

بتن خود تراکم و ویژگی های آن

Self-Compacting Concrete

(SCC)



تحت اثر وزن خود متراکم

~~بالا بردن نسبت آب به سیمان~~



*Self-consolidating concrete can flow between and around reinforcement without requiring vibration.*

با استفاده از طرق دیگر

## تاریخچه بتن خود تراکم :

بتن خود تراکم نخست در **1986** H. Okamura در ژاپن پیشنهاد گردید و در سال **1988** این نوع بتن در کارگاه ساخته شد و نتایج قابل قبولی را از نظر خواص فیزیکی و مکانیکی بتن ارائه داد. مقاله ای در مورد این نوع بتن توسط K.Ozawa و همکارانش در سال **1989** منتشر گردید. **اولین کارگاه آموزشی** معتبر که به بررسی مصالح مورد استفاده در بتن خود تراکم اختصاص داشت در اوت **1998** در **دانشگاه تکنولوژی Kochi** در کشور ژاپن برگزار گردید و مقالات متعددی در ارتباط با توسعه بتن خود تراکم در دنیا ارائه شد.





نمونه های اجرایی بتن خود تراکم :

1- پل معلق Akashi-Kaiko

Awagi-Shima و Kobe ژاپن

(طولانی ترین و بلند ترین پل دنیا)

1991 m

مهندسين :

Honshu-Shikoku Bridge Authority



Akashi-Kaikyo bridge:  
longest suspension bridge in the world  
(1991 m long suspension)

↑  
SCC

770,000 m<sup>3</sup>

← SCC





## برج **Landmark** در **Minato Mirai 21** شهر یوکوهاما – ژاپن :

بلندترین برج در ژاپن با **296** متر ارتفاع و **70** طبقه.

ستون های **9** طبقه اول این برج

(باتوجه به فشردگی میلگردها)

تعداد ستونهای 9 طبقه : 66 ستون

بتن خود تراکم مصرفی :  $885 \text{ m}^3$





Fig. 2. An example of congested reinforcement: an ideal application for SCC (Mott MacDonald Ltd)



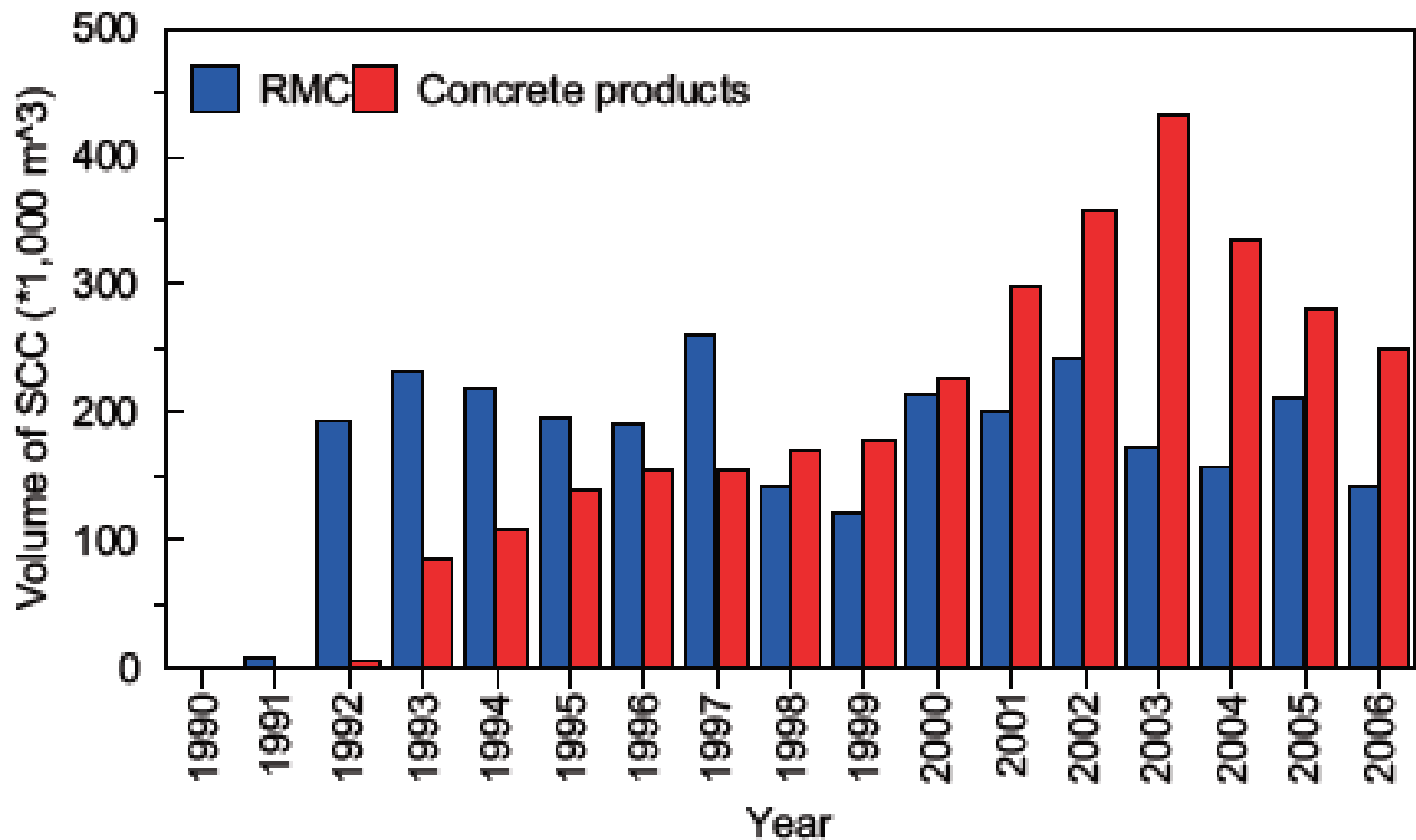


Fig. 41 Volume of SCC cast in Japan excluding for CFT

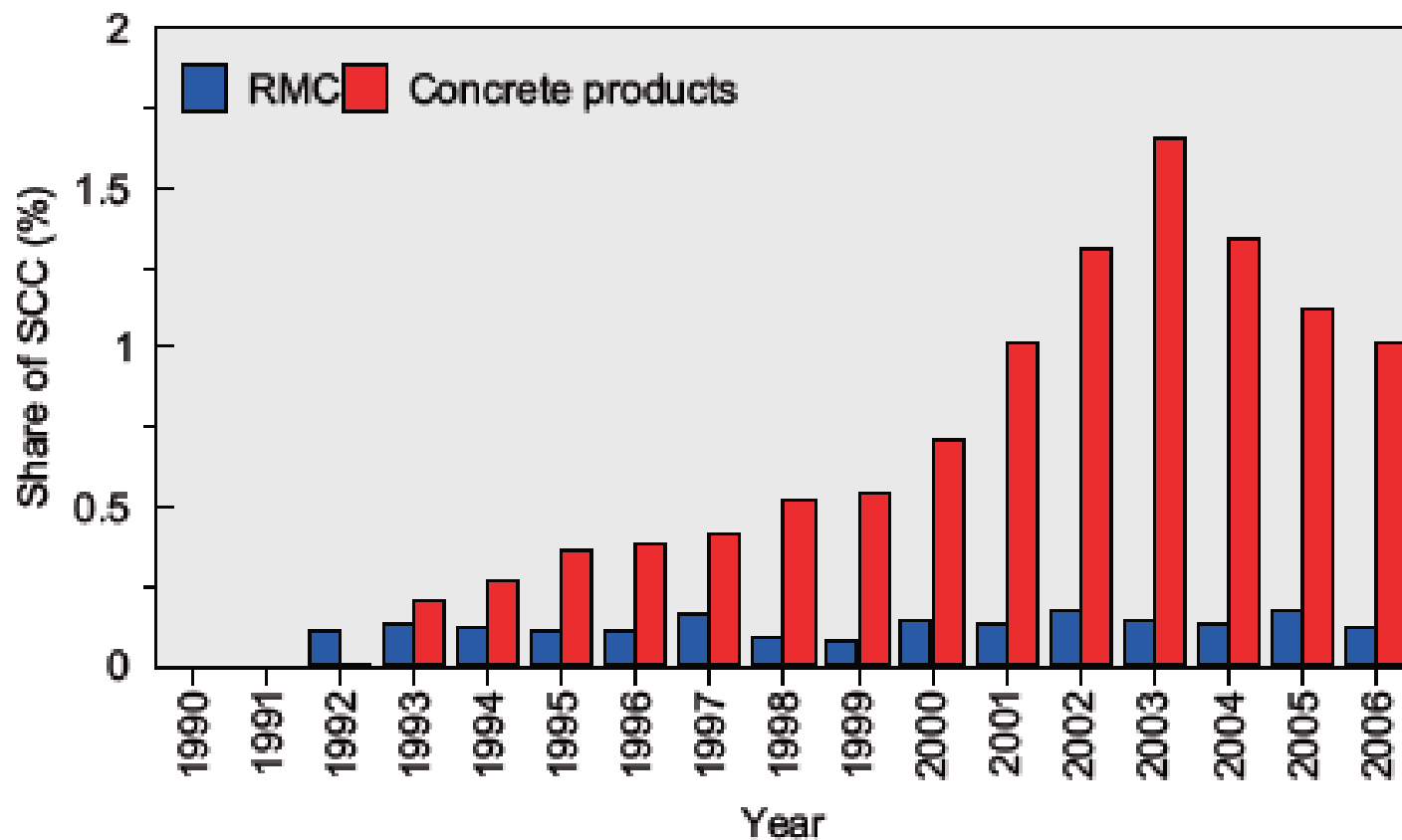


Fig. 42 Share of SCC in the market of RMC and concrete products

# Uses of SCC

- As of 2006,
- SCC makes up
  - about 5% of the Japanese concrete market
  - around 15% of the Danish and Swedish markets.
- ---
- (Source: [www.cementindustry.co.uk](http://www.cementindustry.co.uk))

## بازار بزرگ **Midsummer Place** واقع در لندن-انگلستان :

ستونهای بیضوی با میلگردهای خیلی تراکم و به ارتفاع 10-8/5 متر.

ارزش پروژه = 65 میلیون پوند

صرفه جویی در مدت زمان ساخت = حدود 40 درصد در مقایسه با بتن معمولی.

صرفه جویی در هزینه ها = حدود 10 درصد در مقایسه با بتن معمولی.





امروزه بتن خود تراکم همزمان با کشور ژاپن  
در مراکز دانشگاهی و تحقیقاتی کشورهای اروپائی ، کانادا و آمریکا  
(تحت عنوان Self-Consolidating Concrete)  
موضوع بحث، بررسی و اجرای سازه های بتنی

دستورالعمل هایی نیز مانند (EFNARC) در اروپا،

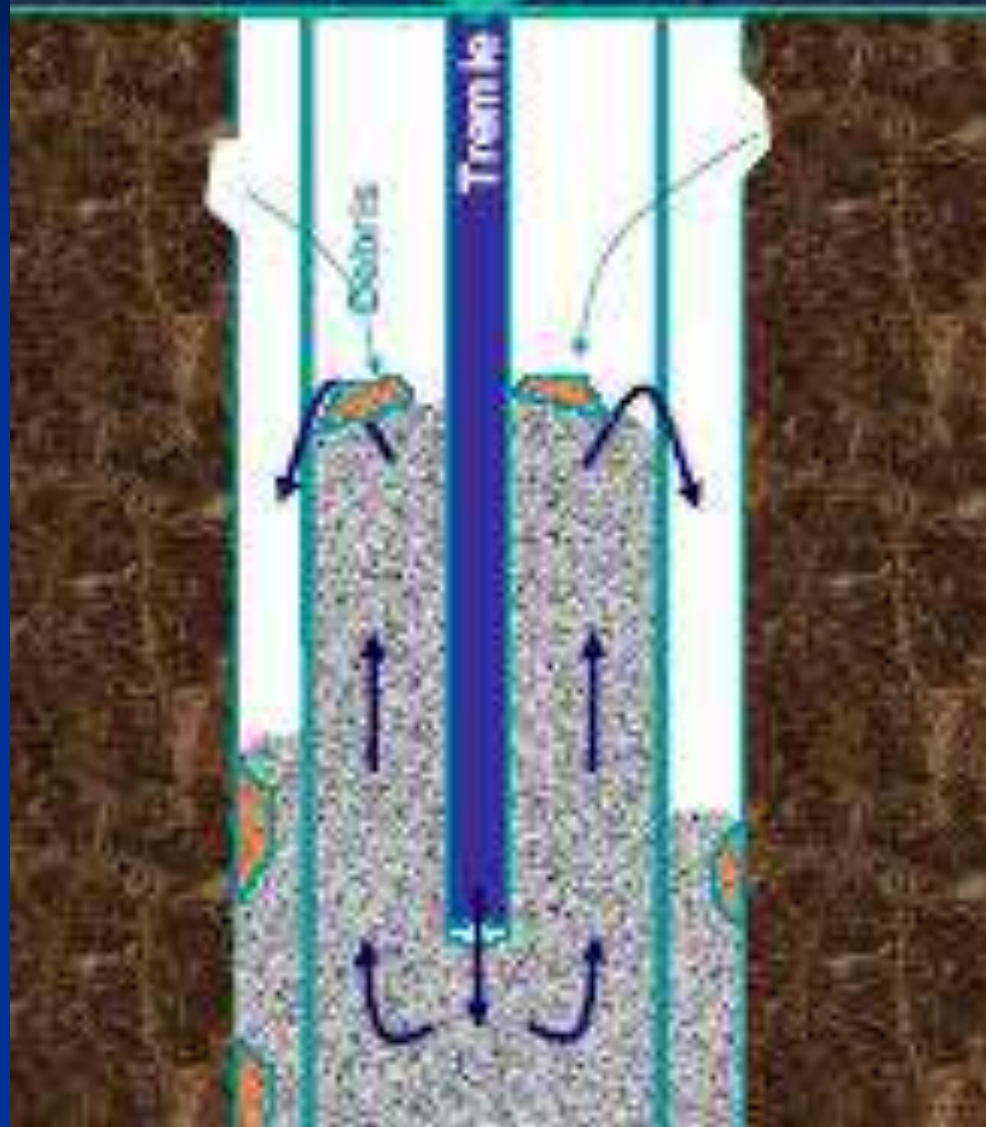
(Brite Eu Ram) در سوئد،

(AFGC) در فرانسه،

(TC 73.04 , BRL 1801) در هلند و

(NCS) در نروژ برای آن تهیه شده است.

