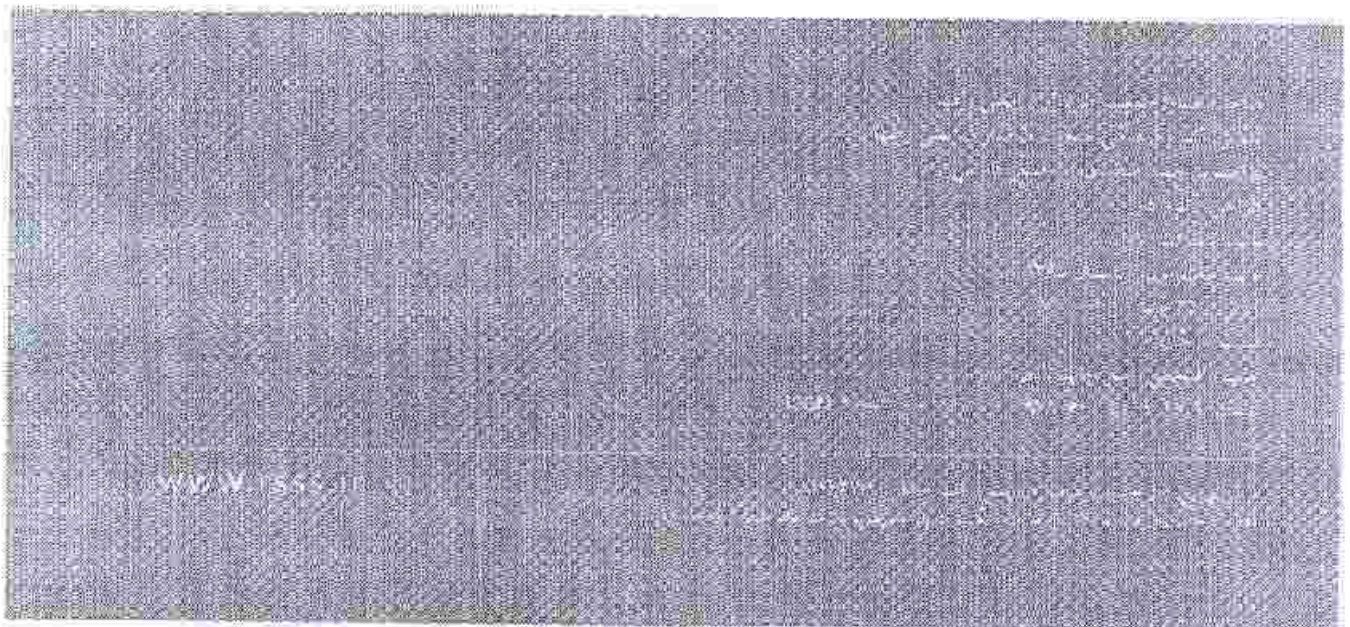
پیام‌های آموزشی ایمنی راهها  
به روش ایمنوگرامیک







- سرشناسه : قاسمی لژاده حسین، ۱۳۶۱ -  
عنوان و نام پدیدآور : پیام‌های آموزش ایمنی راهپا به روش اینترگرالیک / به اهتمام حسین قاسمی لژاده، حمید صفریان؛ تدوین کمیته فرهنگی جمعیت طرفداران ایمنی راهپا  
مشخصات نشر : تهران: انتشارات کارآه ۱۳۹۵.  
مشخصات ظاهری : ۶۸ ص:؛ مصور؛ دورنگی؛ (۲۰×۲۰) س. م  
نویسنده : مجموعه کتاب‌های ایمنی حمل و نقل؛ ۶  
شابک : ۹۷۸-۹۶۰-۵۱۹۹-۲۸-۲ رایگان  
وضعیت فهرست نویسی : فیا  
موضوع : راه‌ها - پیش‌بینی‌های ایمنی - به زبان ساده  
شماره افزوده : صفریان، حمید، ۱۳۶۴ -  
شماره افزوده : جمعیت طرفداران ایمنی راهپا. کمیته فرهنگی  
رده بندی کنگره : ۱۳۹۵ ۹۷۸/۹۶۰/۵۱۹۹-۲۸-۲  
رده بندی دیویی : ۳۴۳/۱۲۵  
شماره کتابشناسی ملی : ۶۲-۲۷۲۴





مجموعه کتاب های ایمنی حمل و نقل



## پیام های آموزشی ایمنی راهها به روش اینفوگرافیک

تدوین: کمیته فرهنگی جمعیت طرفداران ایمنی راهها  
به اهتمام: حسین آسانی نژاد - حمید صفریان

تایستان ۱۳۹۵

حمل و نقل بهتر توسعه اقتصادی و اجتماعی، یکی از مهم‌ترین شاخص‌های توسعه اقتصادی پایدار است که می‌ریست همواره منتظر کاربرانه دست‌اندرکاران و برنامه‌ریزان اقتصادی کشور قرار گیرد. سوانح ترابری یکی از نگرانی‌های مهم جامعه امروز است که از حدود یک قرن پیش با تولید اولین وسیله نقلیه آغاز شده و هزینه‌های سنگین اجتماعی و اقتصادی را به مردم تحمیل می‌نماید. بنابراین در گذشته موضوع ایمنی حمل و نقل همگام با توسعه زیرساخت‌ها و تولید وسایل نقلیه مورد توجه جدی قرار گرفته بود، لکن این مهم از دو دهه پیش در بسیاری از کشورها به ویژه در کشورهای صنعتی مورد توجه قرار گرفته و بعضاً تحت کنترل درآمده است. انجام مطالعات و تحقیقات مستمر موضوع ایمنی راهها را به مقوله‌ای کاملاً علمی مبدل نموده است و اسروره تجربیات و دانش گسترده و مدونتری در این خصوص در دنیا وجود دارد که علاوه بر آن که به ما اور هزایری موجب کاهش مرگ و میر جاده‌ای شده تعبیرات کلی و بنیادی نیز در تفکر استراتژی و برنامه‌های اجرایی ارتقاء ایمنی راهها به وجود آورده است که راه را بر هرگونه اقدامات مبتنی بر سعی و خطا می‌بندد. استفاده از تجربیات موفق کشورهای پیشرو آموزش تکنیک‌های کاربردی، طراحی الگوهای ترابری و ارائه خدمات ایمنی مستلزم برنامه‌های وسیع آموزشی و اجرای جدی آن‌ها می‌باشند. از این رو جمعیت طرفداران ایمنی راهها بر اساس وظائف و رسالت خود بر آن است که طی تشریحاتی دورانی و مستمر ابتدا نسبت به معرفی تاریخچه شکل‌گیری دانش ترابری ایمنی در کشورهای پیشرو اقدام نموده و با کمک و همکاری کلیه نخبگان و کارشناسان ایمنی نسبت به بومی‌سازی دانش نوین ایمنی و ترویج آن در سادانه حمل و نقل کشور تلاش نماید. و طبعاً برای ادامه این فعالیت نیاز به یاری کلیه کارشناسان، تدوین‌مندان و خیرگان ایمنی داشته و دریافت هرگونه نظرات و اقتدا کارشناسانه موجب سیاسی و اصلاح و ارتقاء این گونه فعالیت‌ها می‌باشد. ضمناً جمعیت با اعتقاد به لزوم آموزش و ترویج فرهنگ ایمنی از همه انجمنها و شخصیت‌های فرهیخته حقیقی و حقوقی و دستگاه‌های اجرایی و فرهنگی درخواست و انتظار دارد در چند اسکان و سه نجره متناسبی نسبت به انعکاس، تکثیر و ترویج مقالات و انتشارات و انتقال محتوای موضوع کتب به مخاطبان شود اقدام نمایند.

#### جمعیت طرفداران ایمنی راهها

استفاده از ابزارهای نوین برای انتقال مفاهیم آموزشی به ویژه در ارتقاء فرهنگ ایمنی امری مقید و ضروری است. در سنوات گذشته جمعیت طرفداران ایمنی راهها پیام‌های آموزشی ایمنی راهها را به صورت هفتگی از طریق سامانه پیام کوتاه خود به اعضا و مخاطبان ارسال نموده است.

کمیته فرهنگی بخشی از پیام‌های ارسالی و همچنین تعدادی پیام آموزشی جدید را بنا استفاده از روش اینفوگرافیک طراحی و به منظور استفاده عمومی از طریق این مجله منتشر نموده و امیدوار است در راستای ارتقاء فرهنگ ایمنی ترانزیت مفید واقع شود. وظیفه خود می‌دانم از کلیه دوستان و سروران عزیز که در تهیه و تنظیم و آماده‌سازی پیام‌ها و طرح‌های ارائه شده ما را یاری نموده‌اند، قدرشناسی نمایم؛ به ویژه از جناب آقایان مهندس بخارایی، مهندس غروی، مهندس قاسم‌زاد و مهندس مقدسیان.

امید است این تلاش در راستای توجه و حساسیت عمومی نسبت به ارتقاء مهارت ایمنی عبور و مرور مؤثر واقع شود.

حمید صفریان

کمیته فرهنگی جمعیت طرفداران ایمنی راهها



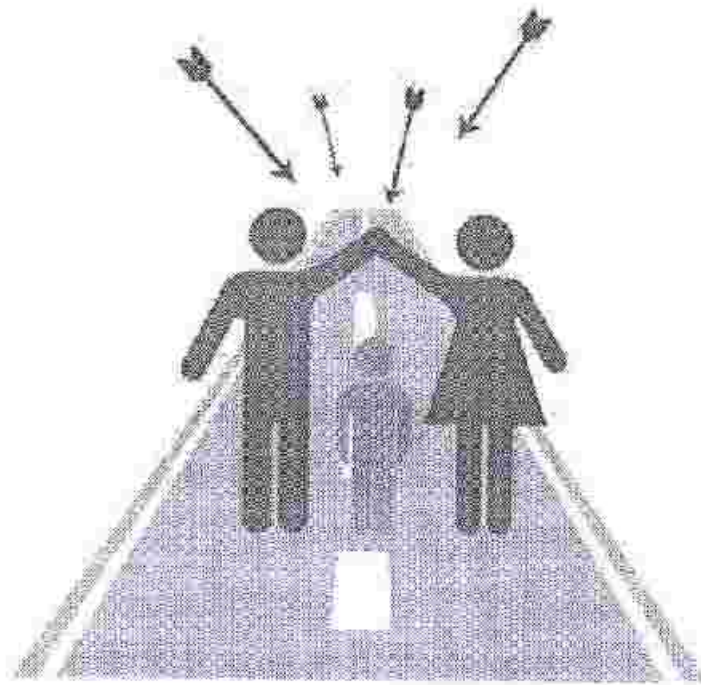


## سوانح رانندگی، دغدغه ملی



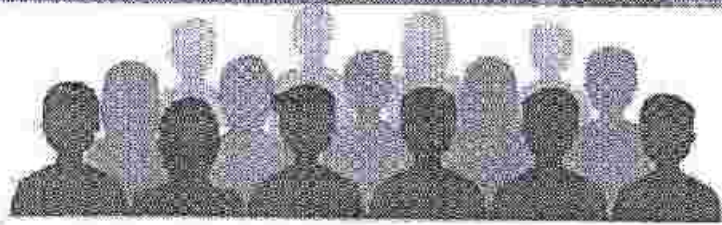

به سهم خود در عزم ملی جهت  
ارتقای ایمنی راهها مشارکت کنیم.

پیام پیشگازان ایمنی



بچه ها را از خطراتی که در راهها  
در کمین آنان هست، نجات دهید.

Conference



“برگزاری همایش‌های مرتبط با سوانح رانندگی”  
نقش بسزایی در ایجاد حساسیت  
در افکار مختلف جامعه دارد.

## تلفات روزانه تقریباً

هرگز

۱۵ نفر



مقبور و خ

معلول

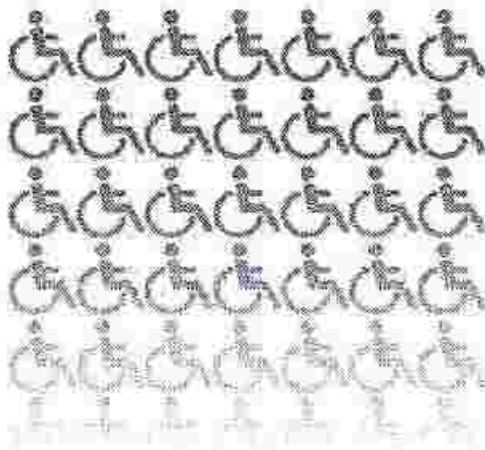
شادین

۲۰۰ نفر

عابر پیاده

در سوانح

رانندگی کشور



علاج این نااهنجاری چیست؟

در سال ۱۳۹۳ بیش از

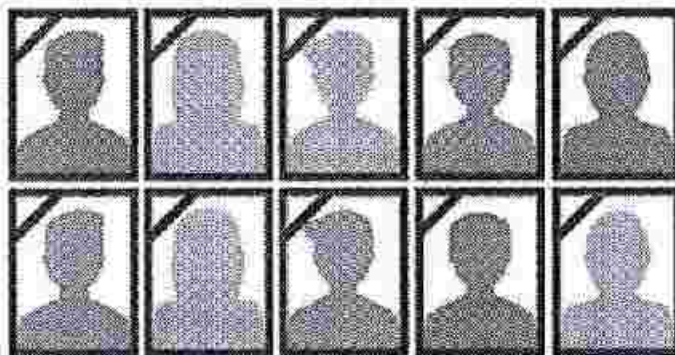
۳۷۵۵ عابر پیاده

یعنی روزانه بیش از

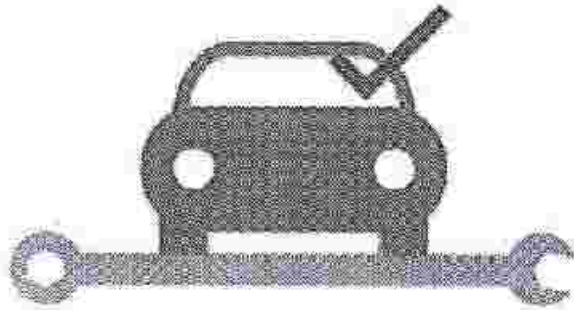
۱ نفر

در راه‌های شهری و بین شهری کشور

در اثر سوانح رانندگی جان خود را از دست داده‌اند.



خودروی ایمن - سفر ایمن

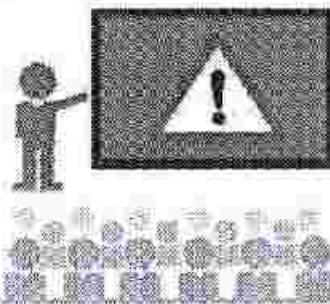


بازدید فنی خودرو  
مهمترین اقدام قبل از سفر

به طور تقریبی  
هر ۵ ساعت  
یک دانش آموز  
بر اثر سانحه رانندگی  
در کشور کشته می شود!

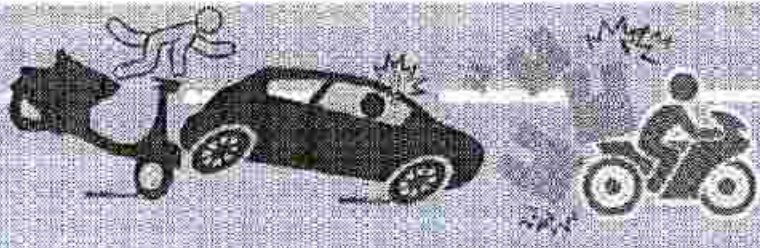


مهدکودکها و دبستانها  
بهترین جایگاه برای  
آموزش شطرات عبور و مرور  
به کودکان می باشند.





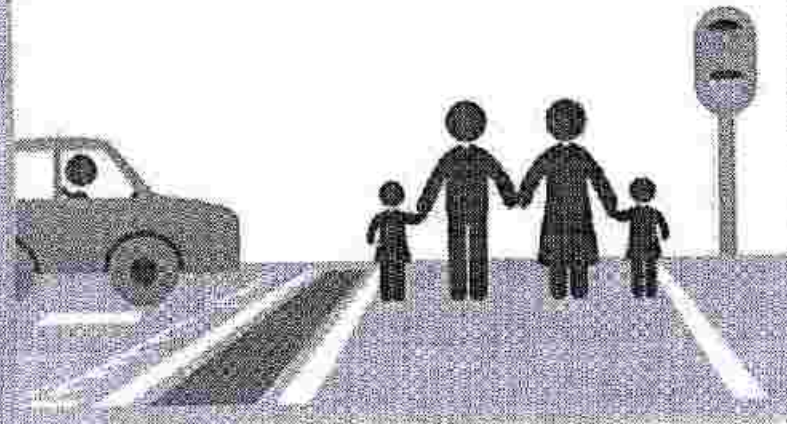
هر تخلف رانندگی  
بستر یک سانحه



"خوب رانندگی کنیم"

# خانواده

اولین و بهترین معلم فرزندان  
در آموزش ترافیک و ایمنی عبور و مرور





## کودکان زیر ۱۰ سال

مهارت‌های جسمی و شناختی لازم  
برای تشخیص و اجتناب از خطرات  
در مورد ایمنی خود در  
رخت و احتیاط را ندارند.

مراقب باشید، کودکان را بشناسید.



### گودگان و نوجوانان

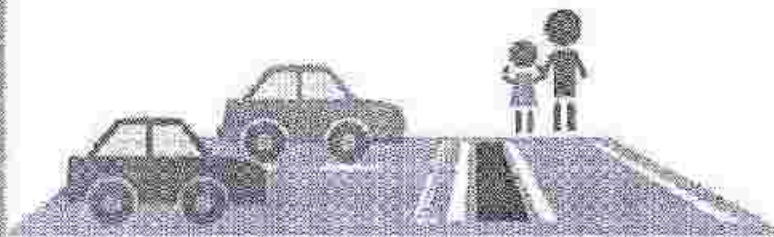
به لحاظ عدم برخورداری کافی  
از دانش ایمنی عبور و مرور  
در معرض خطرات بسیار زیادی  
قرار دارند.