# Conventional Concrete



# Casting Problems with Conventional Drilled-Shaft Concrete



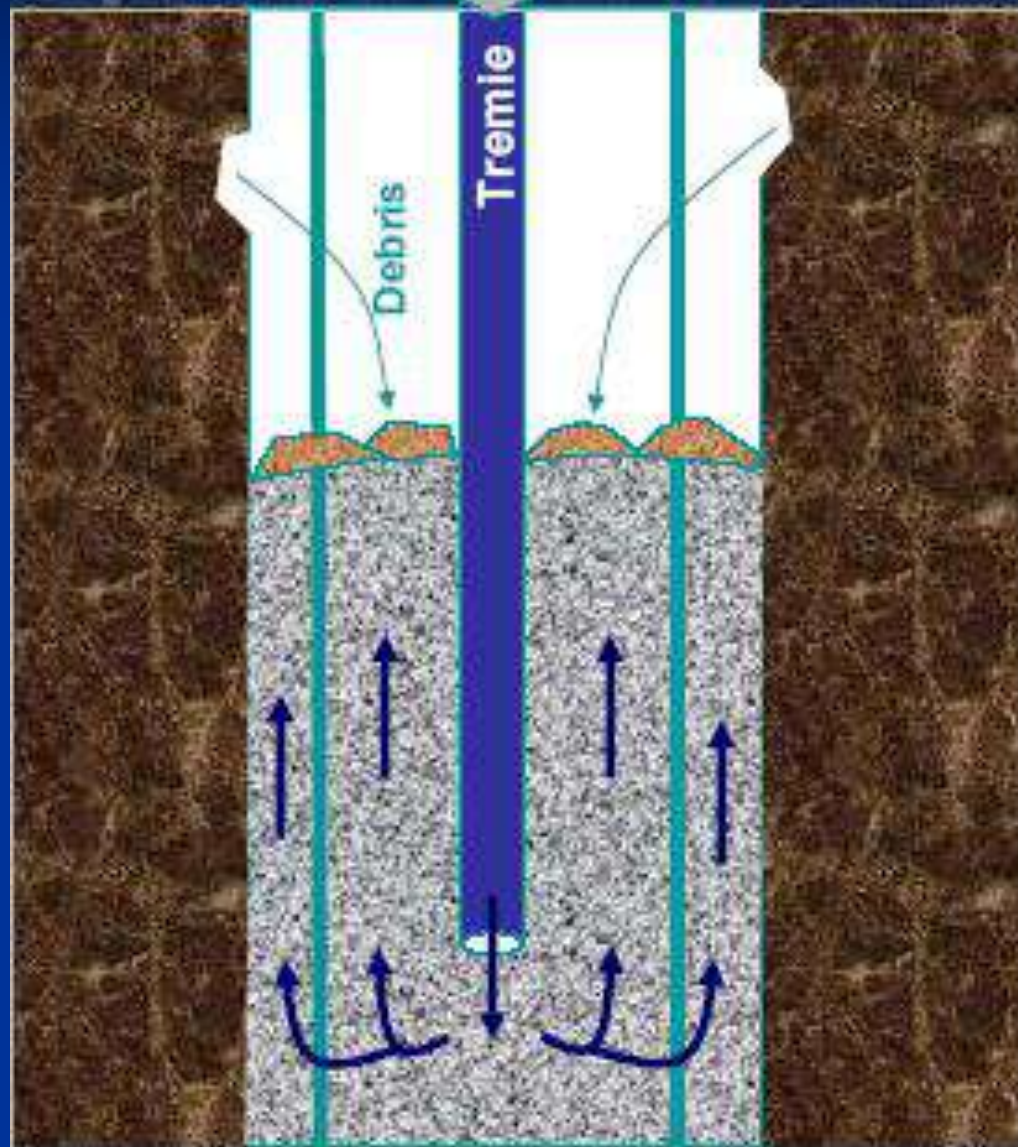


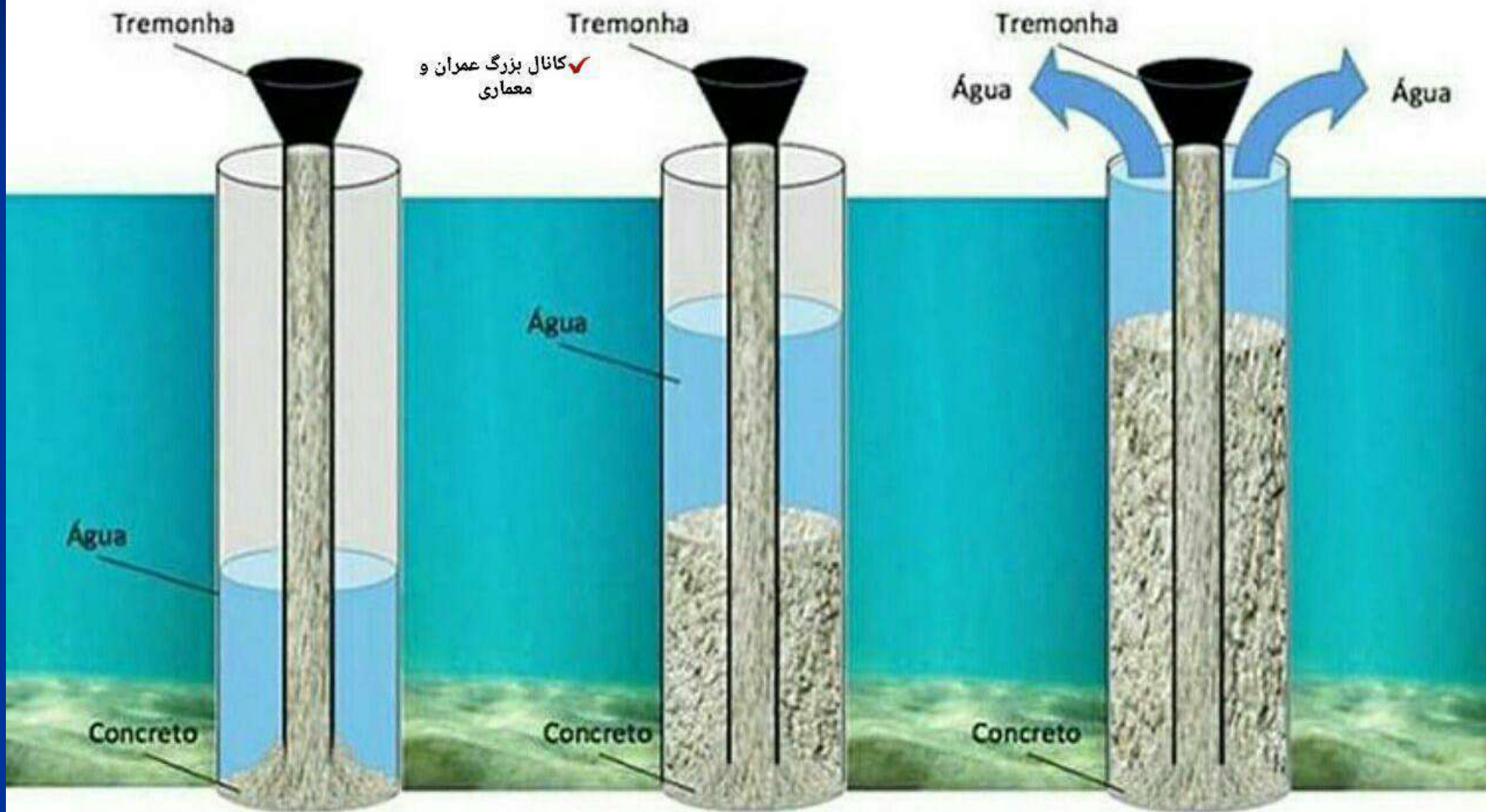
# Casting Problems with Conventional Drilled-Shaft Concrete





# Self-Consolidating Concrete





# Benefits of SCC

High strength

Speedy construction

Reduction of labor

Ideal for congested reinforcement

Suitable for congested project site

Increased lift height/ low segregation

No bleeding

Enhanced workability

Good surface finish

Safe, healthy and noise-free construction

- SCC is considered as the
- “most **revolutionary** development in concrete construction for several decades”
  - (Source: EFNARC guidelines)

## مهمترین مزایای بتن خود تراکم عبارتند از :

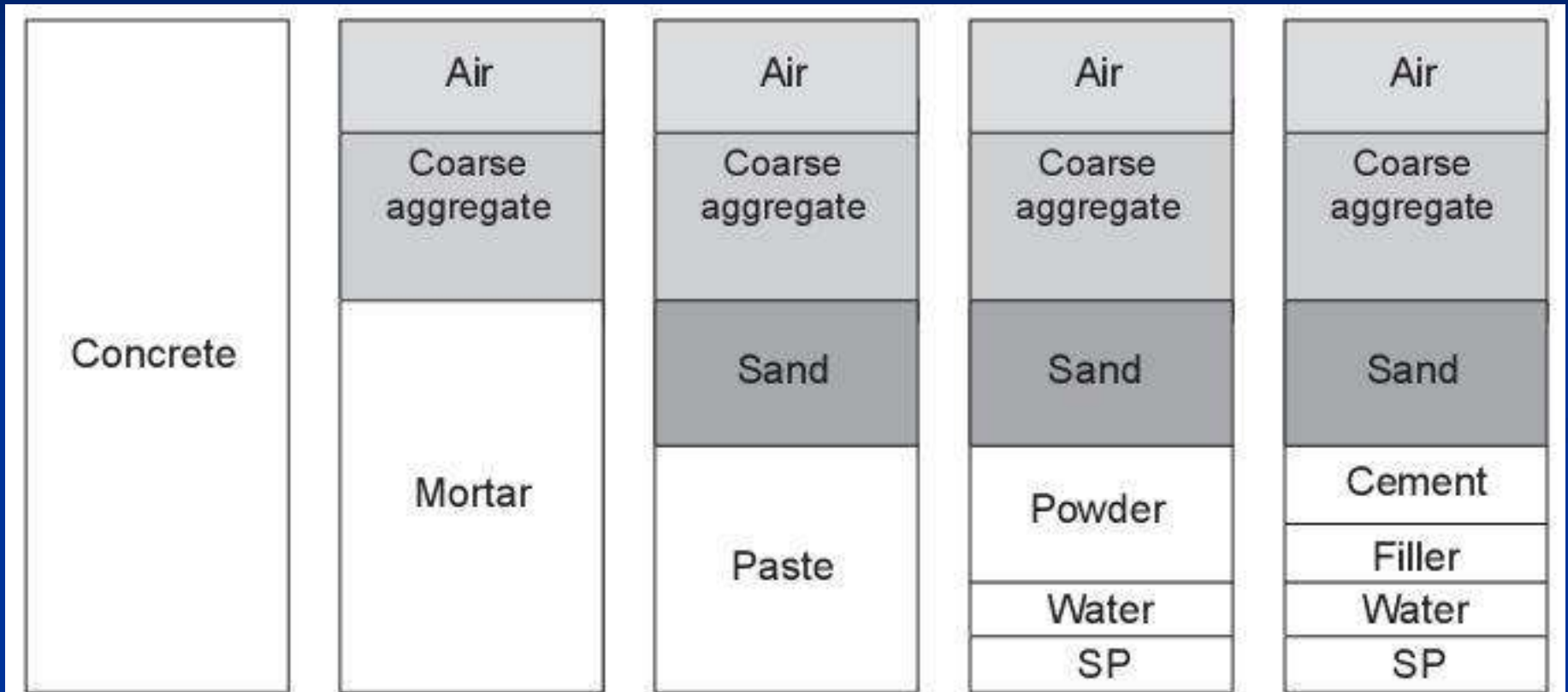
- ۱- کوتاه کردن زمان ساخت سازه.
- ۲- کاهش هزینه اجرای بتن ریزی در محل.
- ۳- اطمینان از تراکم کامل بتن به ویژه در محل هایی که متراکم کردن بتن با روش های معمول مشکل است.
- ۴- کاهش آلودگی صدا ناشی از ویبره.
- ۵- کاهش تعداد کارگران.





قطعات پیش ساخته

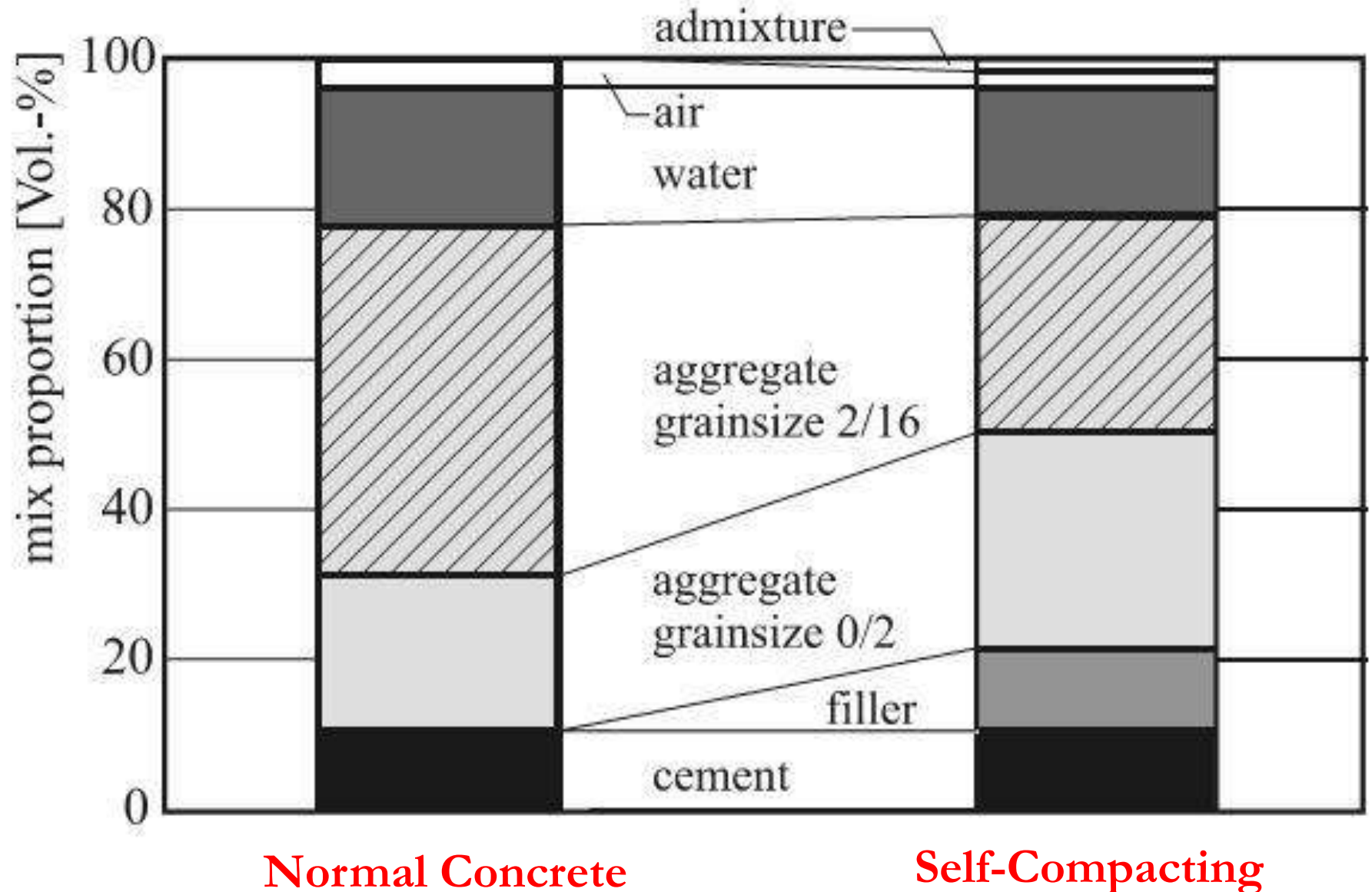
# مواد تشکیل دهنده بتن خودتراکم :



Schematic composition of SCC



# مقایسه بتن معمولی و بتن خودتراکم :



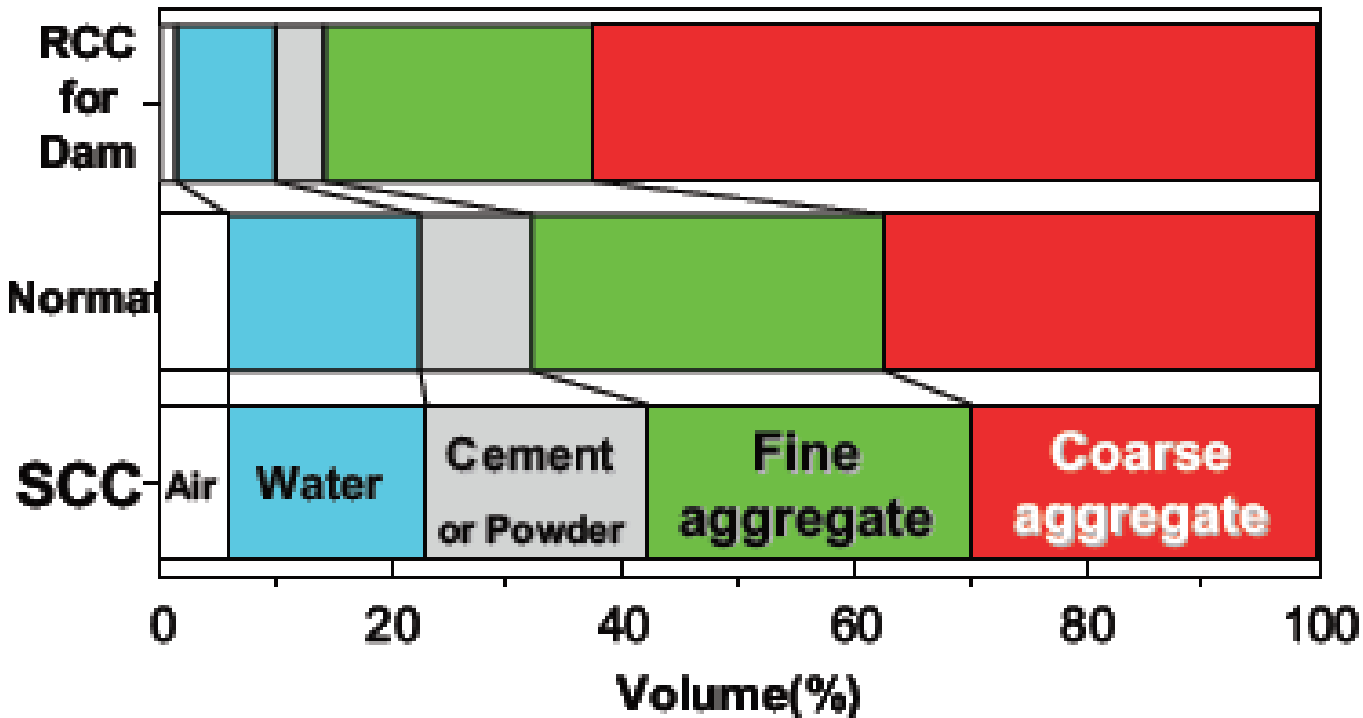
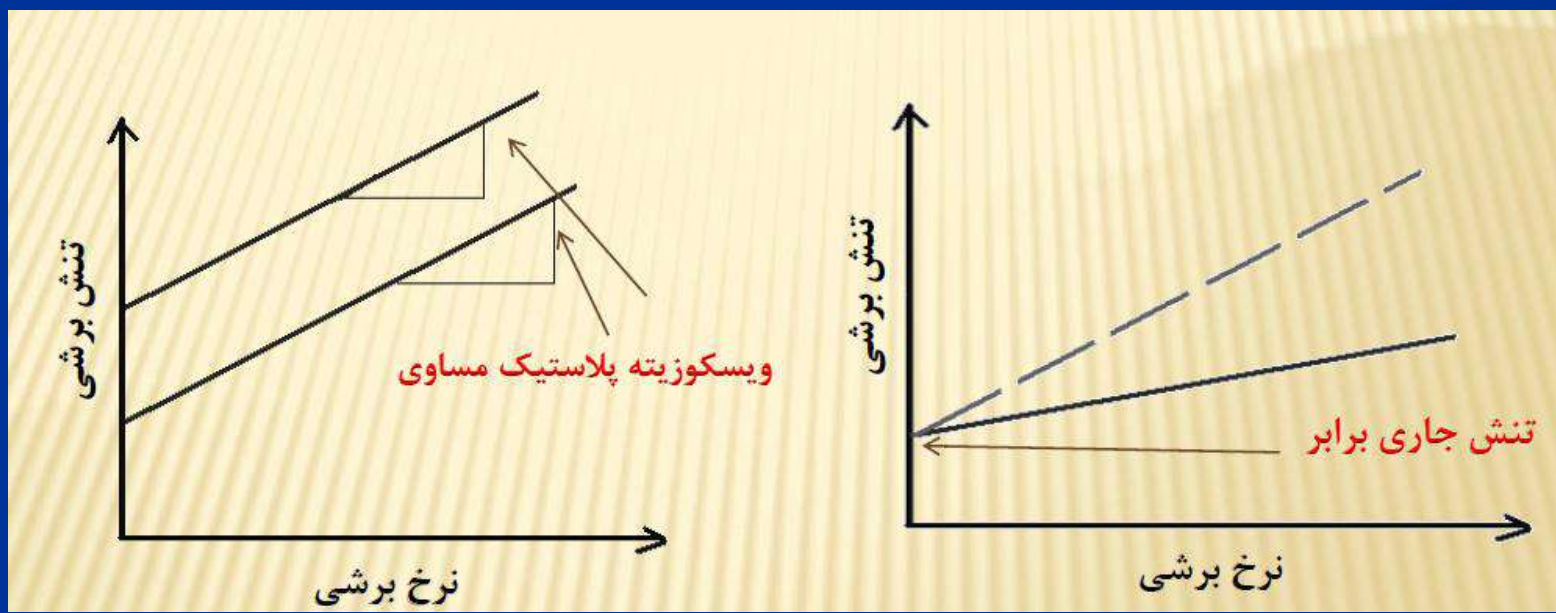
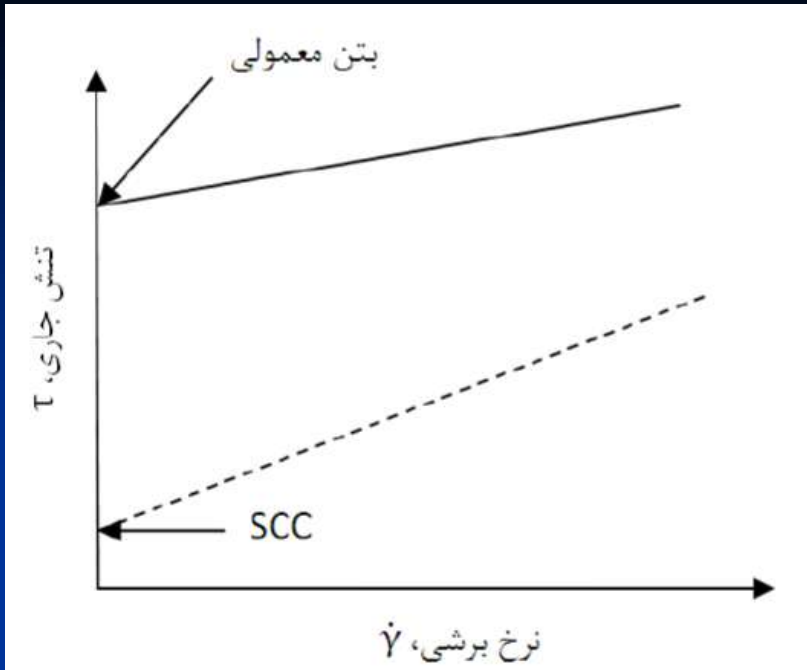


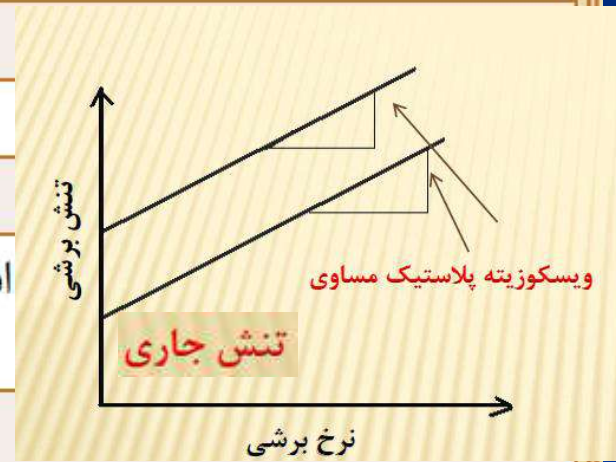
Fig. 3 Large cement content and low water to cement or powder ratio in SCC





# اثر مواد مصرفی اجزای مخلوط بتن بر رئولوژی

ردیف	نوع مواد	نوع تغییر	تنش جاری شدن	گرانروی خمیری
		افزایش مقدار سیمان	کاهش	کاهش
		افزایش نرمی سیمان	افزایش	افزایش
		افزایش ترکیب $C_3A$	کاهش	بدون اثر
		افزایش $C_3A$ + فوق روان کننده با پایه ملامین	افزایش	بدون اثر
		افزایش حداکثر اندازه	کاهش	بدون اثر
		افزایش حجم سنگدانه	افزایش	افزایش
		گرد گوشه به جای شکسته	کاهش	کاهش
		ماسه بیشتر	افزایش	کاهش
		بهبود دانه بندی	بدون اثر	کاهش
		افزایش فوق روان کننده	کاهش	افزایش یا کاهش
		افزایش فوق روان کننده + افزایش ماسه	بدون اثر	کاهش
۲	سنگدانه			
۳	فوق روان کننده			



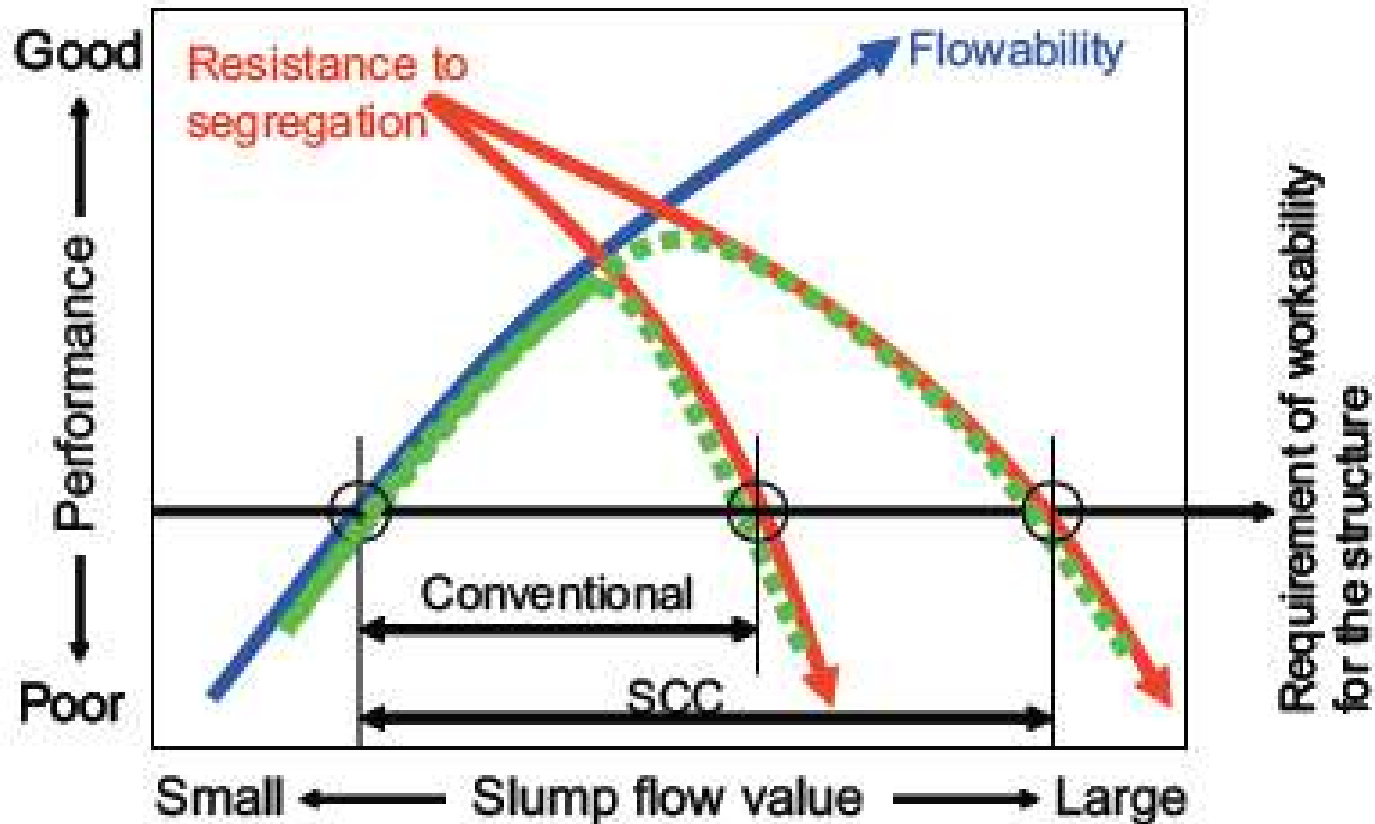


Fig. 1 SCC and conventional concrete along the common scale for workability

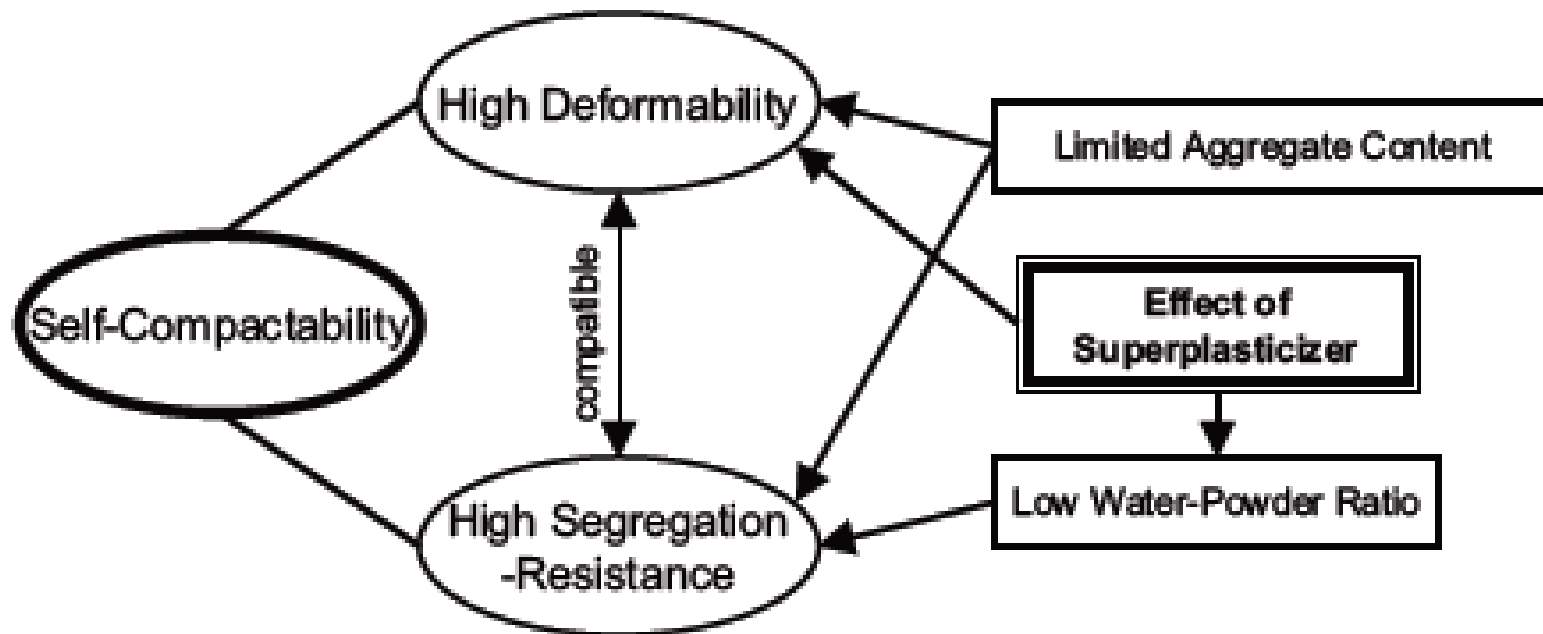
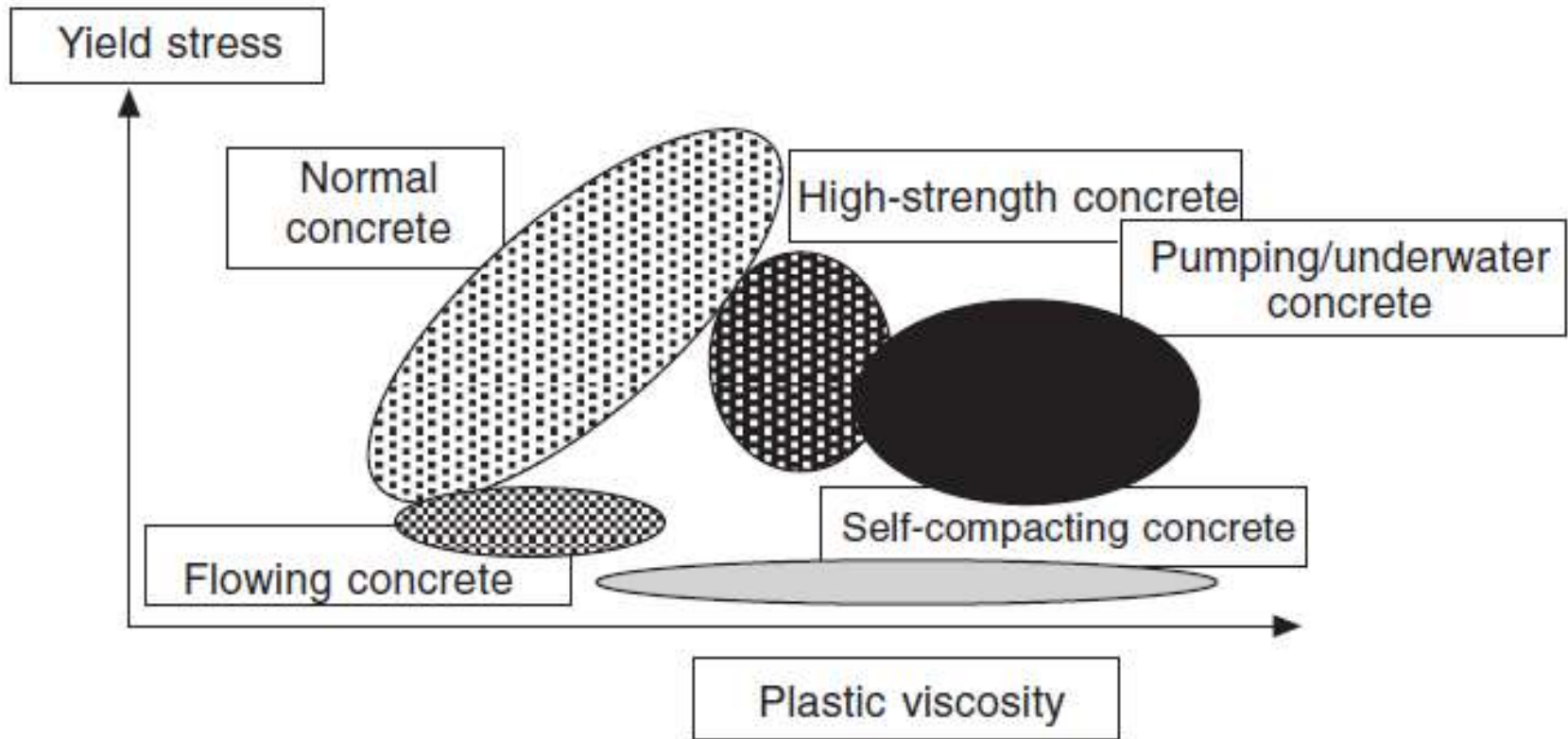
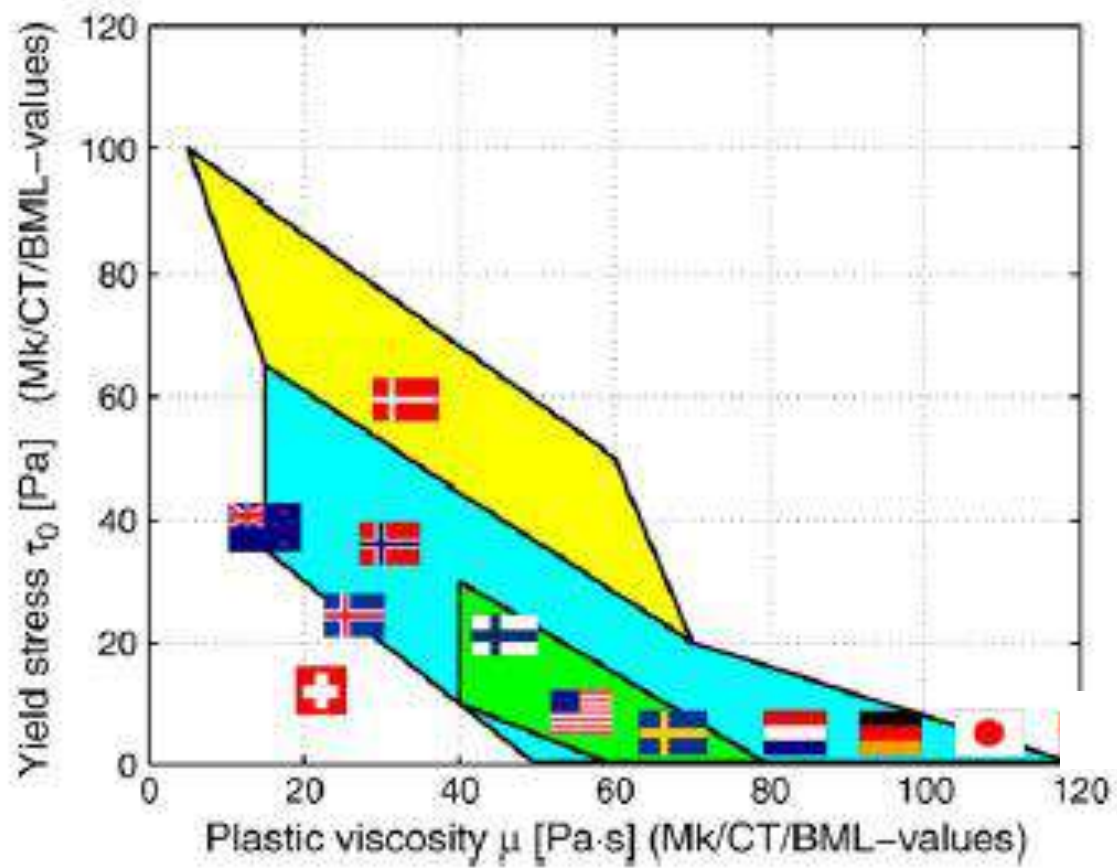


Fig. 2 Methods for achieving self-compactability







## مواد تشکیل دهنده بتن خود تراکم :

افزودنی های شیمیایی:

-فوق روان کننده بر پایه پلی کربوکسیلات اتر (PCE)

و

-افزودنی اصلاح کننده قوام (VMA)

# VMA

**water-soluble polymers** that increase the viscosity of mixing water and enhance the ability of cement paste to retain its constituents in suspension. From a rheological point of view, the use of a VMA along with adequate superplasticizers (SPs) content enables to ensure high deformability and stability.