سواقتب تردد گودگان باشیم.



کودکان  
کمتر از ۱۰ سال

قادر به تشخیص سرعت و زمان رسیدن  
خودروها به نقطه عبور عرضی نیستند.



بیشتر مرادب آن‌ها باشیم.

• دقیقه استراحت  
بین هر ۲ ساعت رانندگی  
به شما کمک می کند تا به سلامت به مقصد برسید.



گودکان  
بسر نشیمنان آسیب پذیر  
خودروها هستند.



سخت‌ترین وضعیت برای  
گودکان و کودکان و نوجوانان



استندنی حالت‌ها هم، نور ایمن

استفاده از صندلی کودک  
در خودرو می‌تواند آسیب بدن گودکان  
در سوانح هوکبار را ببرد.  
**۵۰ تا ۸۰ درصد**  
کاهش دهد.

for further information visit [www.safercar.gov.au](http://www.safercar.gov.au)

معاونت امور ایمنی  
معاونت ایمنی و حفاظت

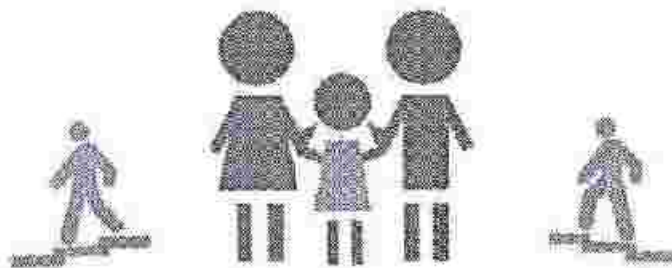
در پیشگیری از سوانح رانندگی  
به امنیت نقش خانواده در نظارت بر رفتار کودکان همچون

عبور از پل عبایر پیاده

بستن کمربند ایمنی

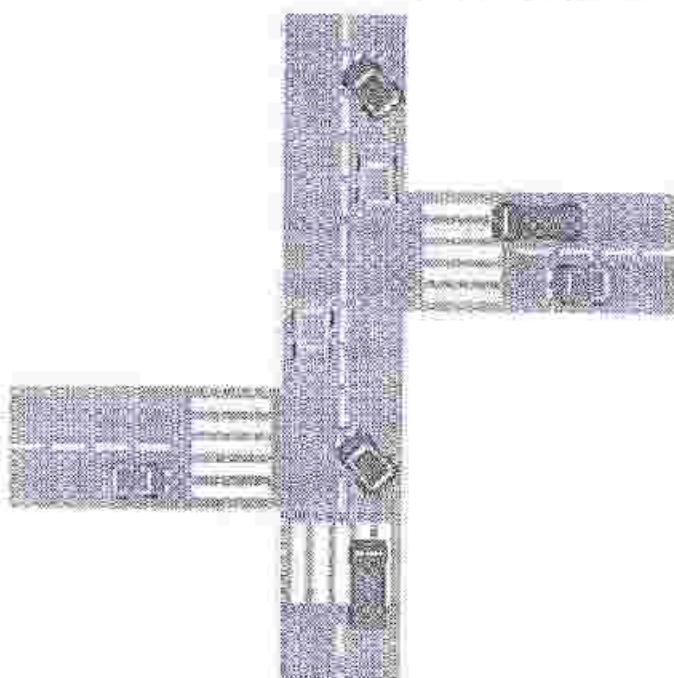
استفاده از صندلی کودک

توجه کنیم.





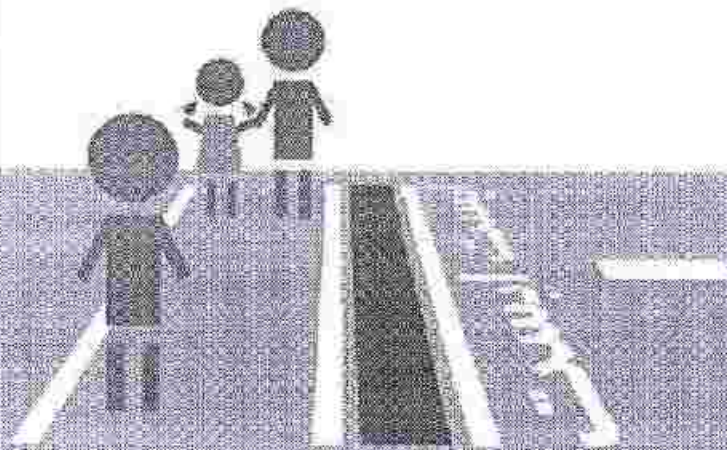
صیبری و گذشت  
در هنگام رانندگی  
اولین قدم در  
نظم دهی به ترافیک



در هنگام موتورسواری  
جهت حفاظت از خود  
- کلاه ایمنی استاندارد و با کیفیته  
- محافظ چشم  
- زانو بند  
- آرنج بند  
و لباس های ضخیم و مناسب  
را فراموش نکنید.



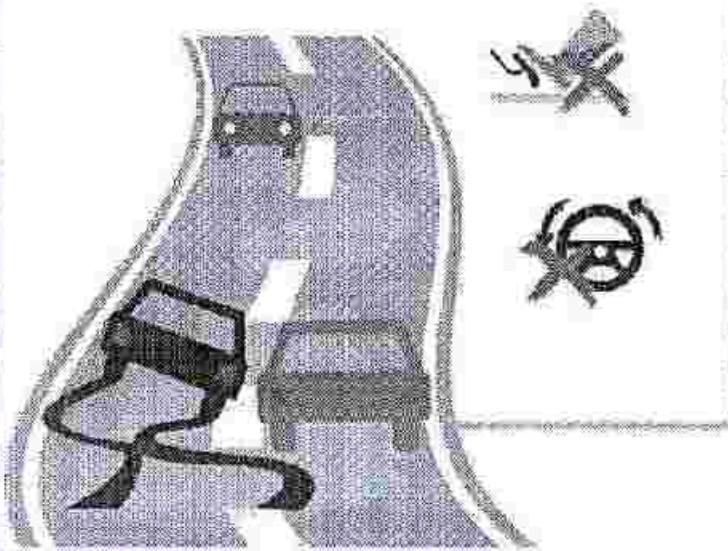
باغبانوں سے  
خطوط عبور پیادہ  
پر جان بچاؤ و بزرگترین سلام تراشیگ کھٹک کنیم.



قانونی طور پر جان بچاؤ و بزرگترین سلام تراشیگ کھٹک کنیم.

در هنگام لغزش در سطح براه زمین رانیت خامنه طولی سلفین، از  
**چرخاندن فرمان و ترمزگیری ناگهانی**  
خودداری کنید زیرا

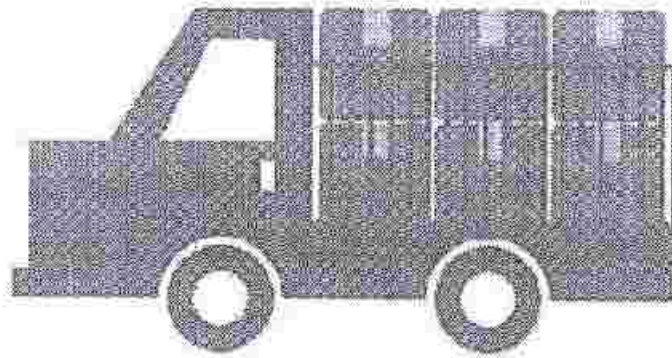
سریدگیهای جاری و انحراف خود را و ترمز شوهر شده  
**و احتمال بروز سانحه در سبقت**  
تشدید میگردند.



جهت حفظ قابلیت ترمز و فرمان پذیری

### خودروهایی باربر

می بایست تا حد امکان بار را به صورت  
یکنواخت در محفظه بار توزیع  
و از مهار صحیح آن اطمینان حاصل نمود.

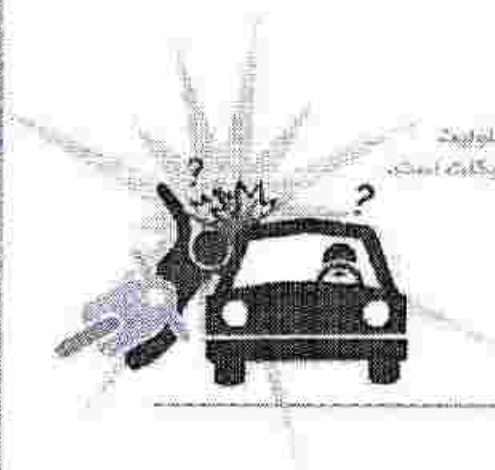


بار اضافه بر تراز استاندارد و سبب نقلیه باعث اختلال و کاهش عملکرد سیستم‌های ترمز، فرمان و تعادل وسیله، خصوصاً در شیب‌ها و قوس‌ها می‌گردد.



## آسیب وارده به سر و گردن

خطر اصلی برکه و یا سطلابند  
در سوار شدن عوارض سرگشته است.