- **نشاسته هیدرولیزه** hydrolyzed starches and
- **صمغ اپوکسی-ساکارید** Polysaccharide biopolymers such as **welan gum**
- **Colloidal silica**

## پودر سنگ :

پودر سنگ آهک، دولمیت، گرانیت خرد شده ریز

ریزتر از اندازه ماسه ها  $D < 0.150\text{mm}$  (No.100)

پرکننده ها      پرکردن منافذ خالی

و

در بتن خود تراکم در دوام و مقاومت ، نقش اساسی ایفا می کنند.



## میکروسیلیس :

میکروسیلیس در بتن SCC باعث چسبندگی بالای بتن تازه شده و دوام بتن را نیز افزایش می دهد و نقش های مهمی در چسبندگی و پرکنندگی در توسعه بتن با عملکرد بالا دارد میکروسیلیس دارای حدود 90 درصد دی اکسید سیلیس می باشد.

## نانو سیلیس:

محلول نانو سیلیس، دی اکسید سیلیس ( $\text{SiO}_2$ ) است که اندازه ذرات آن در ابعاد نانومتری می باشد. محلول نانو سیلیس متشکل از ذراتی است گرد شکل که با قطر کمتر از 100 nm یا به صورت ذرات خشک پودری یا به صورت معلق در مایع محلول قابل انتشار میباشد.

## خاکستر بادی

سنگدانه ها :

سنگدانه های گرد گوشه روانی بتن را بهبود می بخشد زیرا اصطکاک درونی بتن کاهش می یابد.

تمامی ماسه‌هایی که در بتن معمولی استفاده می‌شود در بتن خود تراکم هم کاربرد دارد. کمترین اندازه سنگدانه ها  $D=0.150\text{mm}$  (No.100) می باشد و ریزتر از این مقدار را به عنوان **پودر** استفاده می‌شود که در روانی بتن خود تراکم بسیار مهم است و کاربرد فراوانی دارد. **دانه بندی ماسه** اهمیت زیادی در مشخصات رفتارشناسی بتن تازه دارد. در حالت کلی با کاهش میزان مدول نرمی ماسه، آب مورد نیاز برای دستیابی به یک کارایی معین به مقدار جزئی بیشتر می‌شود زیرا سطح مخصوص دانه‌ها افزایش می‌یابد. ولی از سوی دیگر قوام، لزجت و پایداری بتن بهبود قابل **ملاحظه ای** مییابد. معمولاً قطر ماسه بین 162 mm. تا 4 mm می‌باشد.

**اندازه ماکزیمم** معمول سنگدانه ها در بتن خود تراکم (SCC) بین **16-20 mm** می باشد.

اگرچه اجزایی که تا 40 mm نیز می باشد در بتن SCC استفاده شده اند.

اهمیت دانه بندی شن بر مشخصات رفتارشناسی بتن تازه کمتر از اهمیت دانه بندی ماسه است به طوری که قرارگیری دانه بندی شن در محدوده ذکر شده در استاندارد ASTM C33 کفایت می کند. معمولاً قطر سنگدانه های درشت  $D > 4$  mm می شود.



## خصوصیات بتن خود تراکم :

به طور کلی می توان خصوصیات بتن خود تراکم در حالت تازه را به سه دسته  
ذیل تقسیم نمود:

توانایی پر کنندگی : (Filling ability)

مقاومت در برابر جدا شدگی (قابلیت پایداری) : (Resistance to segregation)

توانایی عبور و جریان : (Passing ability)

# آزمایشهای بتن تازه :

(Filling ability)

توانایی پر کنندگی :

مقاومت در برابر جدا شدگی (قابلیت پایداری) :

(Resistance to segregation)

(Passing ability)

توانایی عبور و جریان :

# آزمایش های بتن خود تراکم

## آزمایش های SCC

جریان اسلامپ

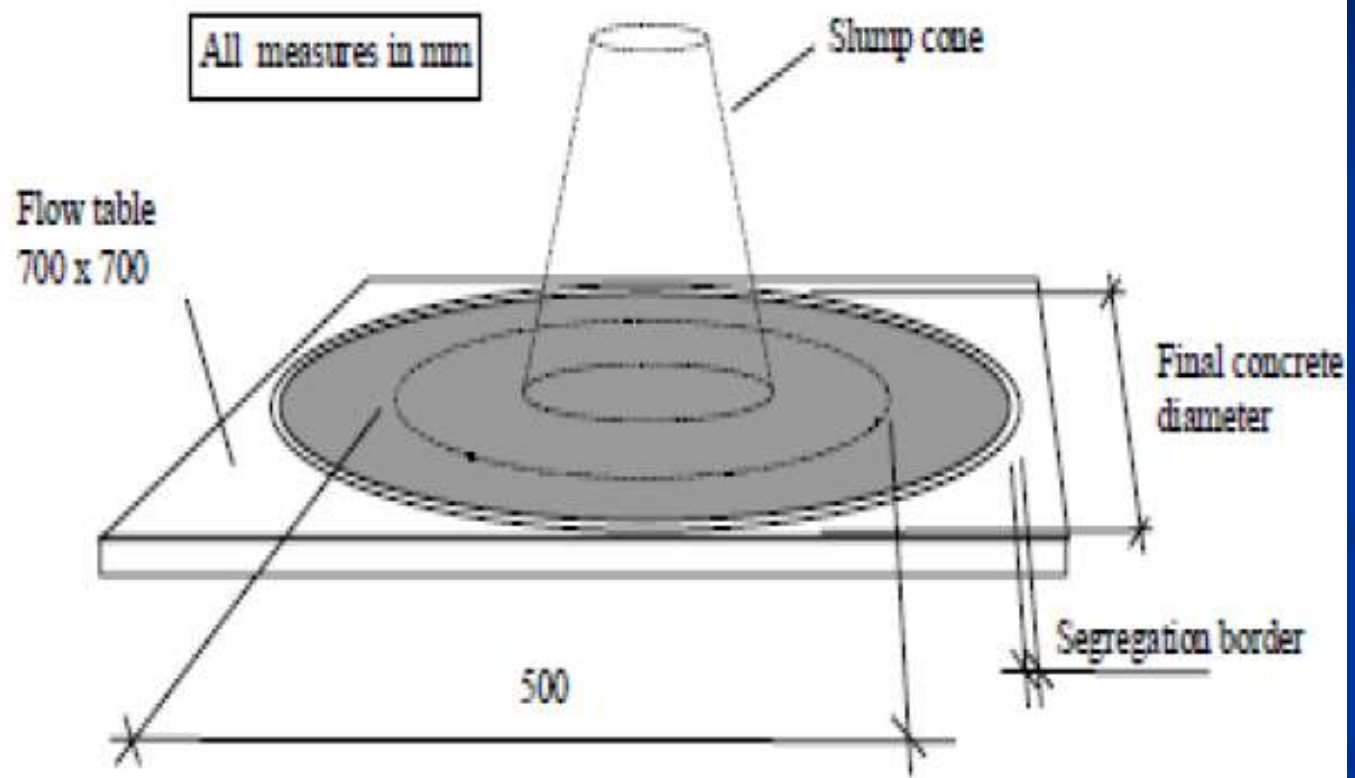
V قیف

شکل L جعبه

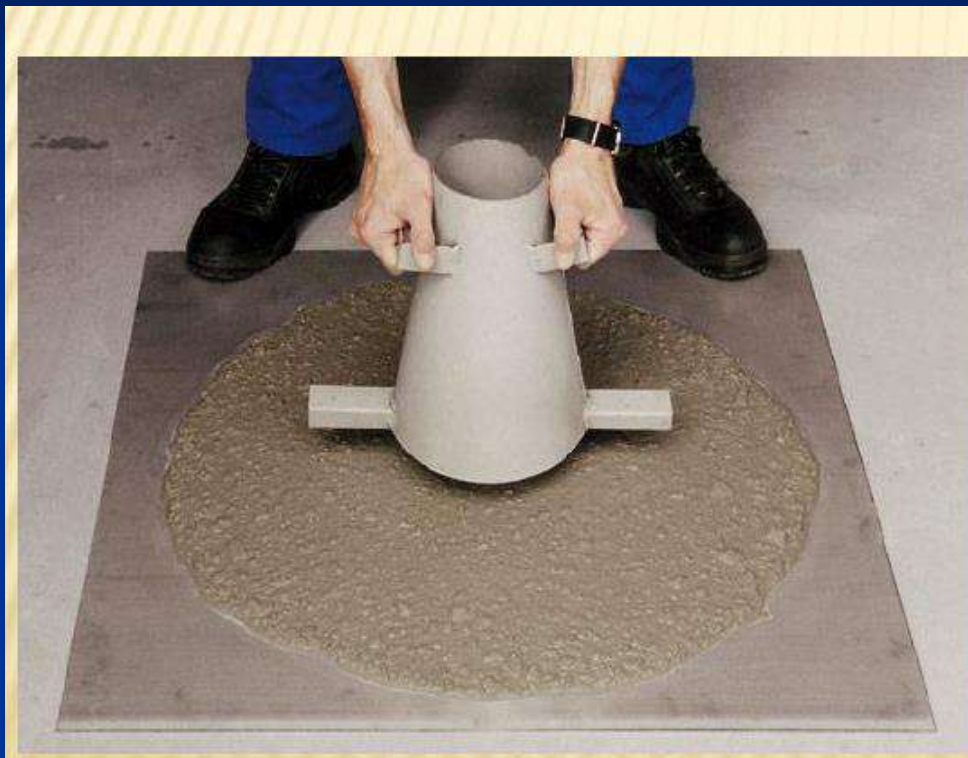
شکل U جعبه

J حلقه

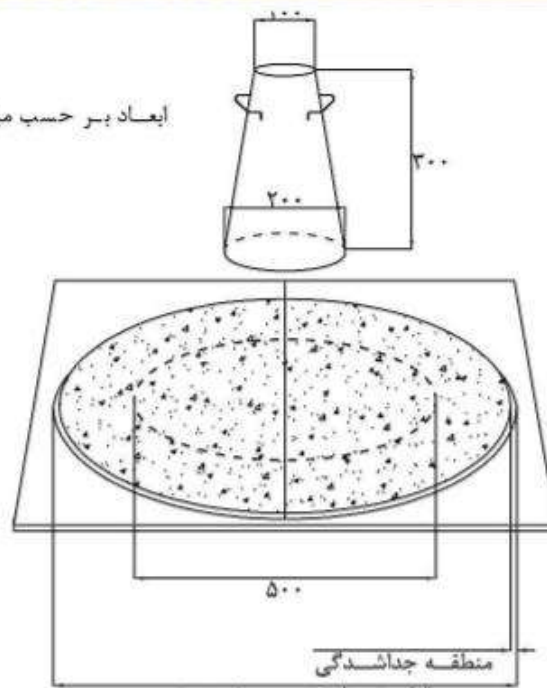
آزمایش جریان اسلامپ و زمان جریان اسلامپ 50 سانتیمتر







ابعاد بر حسب میلی‌متر



قطر نهایی بتن پخش شده









جداشدگی خفیف



جداشدگی شدید



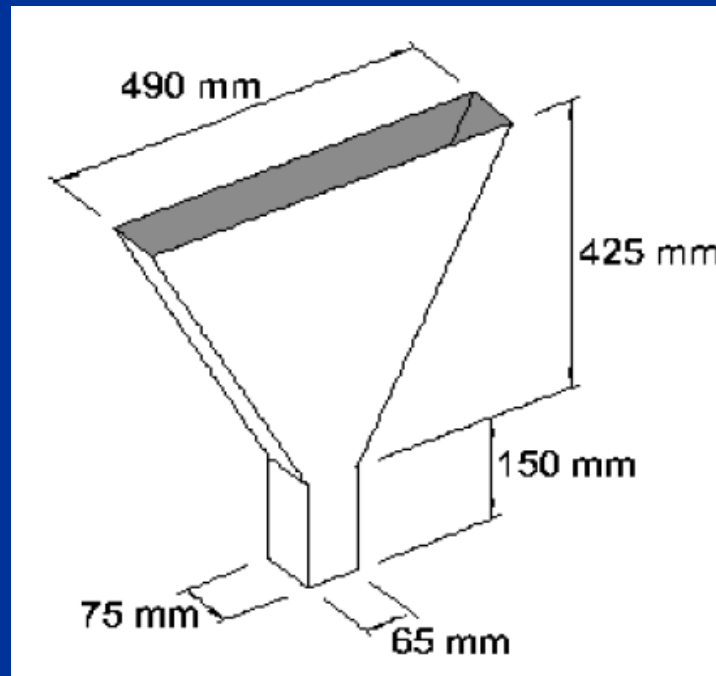
بدون جداشدگی

## آزمایش قیف V شکل :

در این آزمایش مدت زمان خارج شدن بتن از یک قیف V شکل استاندارد اندازه گیری شده و به عنوان معیاری برای تعیین قابلیت پرکنندگی و لزجت خمیری بتن مورد استفاده قرار می گیرد. همچنین این آزمایش می تواند به عنوان معیاری برای تعیین جاشدگی بتن مورد استفاده قرار بگیرد.



Figure 2: V-Funnel test

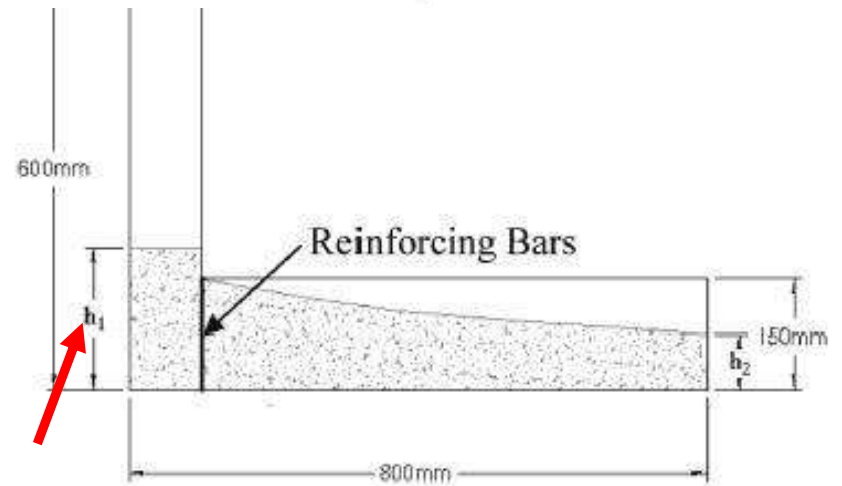
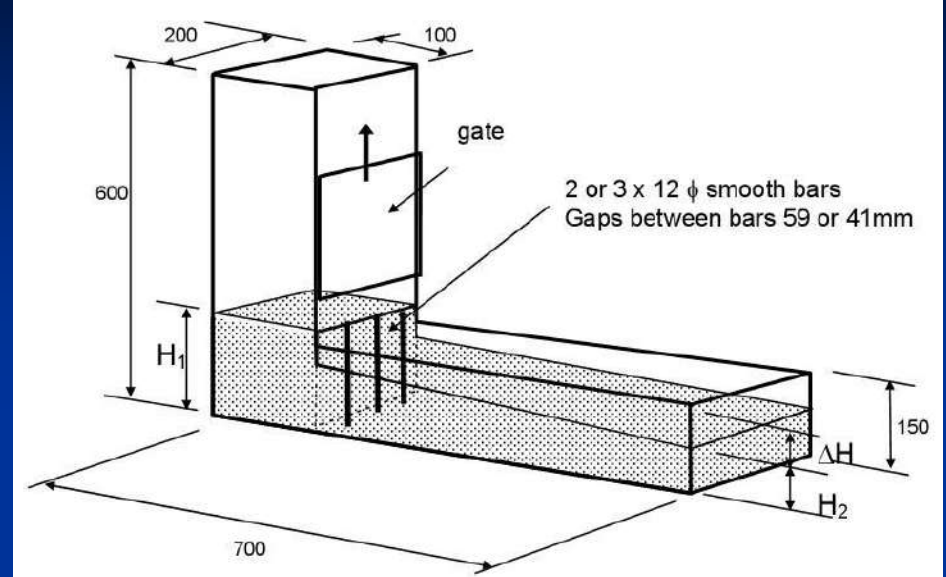






## آزمایش جعبه L شکل :

- قابلیت پرکنندگی
- قابلیت عبور
- مشاهده جداشدگی به صورت چشمی



*Schematic of L-box*







هرچه نسبت دو ارتفاع به یک نزدیکتر باشد نشان دهنده قابلیت پرکنندگی بهتر بتن خودتراکم می باشد.



(ب) بروز پدید آمده انسداد و قفل شدگی



(الف) جمع شدن لایه ای از شیره بتن روی سطح آن



(د) بگیر کردن سنگدانه ها پشت آرماتورها

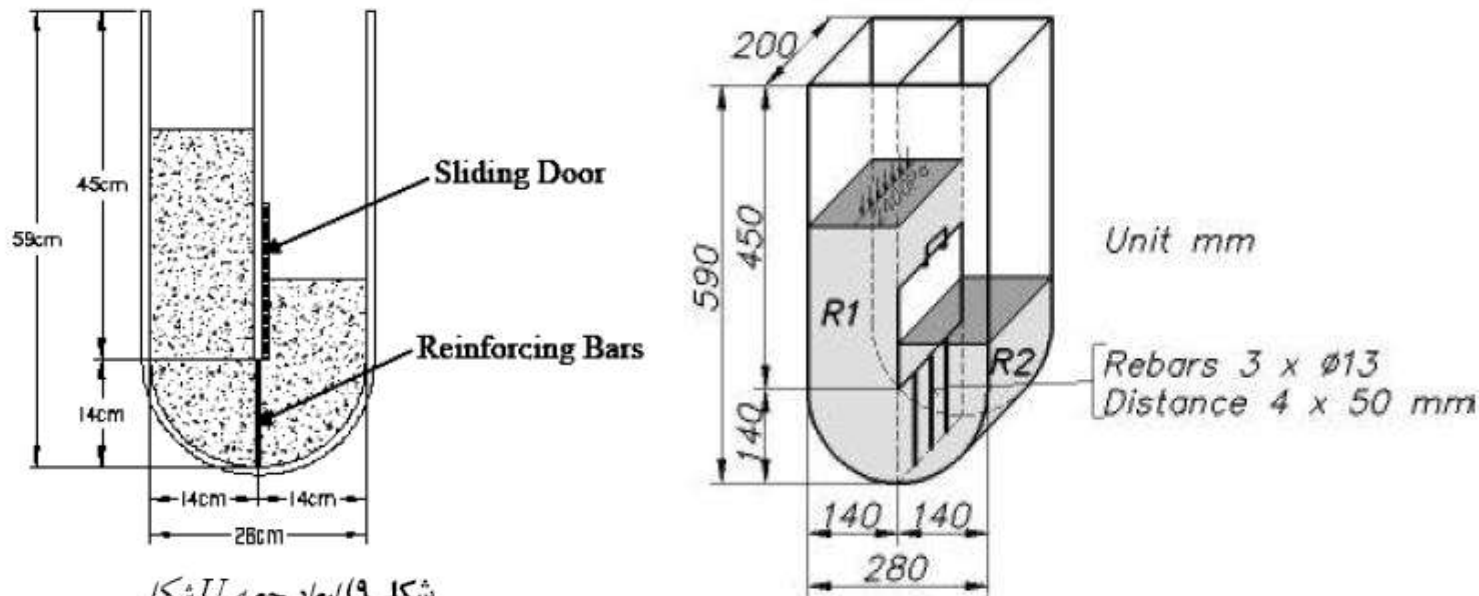


(ج) جریان مناسب بتن از میان آرماتورها



## آزمایش جعبه U :

این آزمایش برای اندازه گیری قابلیت پرکردن و قابلیت عبور بتن خود تراکم استفاده می شود. این دستگاه شامل مجرایی است که توسط یک تیغه جداکننده و یک دریچه متحرک در وسط به دو قسمت تقسیم شده است. میلگردهای با قطر اسمی 13 میایمتر در قسمت دریچه با فاصله مرکز به مرکز 50 میایمتر نصب شده اند.



شکل ۹) ابعاد جعبه U شکل



(ب) بتن بطور کامل عبور کرده است



( الف ) عبور دوغاب بدون سنگدانه

## آزمایش حلقه J :

این آزمایش به نوعی شبیه سازی عبور بتن از بین موانع بخصوص آرماتورهای متراکم موجود در قالب می باشد. از این آزمایش می توان برای تعیین ویژگی قابلیت عبور بتن تازه که خود متاثر از دو پارامتر اساسی تنش تسلیم و لزجت خمیری می باشد استفاده نمود.

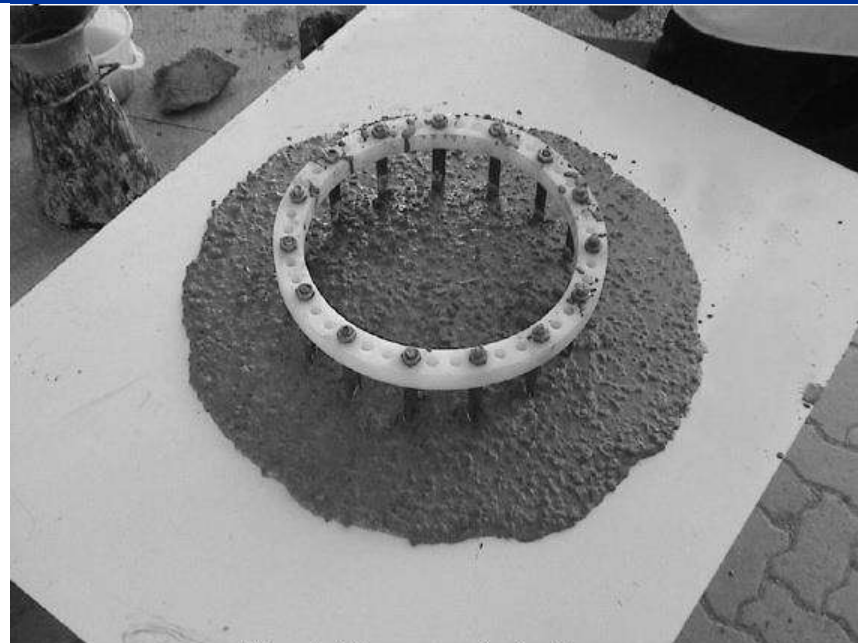
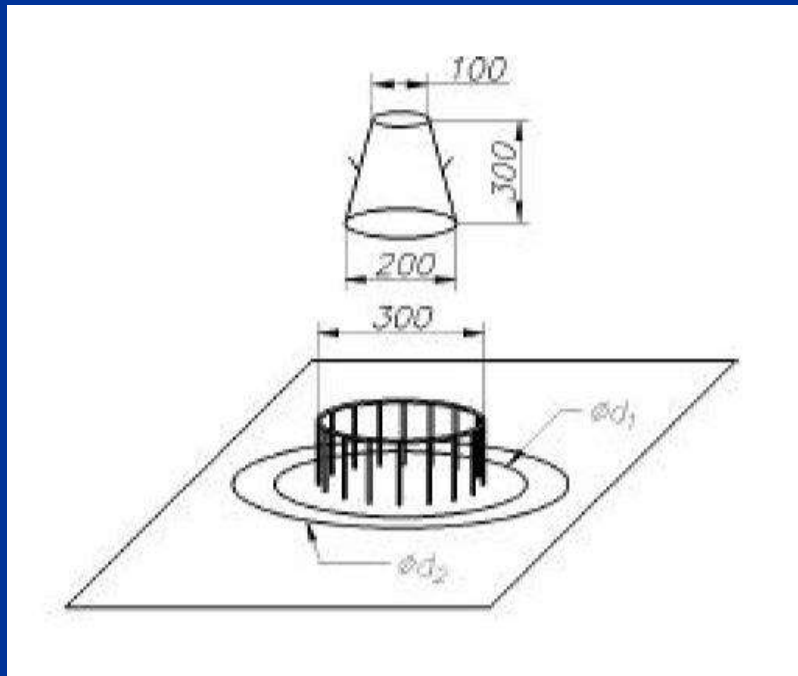
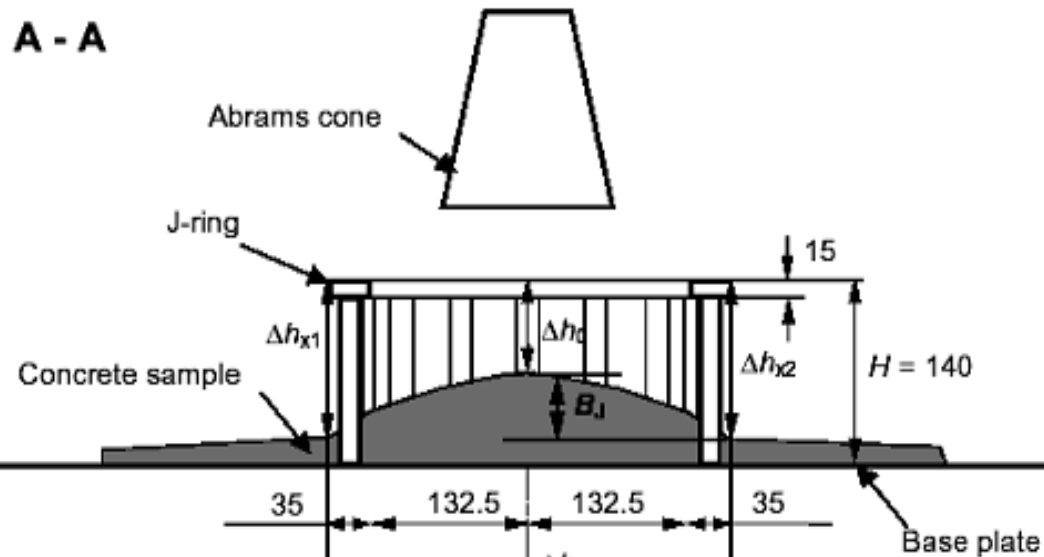
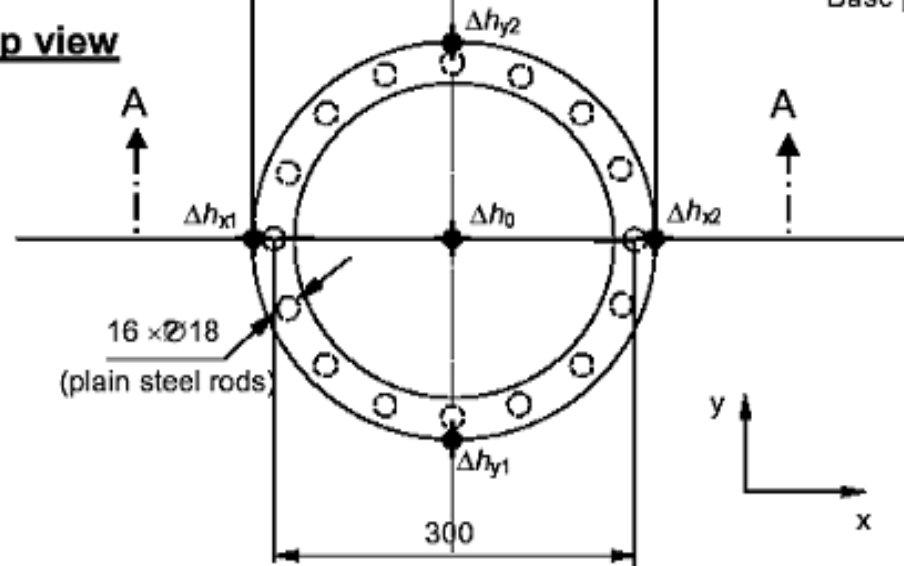


Figure 1: J-Ring test combined to the cone

A - A



Top view



شکل ۴) ابعاد دستگاه حلقه ج

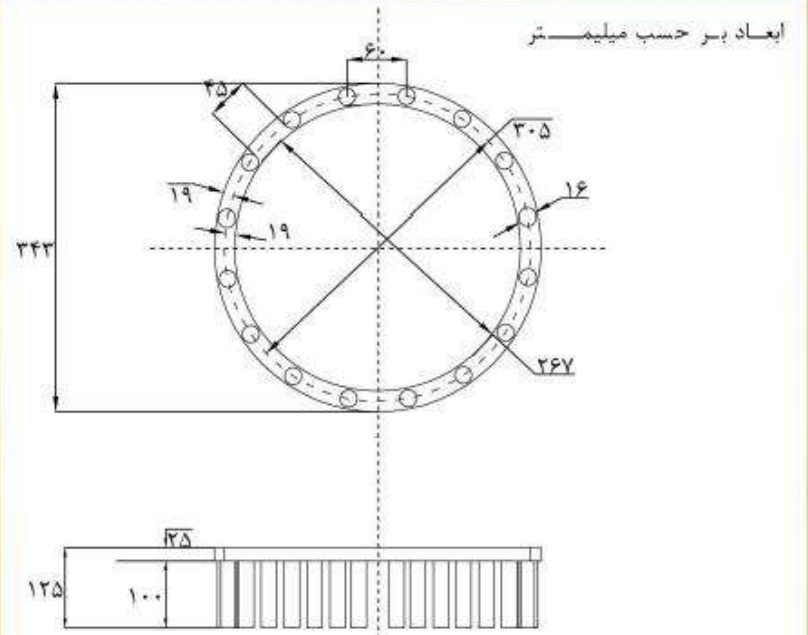


(ب) پخش بتن به صورت گلبُرگ می باشد



(الف) بتن به صورت کاملاً همگن و یکنواخت عبور کرده





# EFNARC مقادير پيشنهادي آزمايشهاي بتن خودتراكم توسط موسسه

Table A.1 – Slump-Flow classes

Class	Slump-flow in mm
SF1	550 to 650
SF2	660 to 750
SF3	760 to 850



Table A.2 – Viscosity classes

Class	T <sub>500</sub> , s	V-funnel time in s
VS1/ VF1	≤ 2	≤ 8
VS2/ VF2	> 2	9 to 25

Table A.3 – Passing ability classes (L-box)

Class	Passing ability
PA1	≥ 0,80 with 2 rebars
PA2	≥ 0,80 with 3 rebars

روش ها و مقادیر مطلوب آزمایش های S.C.C

دامنه قابل قبول نتایج		نمایانگر پارامتر	واحد	روش	ردیف
max	min				
800	650	قابلیت پر کنندگی	mm	جریان اسلامپ	1
5	2	قابلیت پر کنندگی	sec	اسلامپ در T50cm	2
10	0	قابلیت عبور	mm	حلقه J	3
12	6	قابلیت پر کنندگی	sec	قیف V شکل	4
3	0	جدا شدگی دانه بندی	sec	قیف V شکل در T5min	5
30	0	قابلیت عبور	mm	جعبه U شکل (h2-h1)	6
100	80	قابلیت عبور	%	جعبه L شکل (h2/h1)	7

مقایسه مشخصات

بتن معمولی و بتن خودتراکم

با مقاومت فشاری یکسان

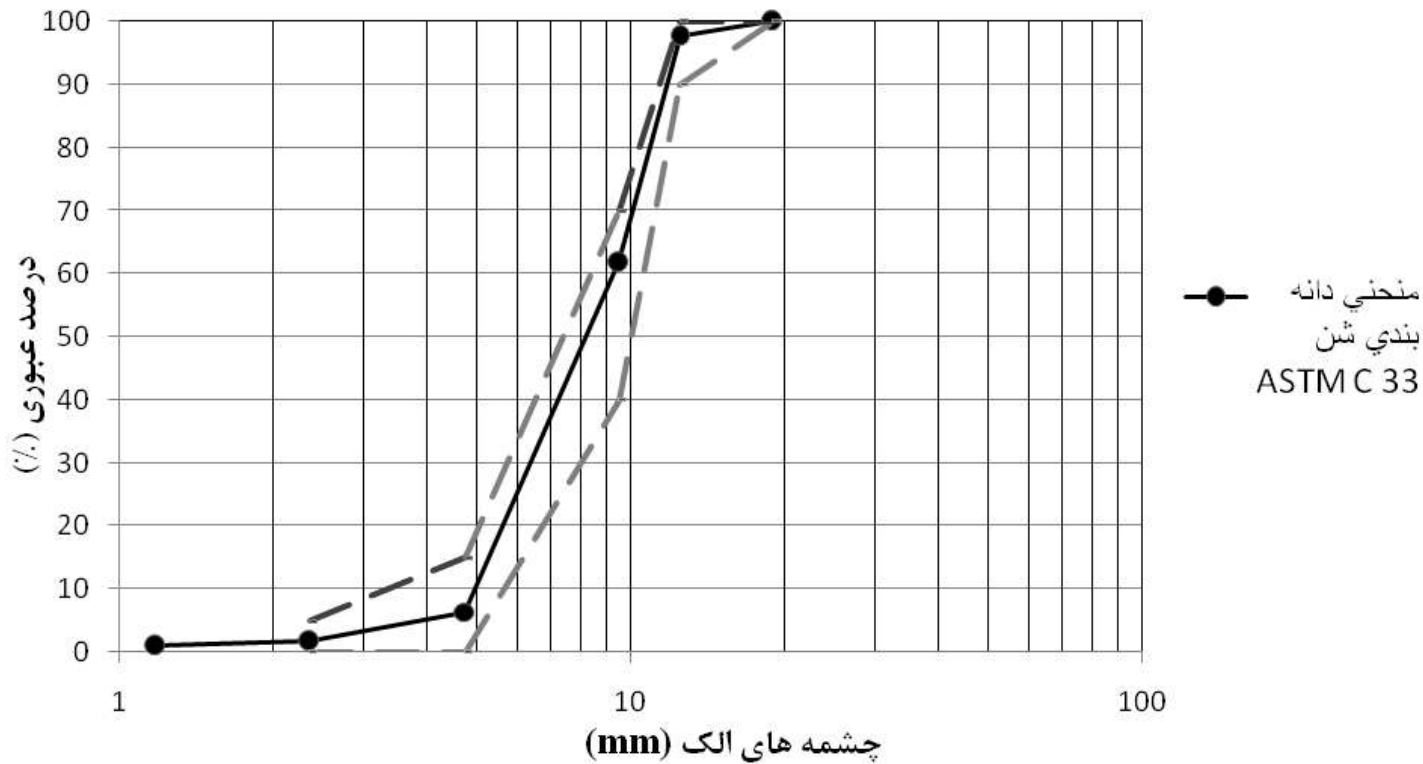
• مشخصات مصالح مصرفی و طرح اختلاط بتتھای خودتراکم