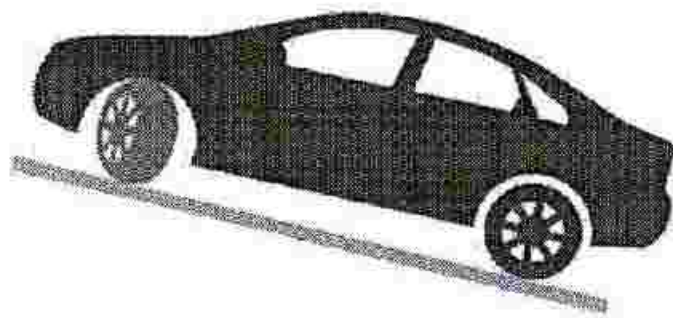


## استفاده از کلاه ایمنی

سازمان ایمنی و کمربند ایمنی  
شیرود ارتقا ایمنی برپا شد.

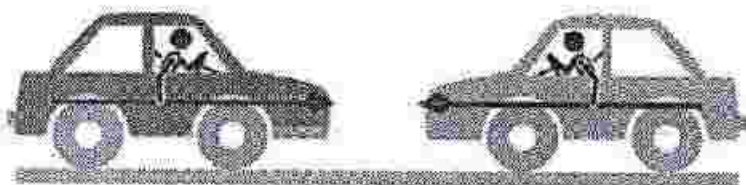
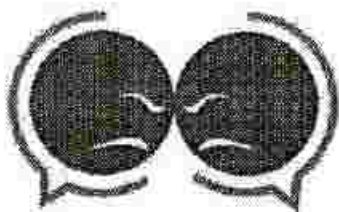


به هنگام توقف در راه‌های بدون جدول و پارک در سیم‌الاینه جهت جلوگیری از ورود شیار متناظره خودرو به مسیر سواره رو، فرمان خودرو را در جهت عقربه‌ها ساعت به راست بچرخانید.





جاده محل مبارزه نیست!

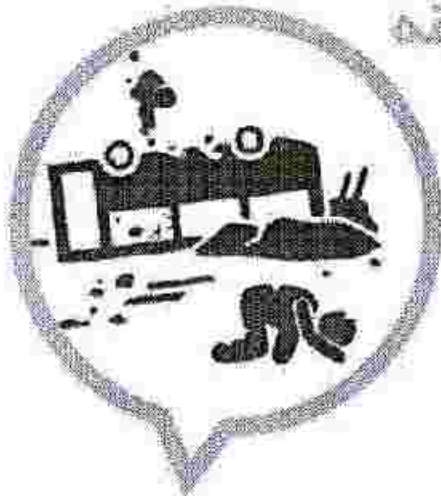


رعایت مقررات رانندگی با ملاحظات ایمنی  
مسئولیت اجتماعی ماست.

مدت زمان استاندارد از زمان وقوع سانحه رانندگی  
تا حضور نیروهای امدادیه نباید از

**۱۵ دقیقه**

بیشتر شود.



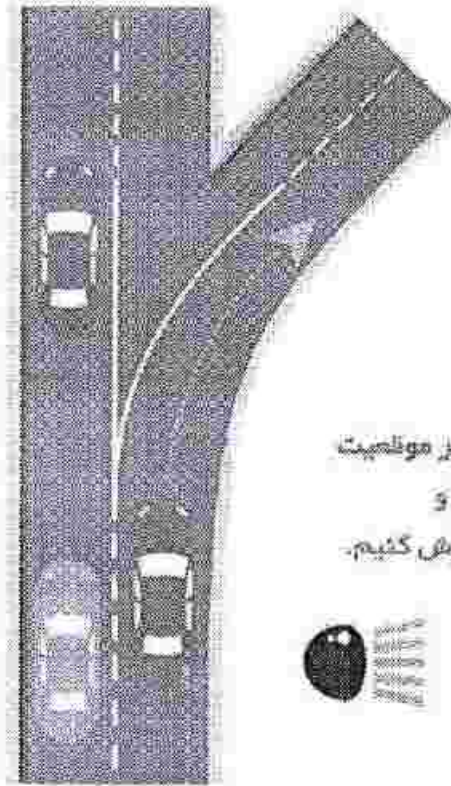
با کنار رفتن سریع  
از مسیر و باز کردن راه  
ساعت طلایی امداد را جدی بگیریم.

85 برای تغییر خطوط مسیر و قبل از گردش

چراغ راهنما حداقل بکشد

۴ تا ۶ بار

چشمک بزند.



تا قبل از اعلام تغییر اولویت

چراغ راهنما را خفه و

بعد از آن قطعاً خاموش کنیم.



با درک صحیح قابلیت های ایمنی خودرو و چگونگی  
ریسک سوانح را کاهش دهید.  
و اینکه تنها کسی دارای هوش  
در عوامل بروز سوانح است.



هوشمند برانید!

صحبت با تلفن همراه در هنگام رانندگی  
حتی توسط گوشی و بدون استفاده از دست، به اندازه  
پشت فرمان نشستن در حالت غیر هوشیار  
خطرناک است.



آیا میدانید  
با دو برابر شدن سرعت خودرو  
مسافت توقف ۴ برابر  
میشود؟



۲۷ متر



۱۰۸ متر

دستار را در دست بگیرید

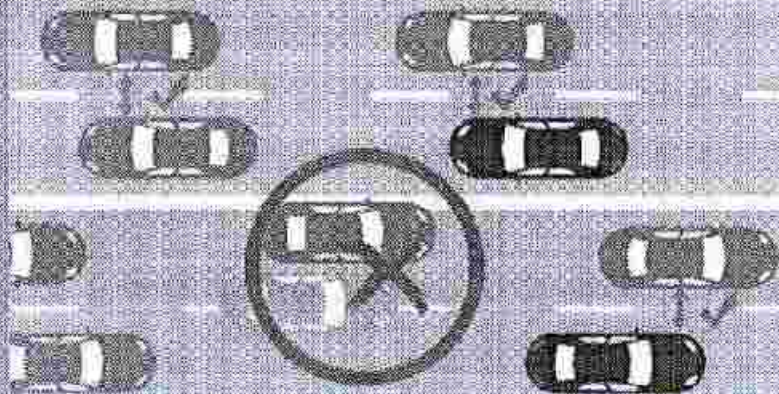
دستتان را روی فرمان در موقعیت

ساعت ۹ و ساعت ۳

قرار دهید تا حداکثر تسلط را بر خودرو داشته باشید.



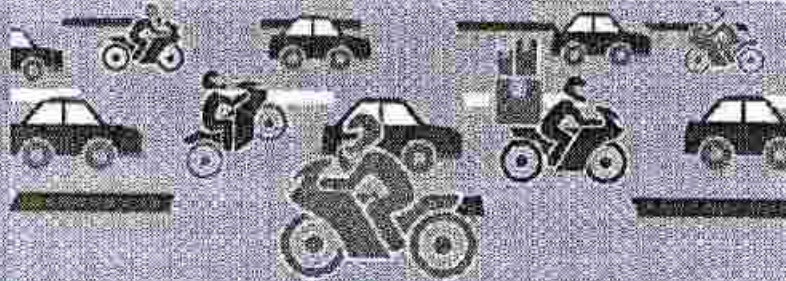
رانندگی بین خطوط  
و فاصله لازم بین خودروهای مجاور،  
سبب کمبود در عبور و مرور  
و ارتقای ایمنی در رانندگی می شود.





برای موتورسواران  
« حرکت در پیاده‌رو و حرکت در مسیر مخالف  
« حمل بار نامتعارف « راندن نمایشی و تکیه‌چرخ  
« نداشتن گناه ایمنی

علاوه بر آن که طبق ماده ۲۰۰ قانون اخذ جریمه تخلف محسوب می‌شود رعایت آن موجب حفظ جان رانندگان و سایر استفاده‌کنندگان است.

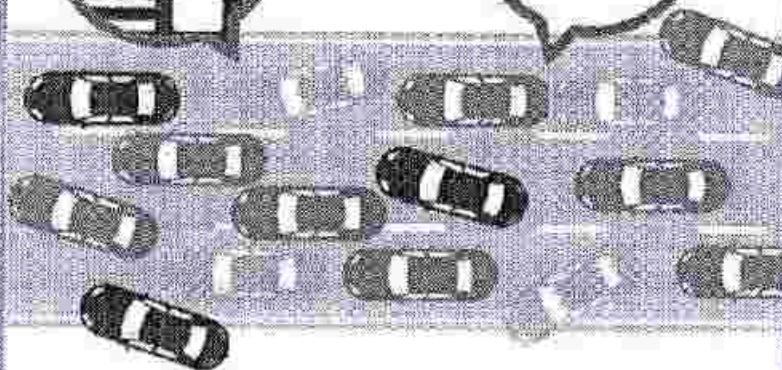


و متأسفانه به دلیل عدم چفت در ایران این قانون  
هر ساله هزاران نفر کشته  
و ده‌ها هزار نفر معلول و مجروح می‌گردند.

## کم‌رومیگی و شستگی راننده

خاصه در ترافیک های پرچشم

از دلایل رانندگی ناهنجار و زمین‌ساز است.



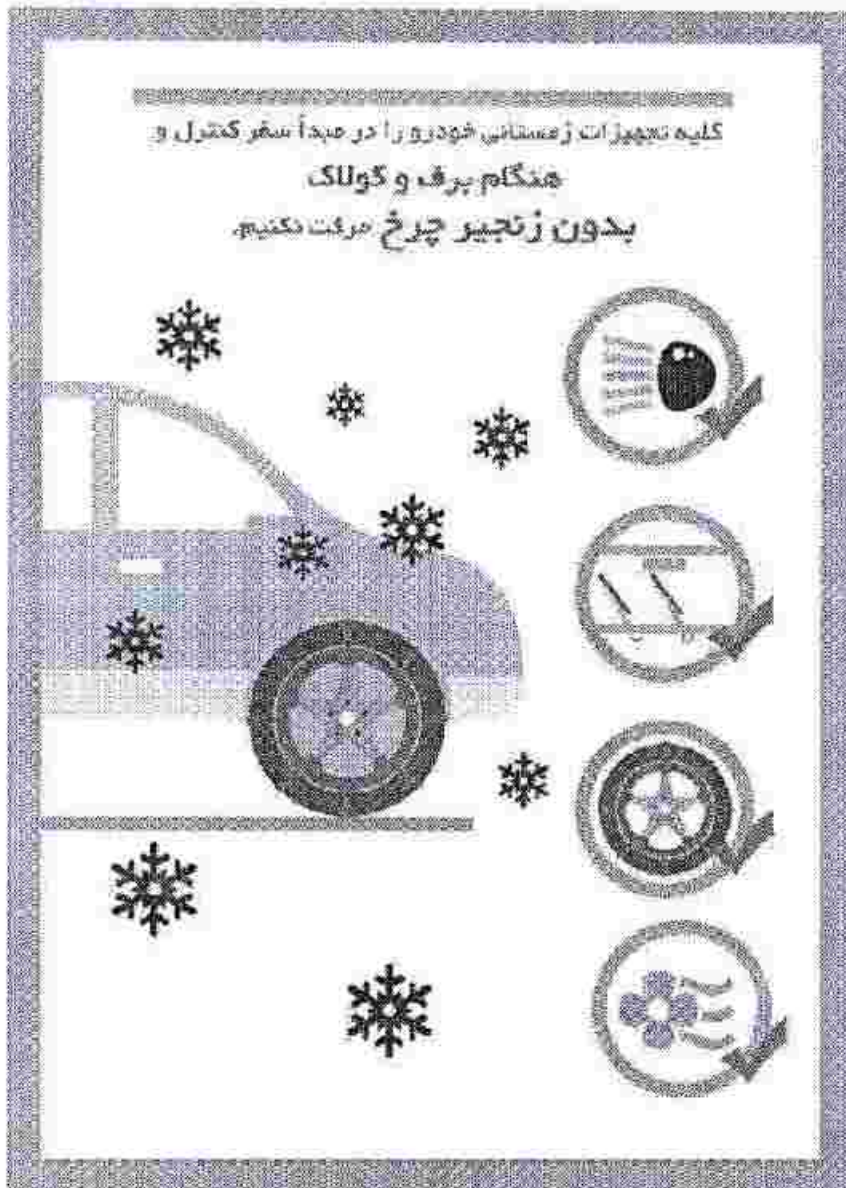
با زمان بندی مناسب

از سفری ایمن با ترافیک روان لذت ببریم.

کلیه تجهیزات خود را در مبدأ سفر کنترل و

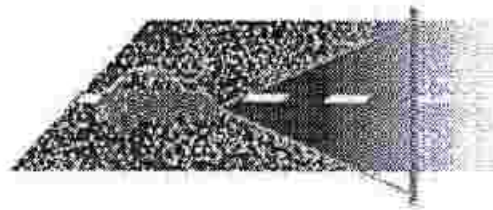
هنگام برف و گولاک

بدون زنجیر چرخ حرکت نکنیم.



## در باران و برف، خاصه در شب

عمیق دید کم می‌شود.



پیش از سفر از عملکرد صحیح

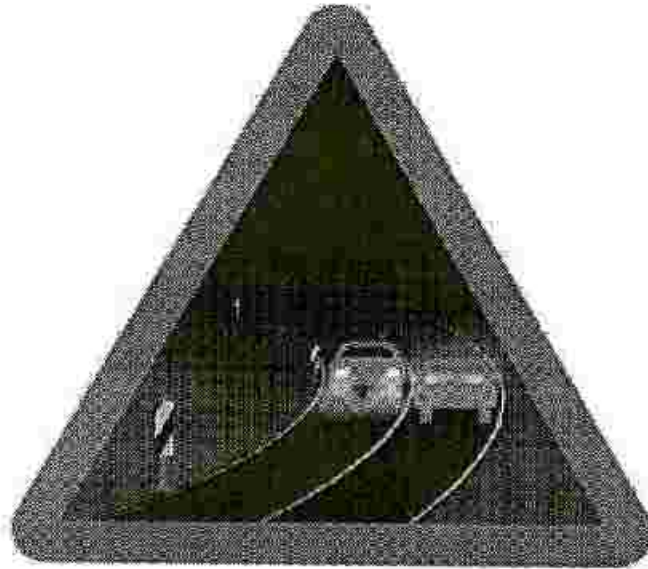
روشنایی و برف پاک‌کن خودرو و

مطمئن شده و با تنظیم همزمان

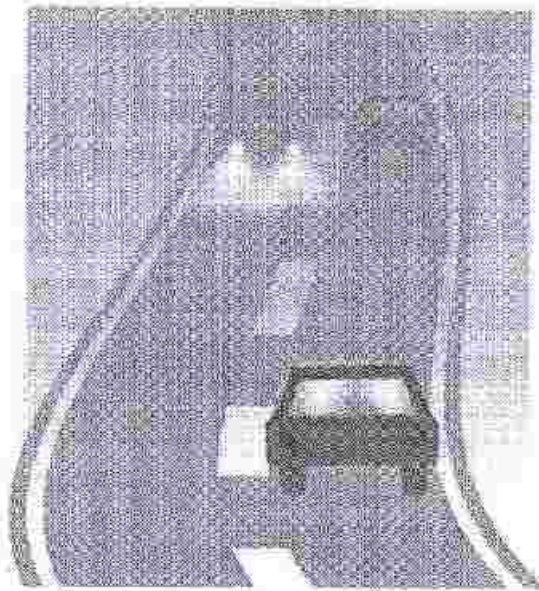
آب‌بند خودرو با ایرکندیشنر (HAC) و تهویه هوا با حالت بیرون

از ایجاد بخار بر روی شیشه‌ها پیشگیری کنید.

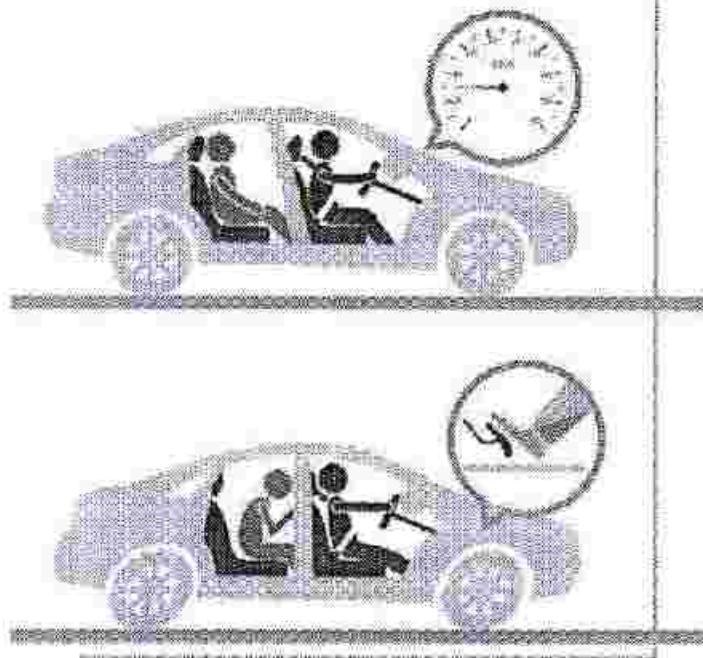
رانندگی در شب  
بالقوه خطرناک و سانحه آفرین است  
و مستلزم تمرکز و دقت بیشتر می باشد.



با روشن کردن چراغ‌های وسیله نقلیه  
در روز و در هنگام گرد و شبار یا هوای مه‌آلود  
از بروز سوانح ناشی از کاهش عمق دید  
پیشگیری نماییم.

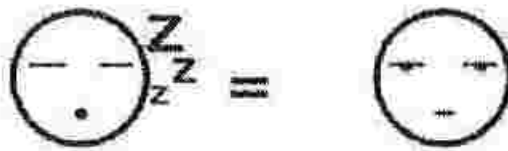


اگر کمتر باشد ایستادن نایبانه باشنیم  
فقط با سرعت ۳۰ کیلومتر در ساعت  
در صورت توقف ناگهانی  
حتی با آمادگی کامل  
نشین و ترمز کنید  
خود را در وضعیت ایمن نگه دارید!