مورد آزمایش



## درشت دانه

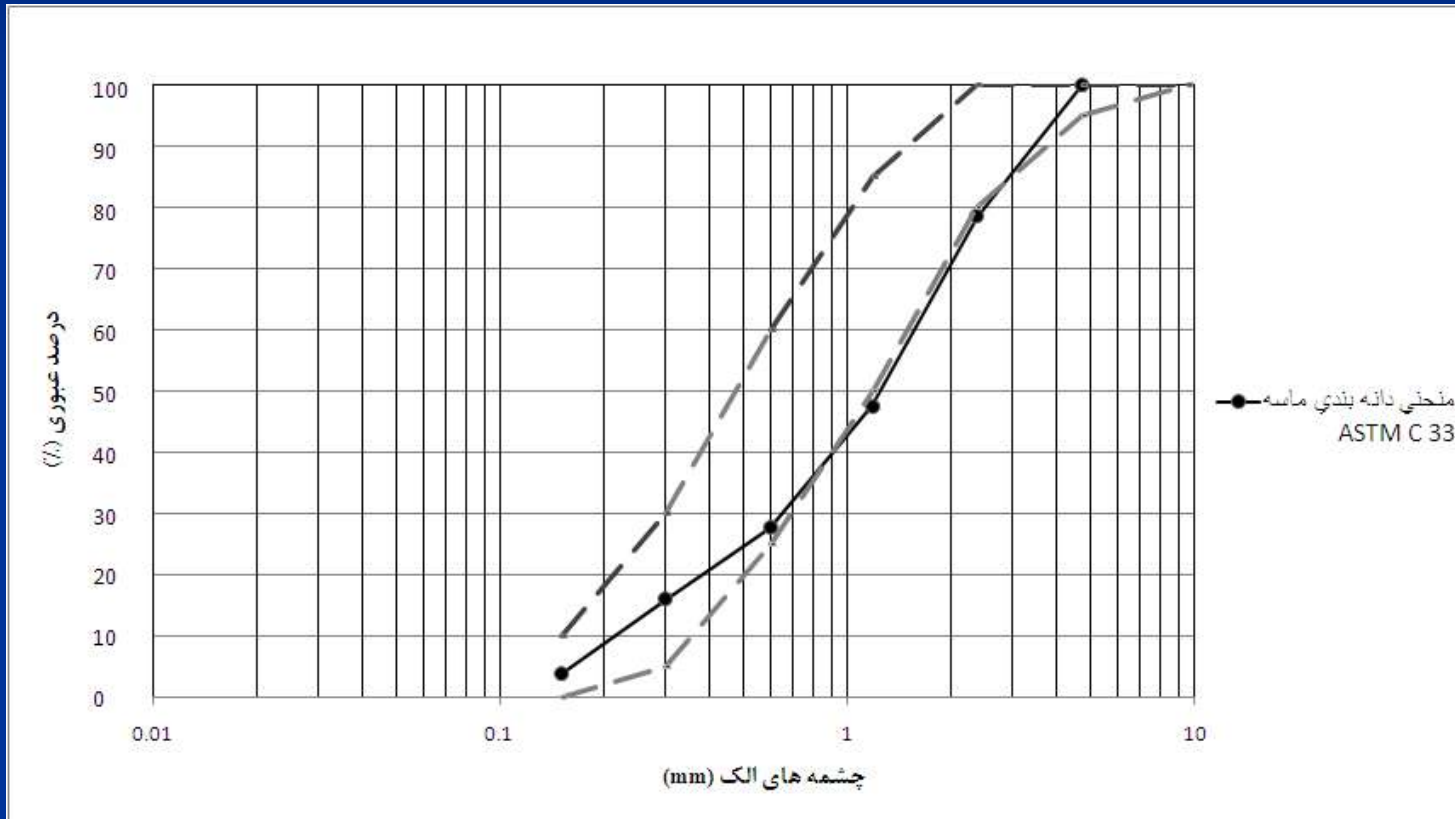
در این پروژه از شن با قطر حداکثر 12.5 میلیمتر استفاده شد



مشخصات مصالح و طرح  
اختلاف بتن

## ریزدانه

در این پروژه از ماسه اصلاح شده پیام مرنند، رد شده از الک شماره 4 استفاده کرده ایم. بدین طریق **مدول نرمی ماسه به 3.16** تقلیل یافت.



**فوق روان کننده** بکار رفته :

فوق روان کننده بکار رفته در این تحقیق از نوع نسل سوم فوق روان کننده ها، جهت استفاده در بتن و ملات است.

**پودر سنگ آهک** بکار رفته در این تحقیق :

در این پروژه از پودر سنگ آهک ( $\text{CaCO}_3$ ) کارخانه آهک آذرشهر استفاده شده است.

مشخصات مصالح و طرح  
اختلاط بتن

**میکروسیلیس** بکار رفته :

در این پروژه از میکروسیلیس از نای لرستان استفاده شده است، که به رنگ خاکستری روشن می باشد.

## سیمان :

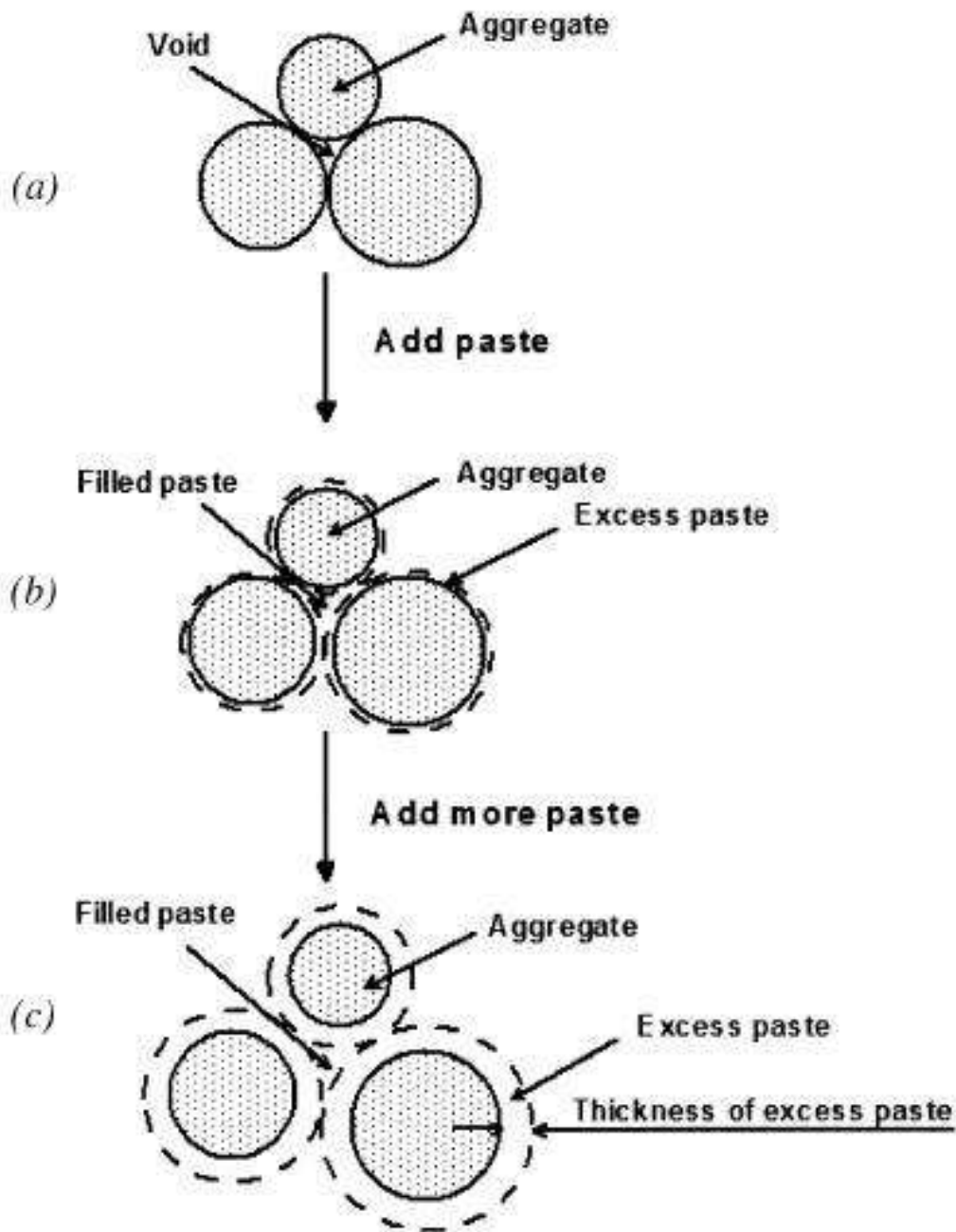
سیمان مورد استفاده سیمان تیپ II تولید کارخانه سیمان صوفیان با چگالی  $gr/cm^3$  ۳/۱۵ می باشد.



مشخصات مصالح و طرح  
اختلاط بتن



## طرح اختلاط بتن خود تراکم:



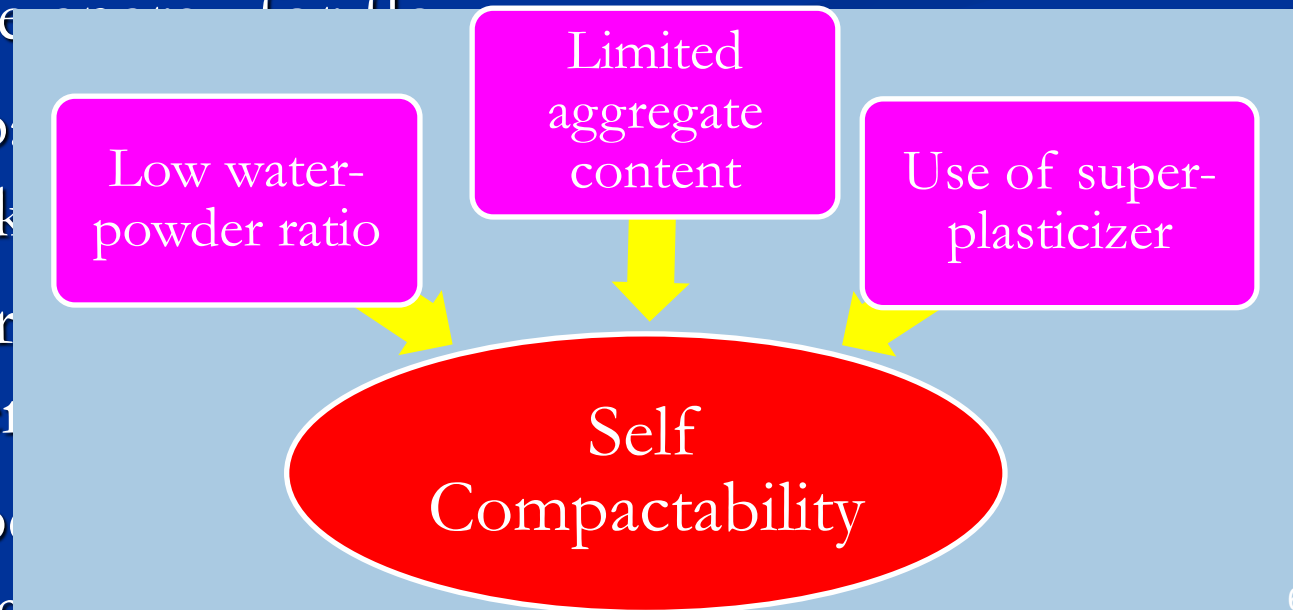
مشخصات مصالح و طرح  
اختلاط بتن

# Achieving self compactability

High deformability of mortar

Resistance to segregation between aggregate and mortar

- Increased w/c ratio increases deformability but increases segregation too
- Reducing coarse aggregate reduces friction and collision, supplying intense
- Highly viscous p from being block
- Increase in defor possible by super
- Thus, use of sup powder ratio to a very low value



# Mix design for SCC

- Self compactability is highly sensitive to mix proportion. Rational mix design is necessary
- More labor and frequency of sampling/ testing is needed for SCC than for conventional concrete
- SCC is ideally suitable for *Ready Mix Concrete Plant*.
- There might be several possibilities; the mix design proposed by Okamura & Ozawa is discussed here.
- The mix design is still trial and error-based for proper w-p ratio and superplasticizer dose

# Typical “powder type” mix designs

Ingredients (For 1 m <sup>3</sup> of concrete)		Japan	Europe
Water, kg		175	190
Portland cement, kg		530	280
Fly ash, kg	Other cementitious and filler materials	70	0
Ground granulated blast furnace slag, kg			0
Silica fume, kg			0
Limestone powder, kg			<b>245</b>
Fine aggregate, kg		751	865
Coarse aggregate, kg		789	750
Superplasticizer, kg		9	4.2
Viscosity modifying admixture, kg		0	0
Total weight, kg		<b>2324</b>	<b>2334</b>
Slump flow test, dia (mm)		625	600-750

Source: (Ouchi et al. *Application of SCC in Japan, Europe and US*. FHA, USDOT, 2003)



- $G=700$  Kg/m<sup>3</sup>
- $S=870$  “
- $C=420$  “
- $W=170$  “
- $CaCo_3=130$  “
- $SF=50$  “
- $SP=5$  “

**Slump flow = 73 cm**  
**flow time = 2.5 Sec.**

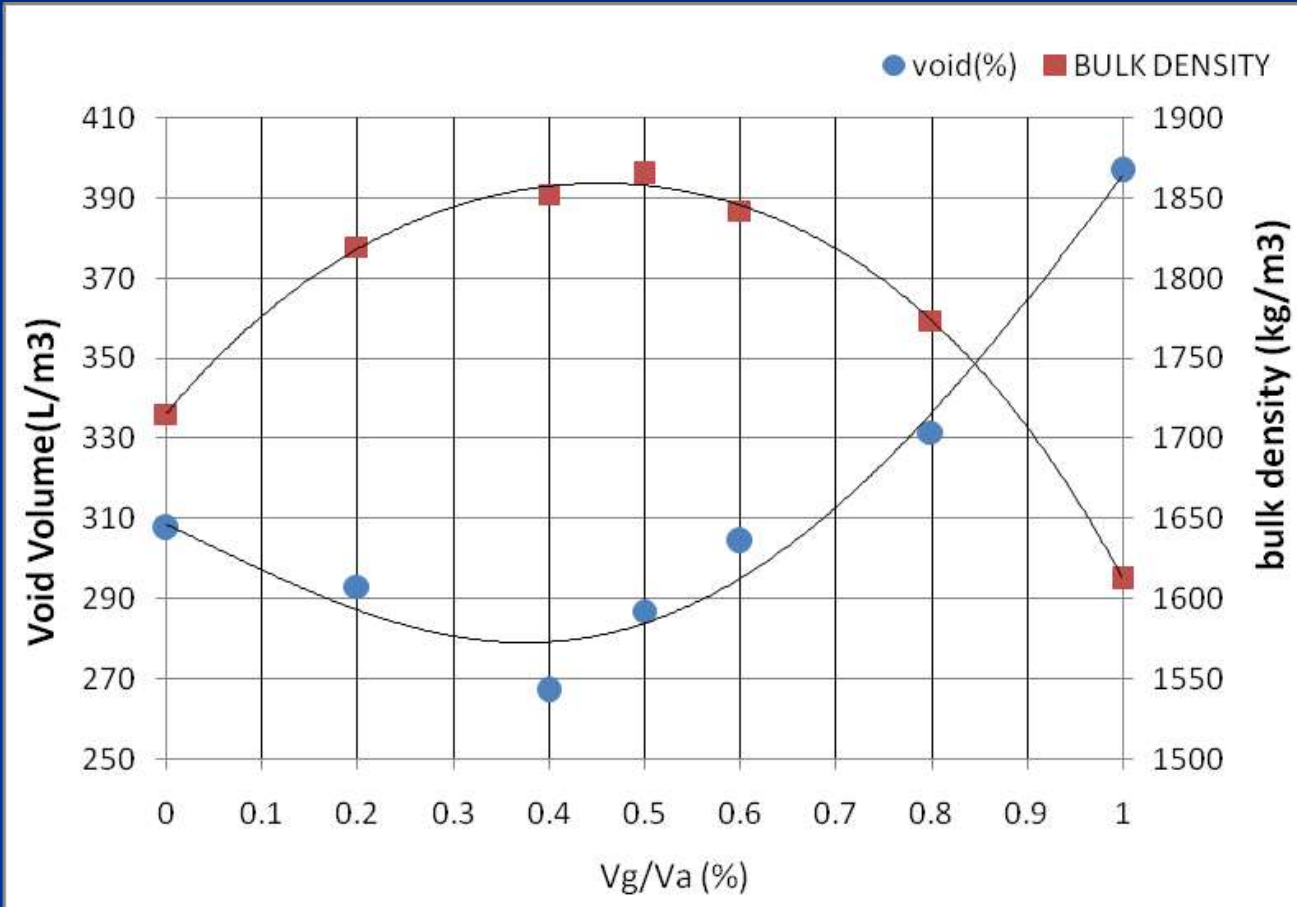
## موسسه EFNARC توصیه

- نسبت آب به پودر (W/P) بوسیله حجمی از 0/8-1/1
- میزان کل پودر ( $400-600 \text{ Kg/m}^3$ )
- میزان سنگدانه های درشت معمولاً 28 تا 35 درصد حجم مخلوط
- مقدار آب نباید از  $200 \text{ lit/m}^3$  تجاوز کند.
- مقدار ماسه نیز توسط حجم باقیمانده از کل مخلوط متعادل می شود.
- در این پروژه برای ساخت بتن خودتراکم تمامی 5 مورد بالا رعایت شده است.