### هنگام رانندگی

خواب رفتن واقعی = احساس خواب آلودگی شدید

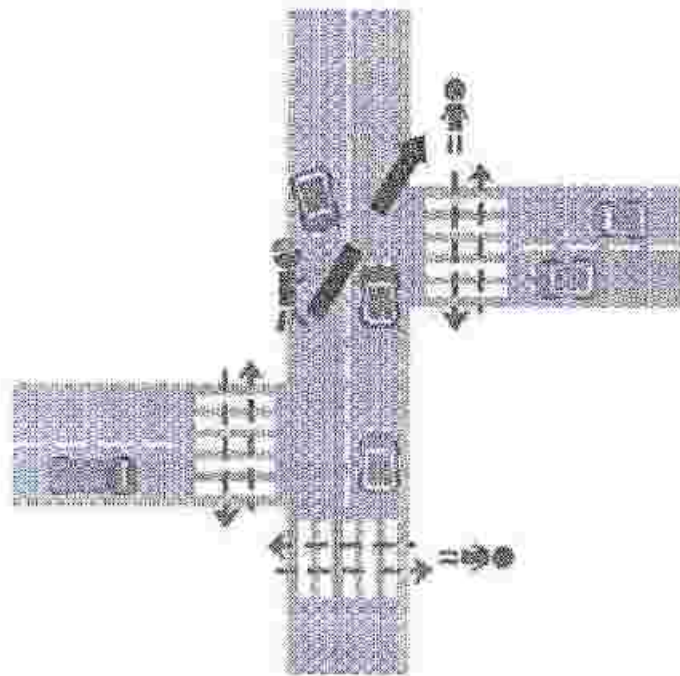


برخی سوانح مهیب معمولاً بعد از دقایقی  
سپارزه با خواب آلودگی رخ می دهند.  
قبل از سفر، استراحت کافی را جدی بگیریم.





**عبور مورب سایر از عرض خیابان**  
باعث کاهش دید عبور، تشویبش را انتخابکنان و  
افزایش احتمال سانحه می‌شود.



خط سفید، جان پناه سایر پیاده و خط زندگی است.

معماری سازمان شهرداری  
معاونت برنامه ریزی و توسعه

## خستگی رانندگان

معضل جدی است که منجر به

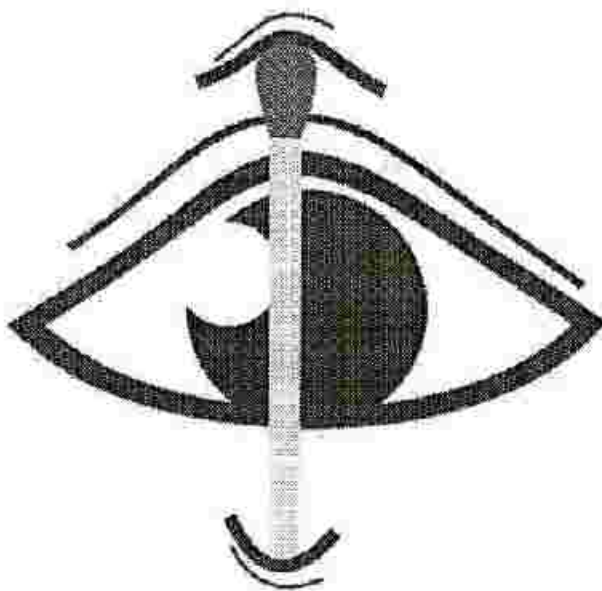


هنگام خستگی و خواب آلودگی

رانندگی نکنیم.



هنگام راندگی  
از لجهازی با خود برای بیدار ماندن  
یا فعالیت بیش از توان  
جداً خودداری کنید.



خستگی جدی ترین تهدید پنهان  
در هنگام راندگی است.

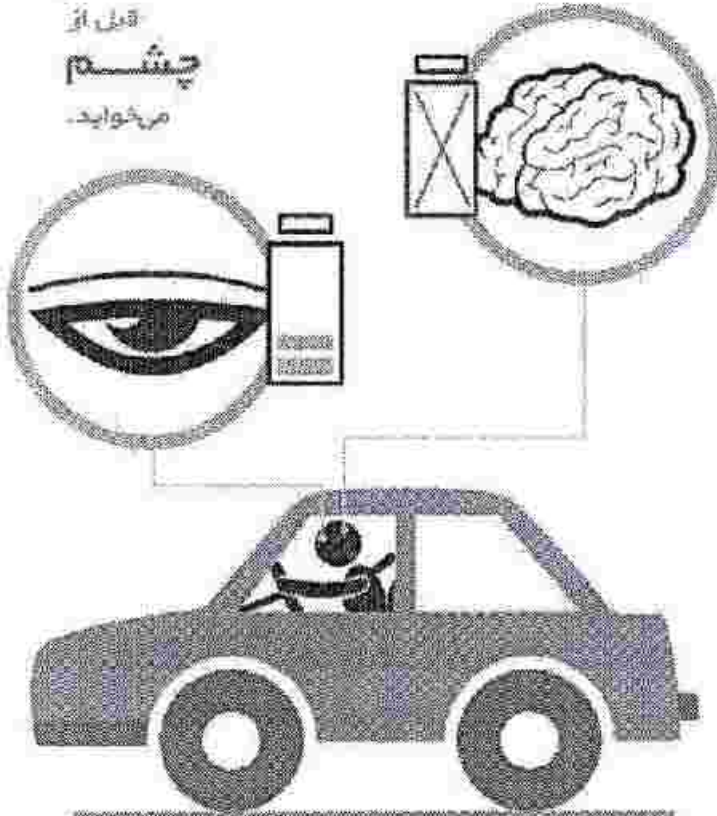
باور داشته یا سریع که هنگام خستگی

تغیر

قبل از

چشم

می‌خواهد.



از رانندگی در هنگام خستگی، اکیداً خودداری می‌نماییم.

مطلع هوشیاری افراد  
 هنگام بیماری و حتی نیز مازور دگی  
 حداقل یک سوم  
 کاهش می یابد.



هنگام بیماری  
 از خطرات رانندگی  
 مطلع باشیم.

به خاطر داشته باشیم که  
بهترین محل استقرار کودکان تا ۴ سالگی  
صندلی عقب خودرو است.  
به خصوص زمانی که کیسه هوای خودرو  
در حالت فعال قرار دارد.



هنگام رانندگی، سفر، توقف آرامش

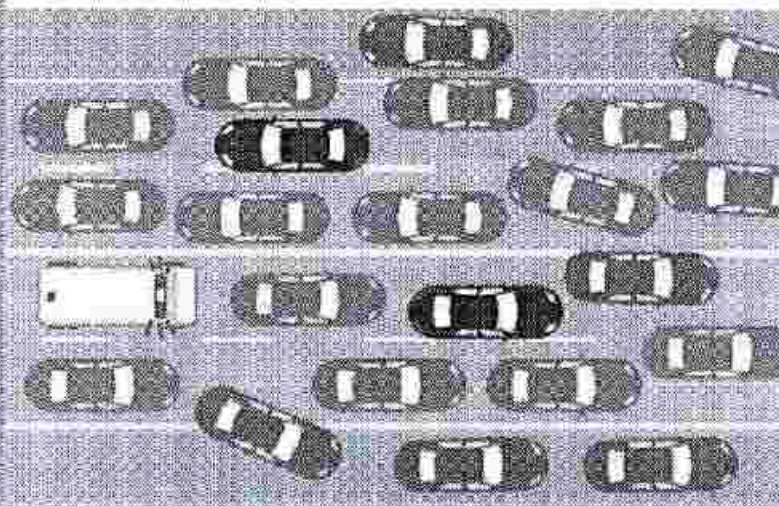
✓ از انجام رفتارهای پر خطر

✓ ورود به شانه خاکی

✓ برهم زدن نظم

✓ اشغال معبر خودروهایی امدادی

گودمانی دهانیم



پولیس راهنمایی و ترافیک  
تلفن ۱۲۰

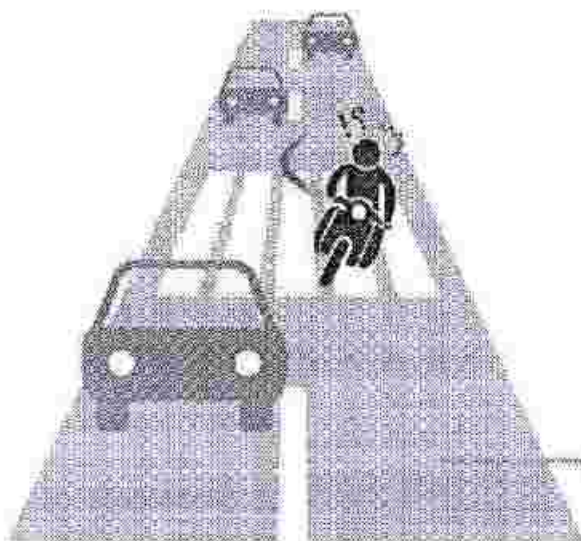
## ترمز و تغییر سرعت ناگهانی

روی سطوح لغزنده مسیر مانند

خطکشی‌ها و پل‌های فلزی

سبب برهم خوردن پایداری

لوتور سیکلت می‌شود.



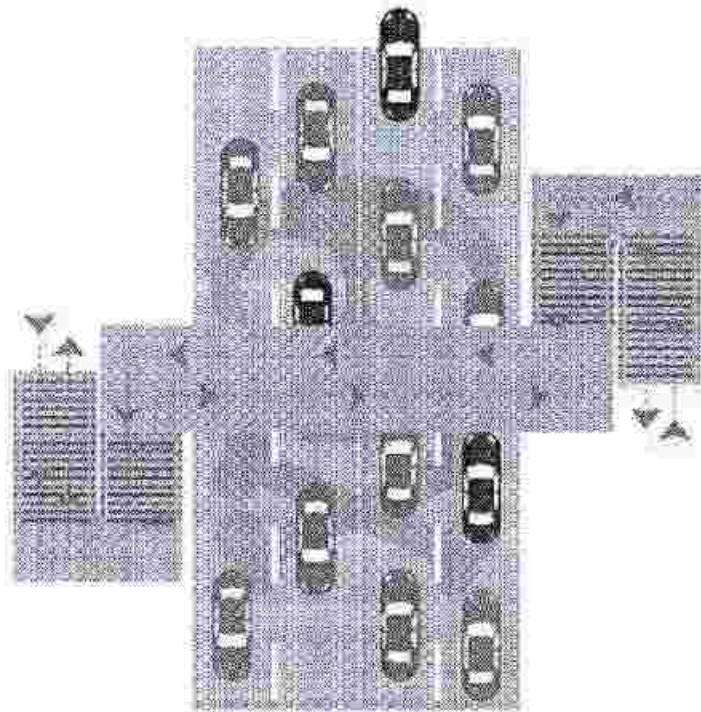




روشن کردن چراغهای خودرو  
 قبل از تاریکی مطلق  
 تا روشن شدن مطلق محیط  
 برای پروتوکل ایمنه شدن است  
 نه لزوماً بهتر دیدن.

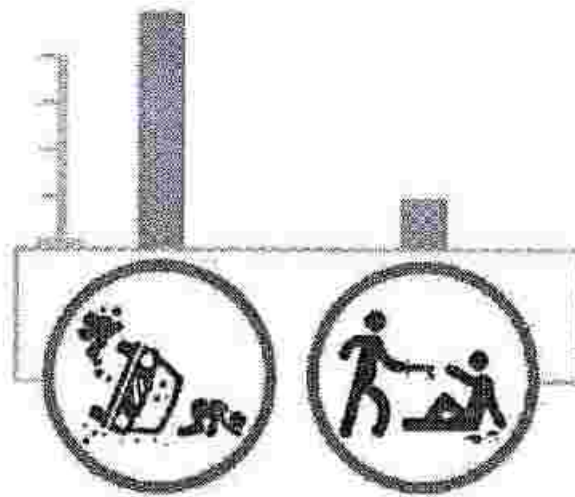
از هر **V**  
 ساخته و تکنیک منجر به فوت  
**A** ساخته بر اثر دیده شدن  
 رخ میدهد.

با عبور از پل عابر پیاده  
از روی خطر عبور کنیم.





همیشه  
آمادگی پیش‌بینی  
و واکنش به موقع  
در مقابل حرکات  
رانندگان دیگر را  
داشته باشیم.



شمار گشته‌شدگان  
سوانح رانندگی

گشته‌شدگان ناشی  
از قتل عمد

در کشور ما  
شمار گشته‌شدگان سوانح رانندگی  
بیش از چهار برابر  
گشته‌شدگان ناشی از قتل عمد  
است.

**ساخته رانندگی کاملاً قابل پیشگیری است!**

در هنگام سفر  
قبل از برداشتن چمدان‌ها،  
جعبه کمک‌های اولیه و کیسهول ضدحریق  
را در اتومبیل خود قرار دهید.



عبور از آزادراه و بزرگراه

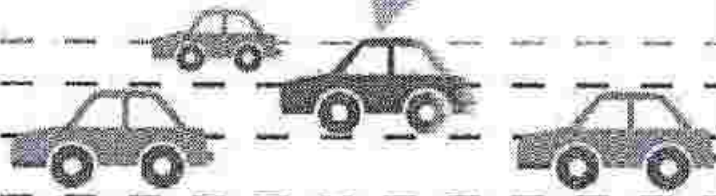
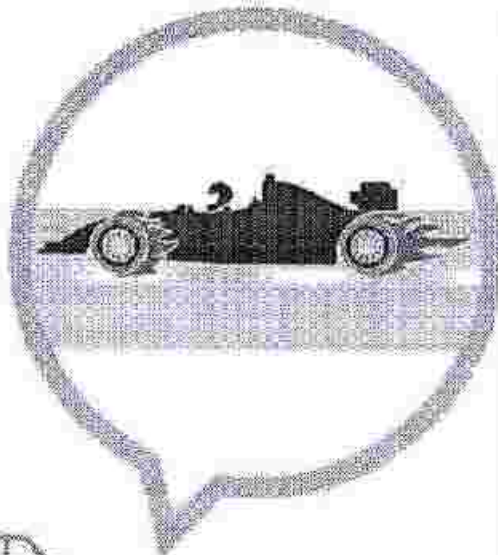
به مفهوم

رانندگی

با سرعت

دلخواه

نیست!



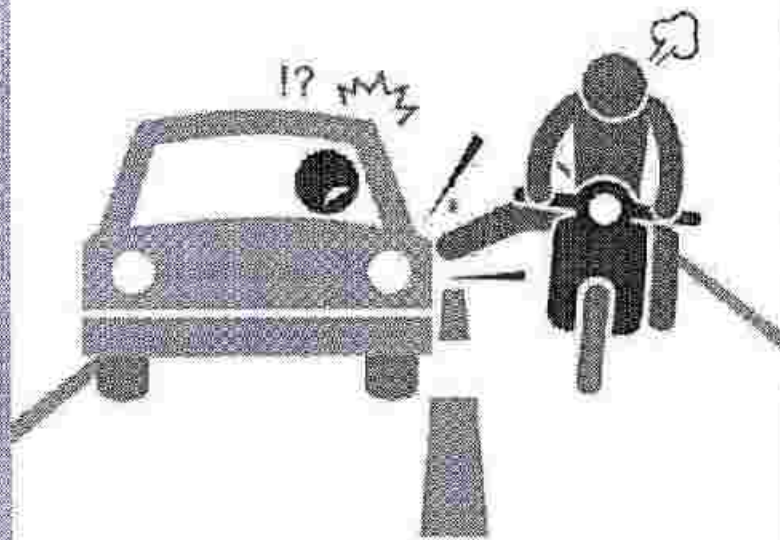
حواس پرتی و عدم هوشیاری  
هنگام حضور در ترافیک، خطر آفرین است.



صحبت کردن  
با تلفن همراه  
در وسط خیابان

**هرگز! هرگز!**

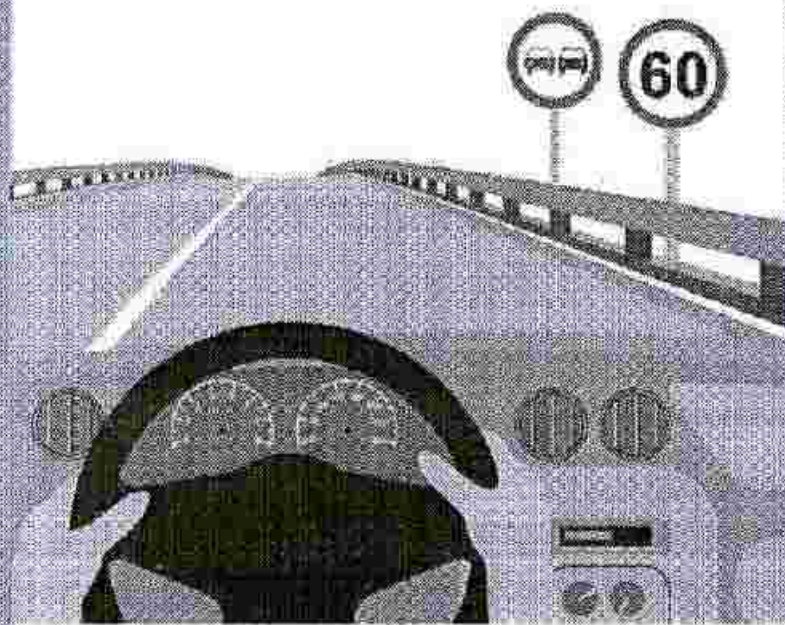
هنگام رانندگی از رفتار و واکنش ملط  
سایر راکبان وسایط نقلیه همسانی نشده  
و خشم خود را کنترل نمایید.



با آرامش رانندگی کنید.