طرح اختلاط بتن سازه ای خودتراکم با استفاده از روش  
**Void-Bulk Density** تعیین شد.

طرح اختلاط انجام شده و در نهایت با کم کردن نسبتی از حجم کل سنگدانه ها در واحد حجم بتن خمیر اضافی (Excess Paste) به مخلوط برای روان تر کردن بتن تازه اضافه شده است. نتایج آزمایشات انجام یافته بر روی بتن تازه ( Slump flow, L-box, V-funnel) و بتن سخت شده (مقاومت فشاری، مقاومت کششی، مدول الاستیسیته و دوام) نشانگر مناسب بودن این روش برای طرح اختلاط بتن خودتراکم می باشد.

با توجه به اطلاعات بدست آمده دو نمودار بدست می آید که محور  $X$  این نمودارها نسبت حجمی درشت دانه به کل سنگدانه و محور  $Y$  آنها مقدار فضای خالی (Void) و چگالی ظاهری (Bulk Density) می باشد.



مشخصات مصالح و طرح  
اختلاف بتن



با توجه به بدست آوردن میزان فضای خالی بین سنگدانه ها و نسبت حجمی درشت دانه به کل سنگدانه و همچنین با استفاده از آیین نامه ۲۱۱ ACI طرح اختلاط اولیه بتن خودتراکم بدست می آید.

حجم خمیر اضافی (Excess paste) نیز به صورت درصدی از حجم شن و ماسه تعیین می شود. که در این تحقیق **فرض اولیه برای حجم خمیر اضافی ۱۰ درصد حجم شن و ماسه** در نظر گرفته شد.

حال با بدست آمدن میزان فضای خالی و حجم خمیر اضافه و با توجه به فرمول زیر می توان حجم پودر را بدست آورد.

$$\text{Void} + \text{excess paste} = V_p + V_w + V_c$$

## طرح اختلاط اولیه بتن خودتراکم

مصالح	وزن (Kg)	حجم (lit)
شن	680	421
ماسه	885	515
آب	158	158
سیمان	420	133
میکروسیلیس	135	64
فوق روان کننده	8	-
فضای خالی شن و ماسه	-	280

در پروژه بارها تعدیل و اصلاح صورت گیرد تا خودتراکمی بتن ارضاء شود.

موارد زیر برای تعدیل مجدد بتن می تواند صورت گیرد :

• استفاده از افزودنی ها با انواع مختلف پرکننده

• اصلاح یا تعدیل نسبت هایی از مقدار ماسه یا سنگدانه درشت

• استفاده از عامل ویسکوزیته (**VMA**). (اگر در مخلوط استفاده نشده باشد)

• تغییر میزان فوق روان کننده یا تغییر در مقدار **VMA**

• استفاده از انواع دیگری از فوق روان کننده یا **VMA**

• تغییر و اصلاح میزان آب و در نتیجه نسبت (**W/P**)

## مقایسه و تعیین مناسب ترین نوع پودر

در این پروژه:

پودر سنگ آهک

، پودر میکروسیلیس

، پودر سنگ تراورتن

، پودر آهک میکرونیزه

و ترکیب این پودرها برای ساخت ملات استفاده شده است.

## در این راستا ۶ طرح ملات خودتراکم و ۱ طرح ملات معمولی ساخته شد.

شماره طرح	ماسه Kg/m <sup>۳</sup>	سیمان Kg/m <sup>۳</sup>	سنگ آهک Kg/m <sup>۳</sup>	میکروسیلیس Kg/m <sup>۳</sup>	سنگ تراورتن Kg/m <sup>۳</sup>	آهک میکرونیزه Kg/m <sup>۳</sup>	W Kg/m <sup>۳</sup>	فوق رولن کننده Kg/m <sup>۳</sup>	حجم پودر lit
SCM <sup>۱</sup>	۹۰۰	۴۰۰	۱۸۰/۲	۰	۰	۰	۱۹۲	۵۵	۶۸
SCM <sup>۲</sup>	۹۰۰	۴۰۰	۰	۱۴۴/۲	۰	۰	۱۹۲	۵۵	۶۸
SCM <sup>۳</sup>	۹۰۰	۴۰۰	۰	۰	۰	۱۸۶/۳	۲۳۲	۵۵	۶۸
SCM <sup>۴</sup>	۹۰۰	۴۰۰	۰	۰	۱۸۴/۴	۰	۱۹۲	۵۵	۶۸
SCM <sup>۵</sup>	۹۰۰	۴۰۰	۱۱۹/۳	۴۸/۸	۰	۰	۱۹۲	۵۵	۶۸
SCM <sup>۶</sup>	۹۰۰	۴۰۰	۰	۴۸/۸	۱۲۳/۳	۰	۱۹۷	۵۵	۶۸
CVC <sup>۱</sup>	۹۰۰	۴۰۰	۰	۰	۰	۰	۱۹۲	۰	۰



\*نمونه های ساخته شده از لحاظ میزان روانی، مقدار جداسدگی، وزن و مقاومت فشاری ۷ روزه عمل آوری شده در بخار آب مورد آزمایش قرار گرفتند، که نتایج آن در جدول زیر شرح داده شده است.

شماره طرح	نوع پودر	مقدار آب اضافه شده به طرح اختلاط	مقاومت فشاری Mpa	اسلامپ* (cm)
SCM <sup>۱</sup>	سنگ آهک	۰	۳۳/۸۱	کاملاً روان
SCM <sup>۲</sup>	میکروسیلیس	۰	۶۱/۰۶	۳/۱۳
SCM <sup>۳</sup>	آهک میکرونیزه	۴۰ cc	۲۲/۱۵	۴/۱۰
SCM <sup>۴</sup>	سنگ تراورتن	۵ cc	۳۴/۲۱	۳/۵۸
SCM <sup>۵</sup>	ترکیب سنگ آهک و میکروسیلیس	۰	۴۹/۱۴	کاملاً روان
SCM <sup>۶</sup>	ترکیب آهک میکرونیزه و میکروسیلیس	۵ cc	۴۲/۷۶	۵/۰۸
CVC <sup>۱</sup>	ترکیب سنگ آهک و میکروسیلیس	۰	۲۷/۹۶	۳/۵۰

پودر سنگ آهك باعث افزايش رواني

پودر ميكروسيليس باعث افزايش مقاومت فشاري و چسبندگي بتن

ا طرح 5 هم داراي رواني مطلوب و هم مقاومت فشاري مناسب مي باشد.

شماره طرح	نوع پودر	مقدار آب اضافه شده به طرح اختلاط	مقاومت فشاري Mpa	اسلامپ* (cm)
SCM <sup>1</sup>	سنگ آهك	.	۳۳/۸۱	كلاً روان
SCM <sup>۲</sup>	ميكروسيليس	.	۶۱/۰۶	۳/۱۳
SCM <sup>۳</sup>	آهك ميكرونيزه	۴۰ cc	۲۲/۱۵	۴/۱۰
SCM <sup>۴</sup>	سنگ تراورتن	۵ cc	۳۴/۲۱	۳/۵۸
SCM <sup>۵</sup>	تركيب سنگ آهك و ميكروسيليس	.	۴۹/۱۴	كلاً روان
SCM <sup>۶</sup>	تركيب آهك ميكرونيزه و ميكروسيليس	۵ cc	۴۲/۷۶	۵/۰۸
CVC <sup>۱</sup>	تركيب سنگ آهك و ميكروسيليس	.	۲۷/۹۶	۳/۵۰

ترکیب

پودر سنگ آهک

با

پودر میکروسیلیس

# طرح اختلاط بتن‌های خودتراکم (SCC)

شماره طرح	وزن سنگدانه	وزن ریزدانه	وزن آب	مقدار سیمان	وزن پودر میکروسیلیس	وزن پودر سنگ آهک	فوق روان کننده
SCC1	۶۸۴	۸۸۴	۱۹۱	۴۵۸	۴۶	۱۴۹	۶/۸۰
SCC2	۶۸۶	۸۸۶	۱۹۰	۴۵۹	۴۸	۱۴۹	۷/۱۵
SCC3	۶۹۹	۹۰۷	۱۶۹	۴۲۹	۳۶	۱۶۵	۷/۰۱
SCC4	۷۰۹	۹۱۸	۱۶۵	۴۴۳	۷۱	۸۳	۱۰/۱۰
SCC5	۷۱۱	۹۳۴	۱۸۰	۴۴۴	۶۳	۱۰۷	۹/۸۰
SCC6	۷۱۳	۹۳۵	۱۸۸	۴۵۵	۱۳۴	۰	۱۰/۴۰
SCC7	۷۰۵	۹۱۷	۱۸۶	۴۵۱	۸۷	۶۱	۹/۴۷
SCC8	۶۸۳	۹۱۷	۱۹۰	۳۹۷	۹۳	۱۱۰	۹/۳۸
SCC9	۶۹۳	۹۰۰	۲۰۵	۴۳۹	۱۱۶	۳۳	۱۰/۱۰

# طرح اختلاط بتن‌های معمولی (CVC)

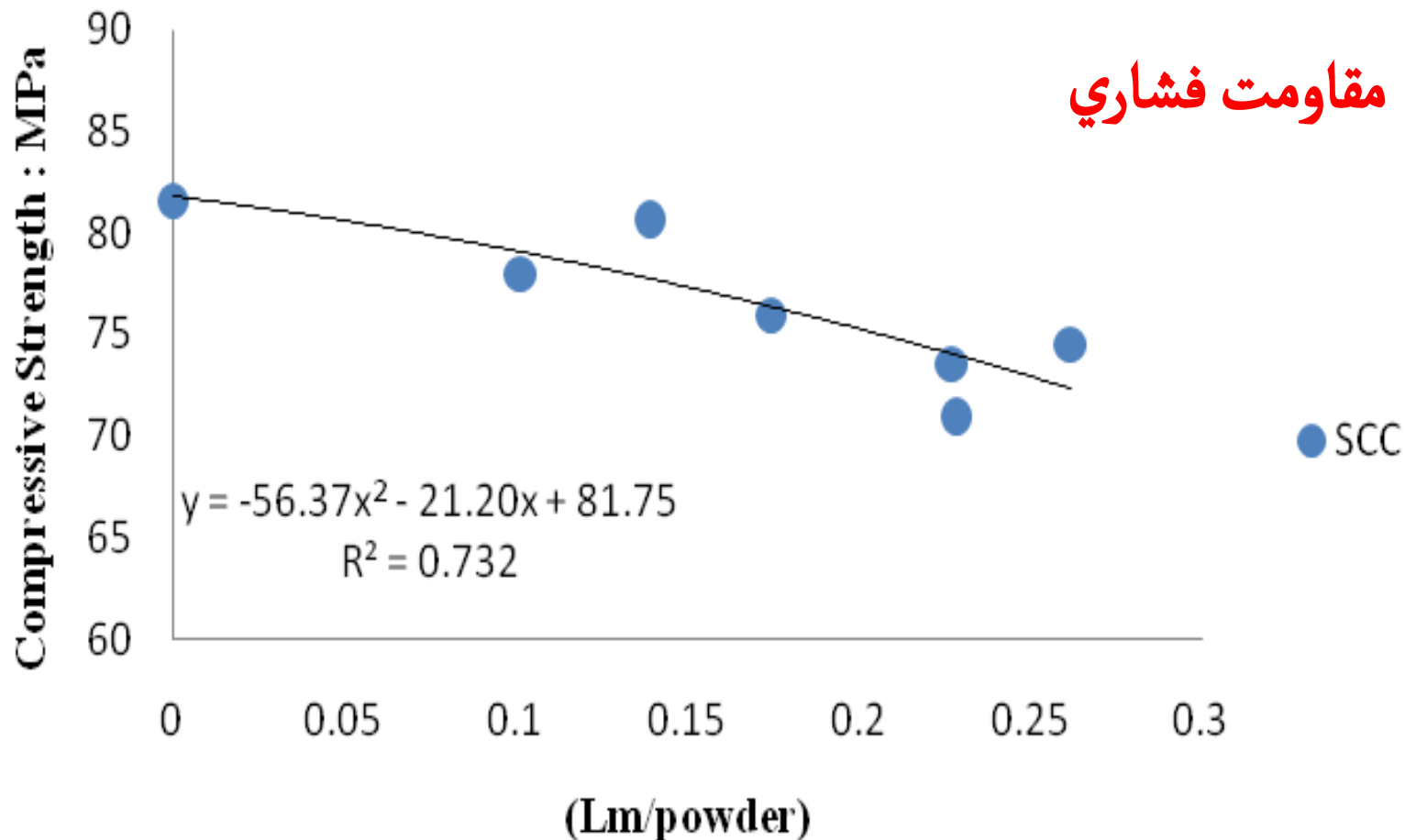
شماره طرح	وزن سنگدانه	وزن ریزدانه	وزن آب	مقدار سیمان	وزن پودر میکروسیلیس	وزن پودر سنگ آمگ	فوق روان کننده
CVC1	۶۹۱	۸۹۵	۱۷۶	۳۹۳	۸۱	۱۸۰	۵۸۶
CVC2	۱۰۶۲	۸۰۶	۱۵۹	۴۱۳	۳۶	۰	۶۸۸
CVC3	۱۰۴۲	۸۷۷	۱۴۸	۳۸۵	۳۸	۰	۷۱۶
CVC4	۱۰۴۱	۹۱۴	۱۳۸	۳۵۲	۳۹	۰	۷۴۵
CVC5	۱۰۰۱	۸۴۹	۱۶۵	۴۴۷	۲۳	۰	۷۹۰
CVC6	۱۰۳۸	۸۸۶	۱۴۶	۴۲۶	۲۲	۰	۸۸۰
CVC7	۱۰۴۰	۸۲۳	۱۶۷	۴۲۷	۲۲	۰	۷۰۵
CVC8	۱۰۷۱	۸۸۴	۱۵۶	۳۷۲	۲۰	۰	۷۱۶



$$\text{Powder} = \text{Lm} + \text{SF} + \text{C}$$

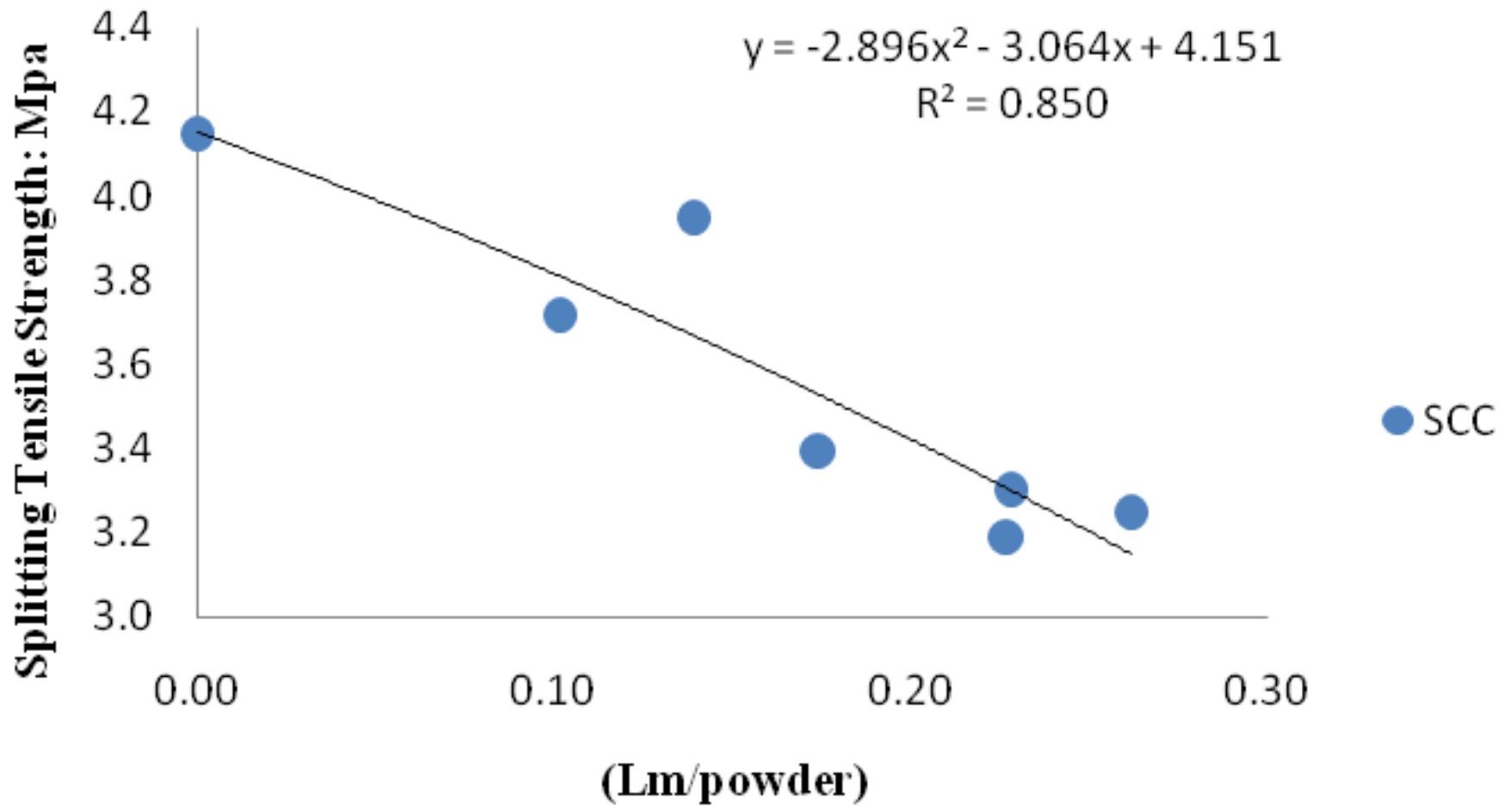
$$\text{binder} = \text{SF} + \text{C}$$