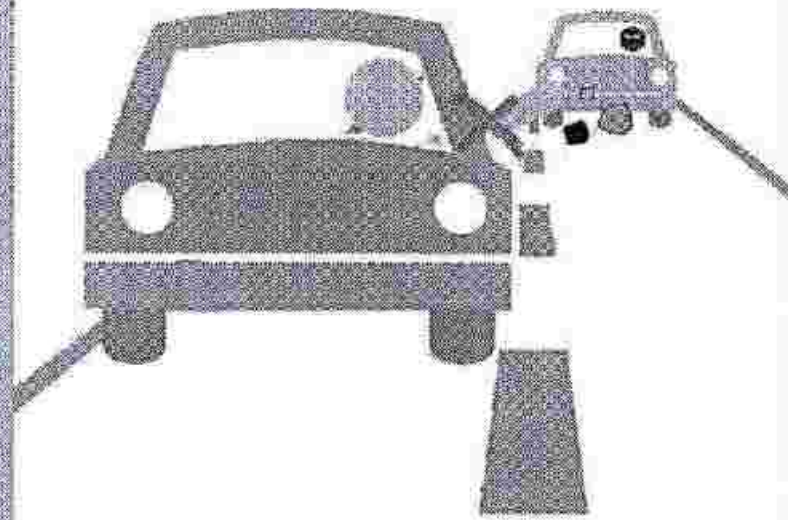


توجه به علائم و تجهیزات ایمنی در راهها  
اولین گام رانندگی ایمن است.



به علائم و اهنمایی و رانندگی بیشتر توجه کنیم.

ریختن زباله از پنجره خودرو  
باعث آلودگی محیط زیست و  
حواس پرتی سایر رانندگان می‌گردد.



و جریمه قانونی نیز دارد!

از سوار کردن مفرات اضافه بر روی موتور خود بیز هزینه  
در مواقع خطر، به طور همزمان  
کنترل وسیله و حفظ جان سرنشینان  
غیر ممکن خواهد بود.



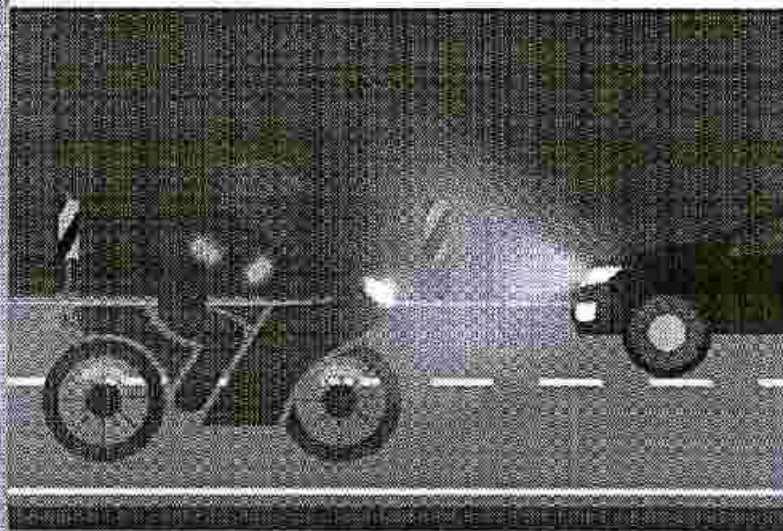
سازمان ترافیک پلیس  
معاونت راهبردی

در هنگام موتورسواری، از نوارهای ضدبرگ

**((بازتابنده نور))**

بر روی لباس و موتورسیکلت

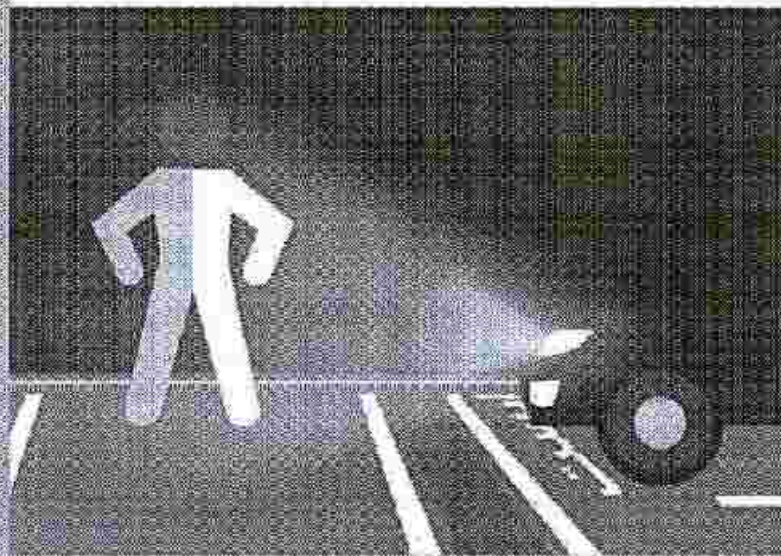
استفاده نمایید.



**دیدهباشید و ایمن بمانید.**

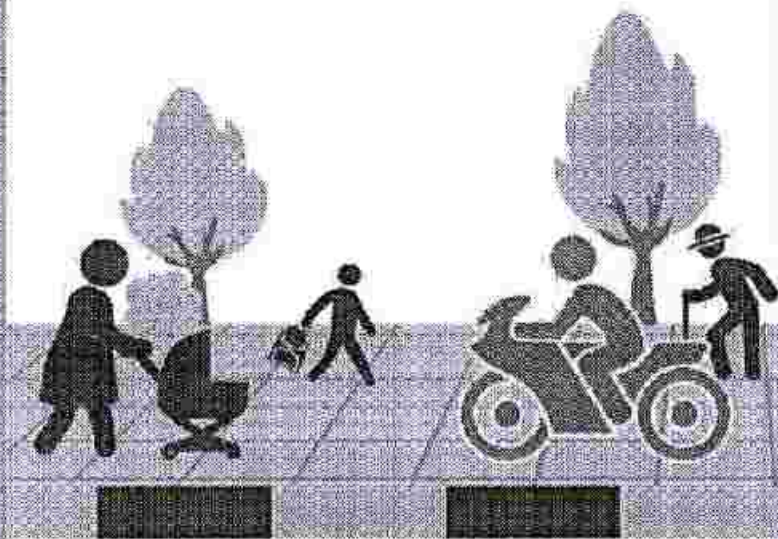
© 2010 THE AUTHOR AND PUBLISHER. ALL RIGHTS RESERVED.

رنگ‌های زرد و سفید  
دارای بهترین بازتاب نور برای دیده شدن در شب



موسسه تخصصی آموزش و پرورش  
موسسه تخصصی آموزش و پرورش

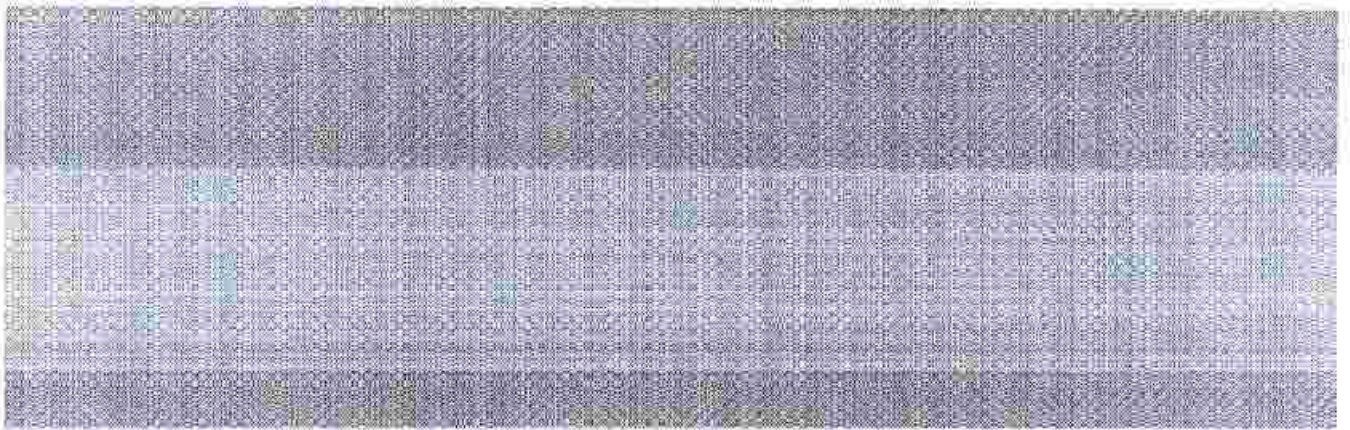
رانندگی موتورسیکلت در  
پیاده‌رو و خطر ناگهانی و ممنوع می‌باشد.



ایجاد خطر و مزاحمت برای عابران پیاده اقدامی ناهنجار است.

تغییر مسیر خود را با چراغ راهنما اعلام کنید  
و با احتیاط تغییر مسیر بدهید.





جمعیت طرفداران آیینی رایجها

[www.rsss.ir](http://www.rsss.ir)

[info@rsss.ir](mailto:info@rsss.ir)

تلفون: ۰۲۱ ۸۰۰ ۵۱۱۹ ۲۵۲

کتابخانه

تلفون: ۰۲۱ ۸۰۰ ۵۱۱۹ ۲۵۲  
ISBN: 978 800 5119 25 2