## تأثير پودر سنگ آهک در خصوصيات بتن

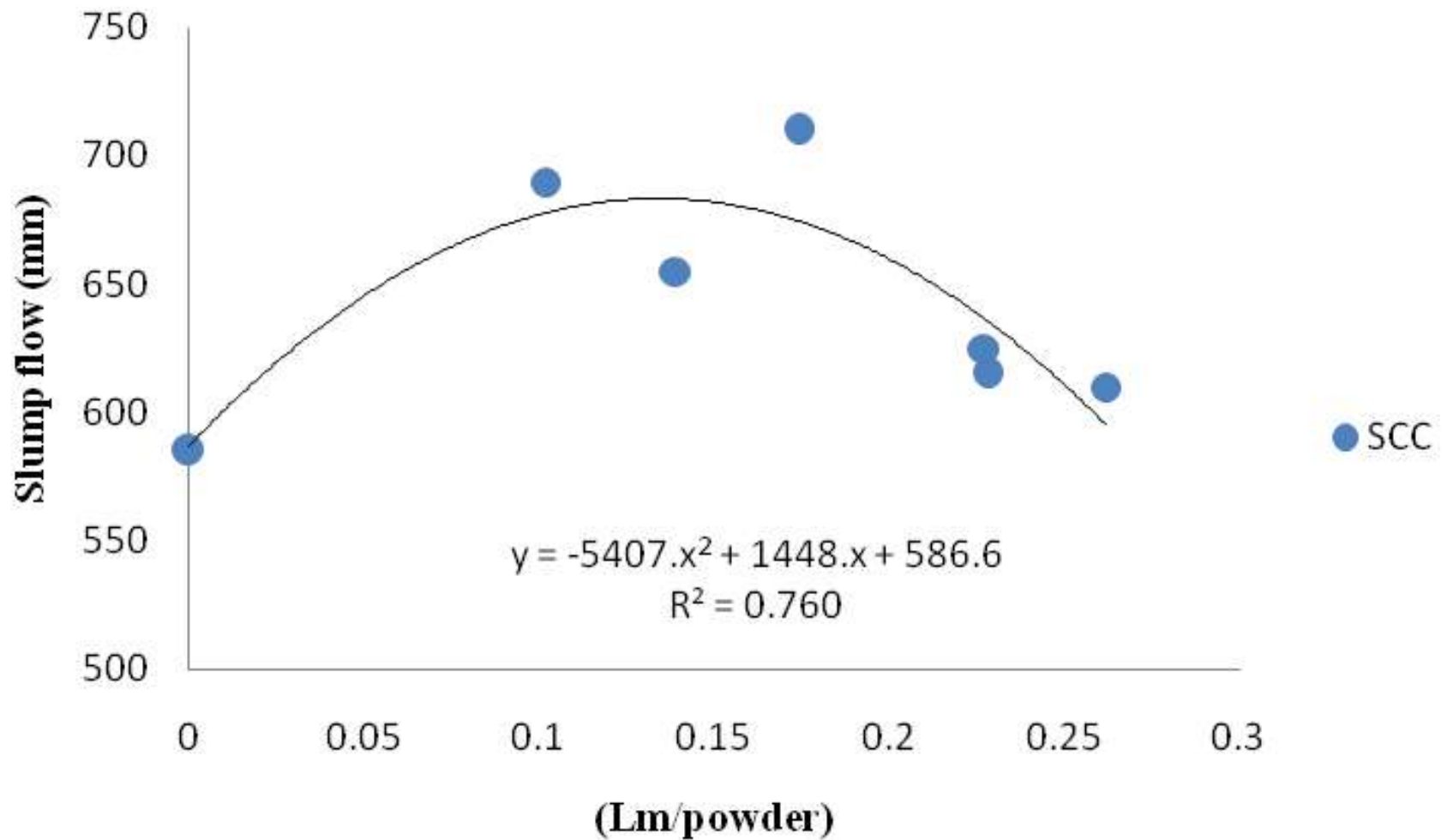


بحث در نتايج

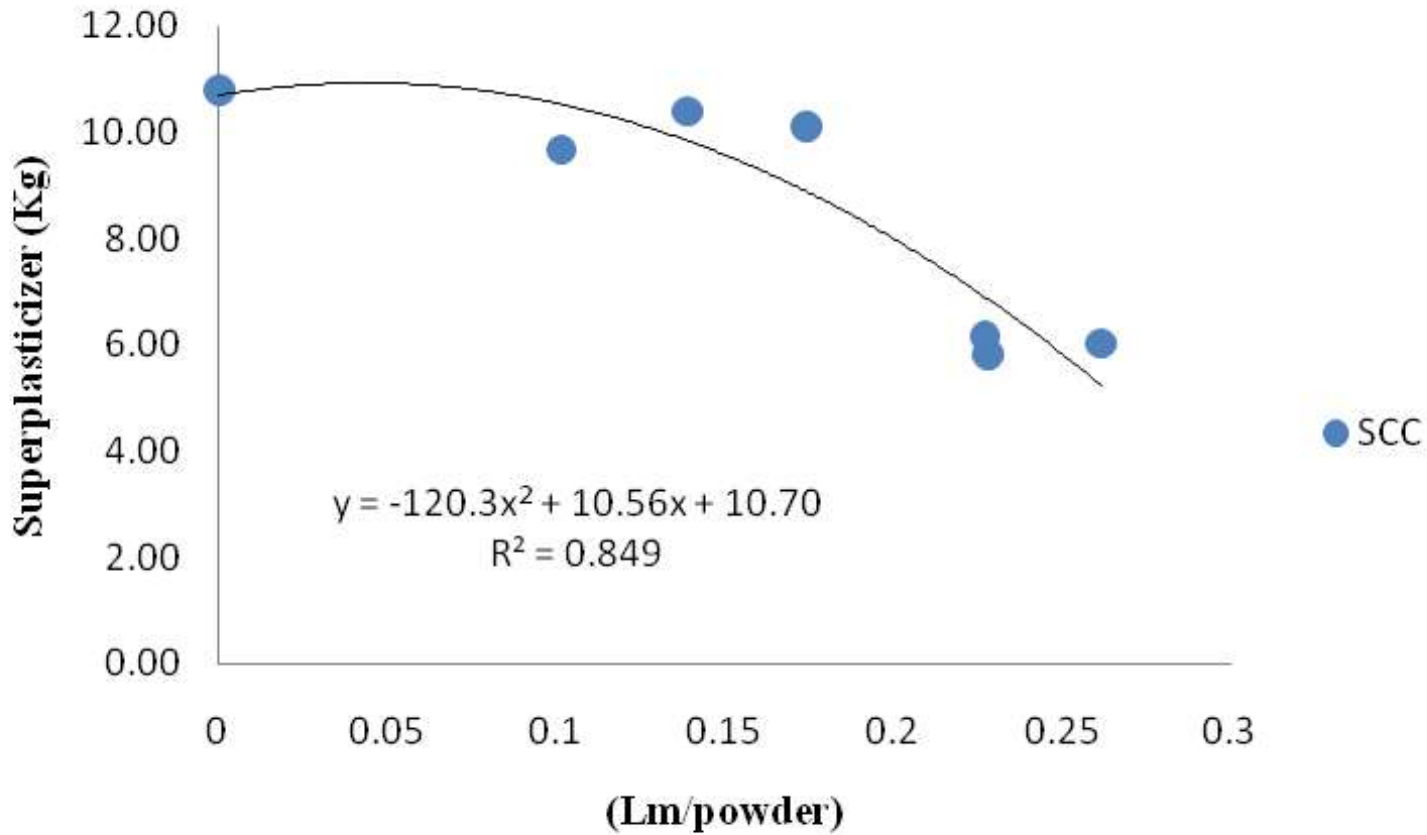
# مقاومت کششی



# قابلیت جریان و روانی :



# مقدار فوق روان کننده لازم



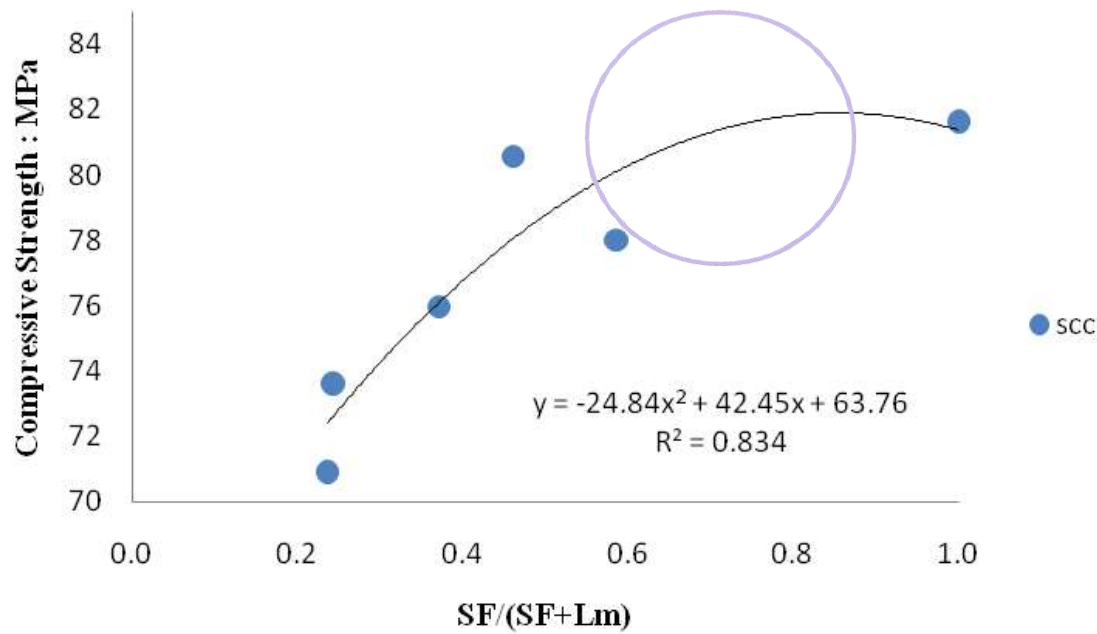
بحث در نتایج

# تعیین نسبت بهینه ترکیب پودر سنگ آهک و پودر میکروسیلس :

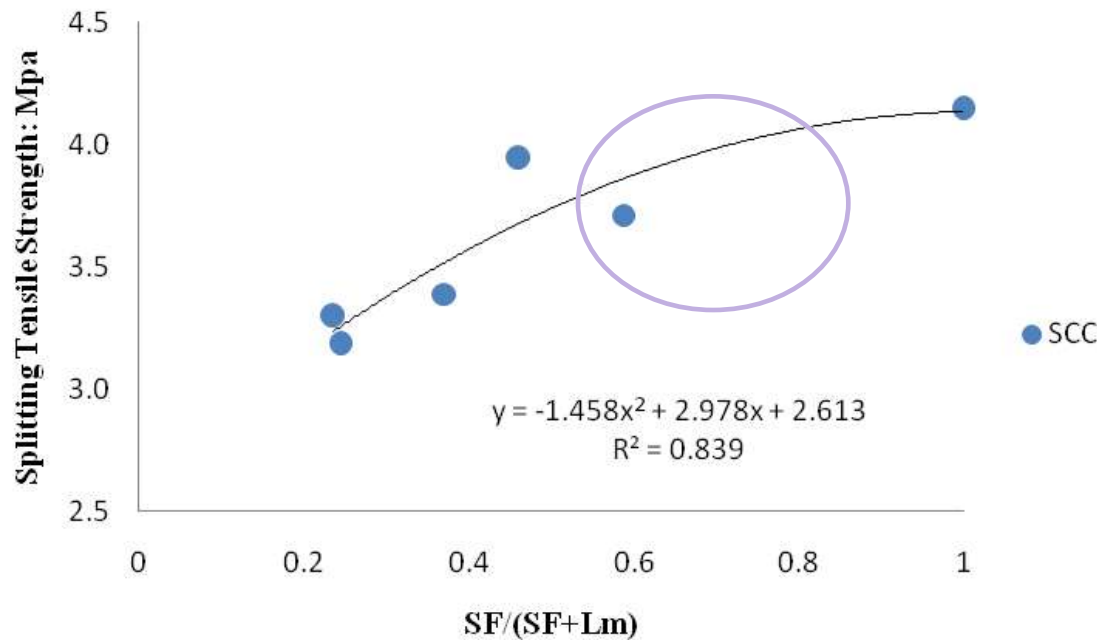
در این تحقیق بر روی تعیین نسبت بهینه این دو پودر نیز بررسی هایی صورت گرفت. بدین منظور یک سری از طرح اختلاط های بتن خودتراکم با خصوصیات تقریباً یکسان مقایسه شدند.



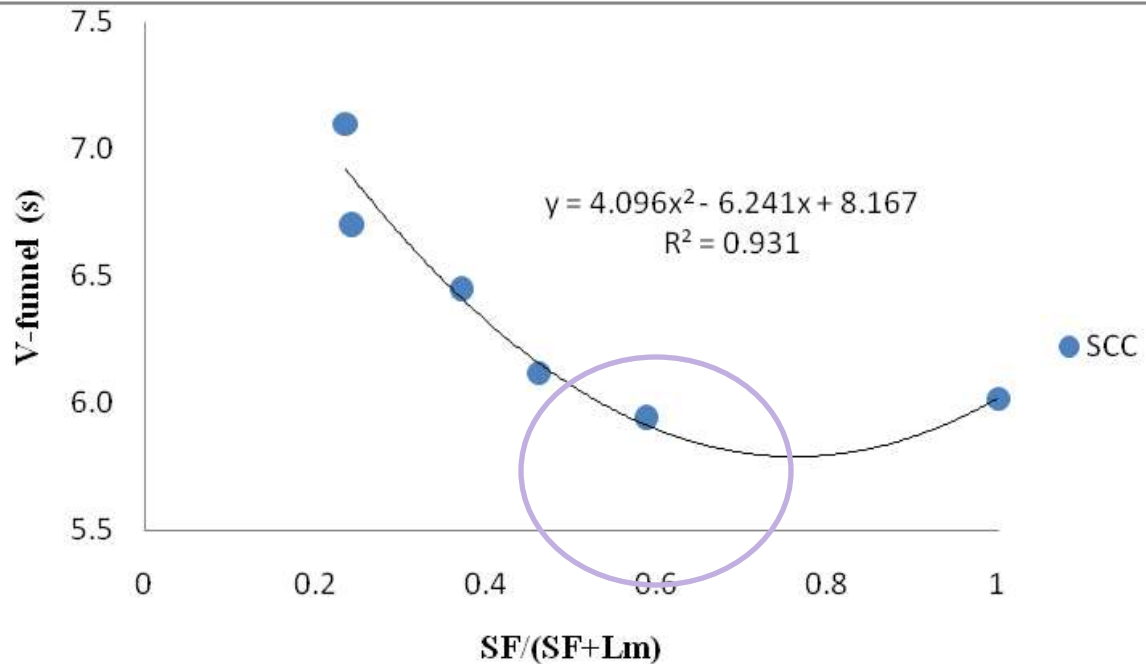
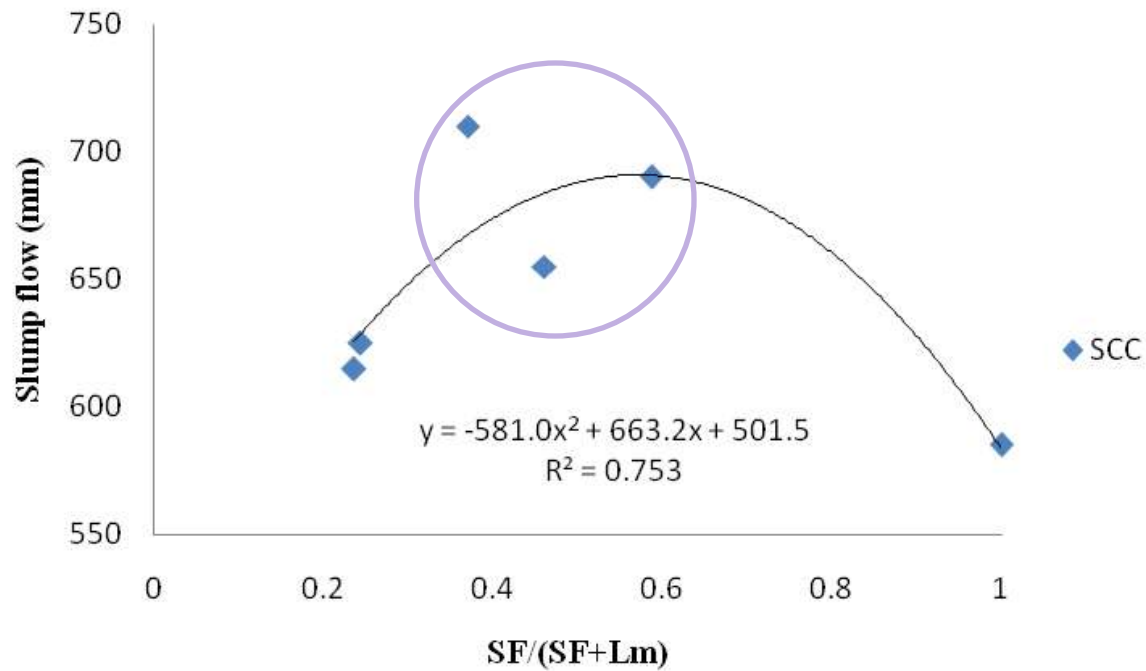
## مقاومت فشاري



## مقاومت کششي



# جریان اسلامپ



# نسبت ارتفاع در جعبه L-Box

با توجه به نتایج بدست آمده :

بهترین نسبت پودر میکروسیلیس به مجموع دو پودر سنگ

آهک و پودر میکروسیلیس بطوریکه بیشترین مقاومت فشاری

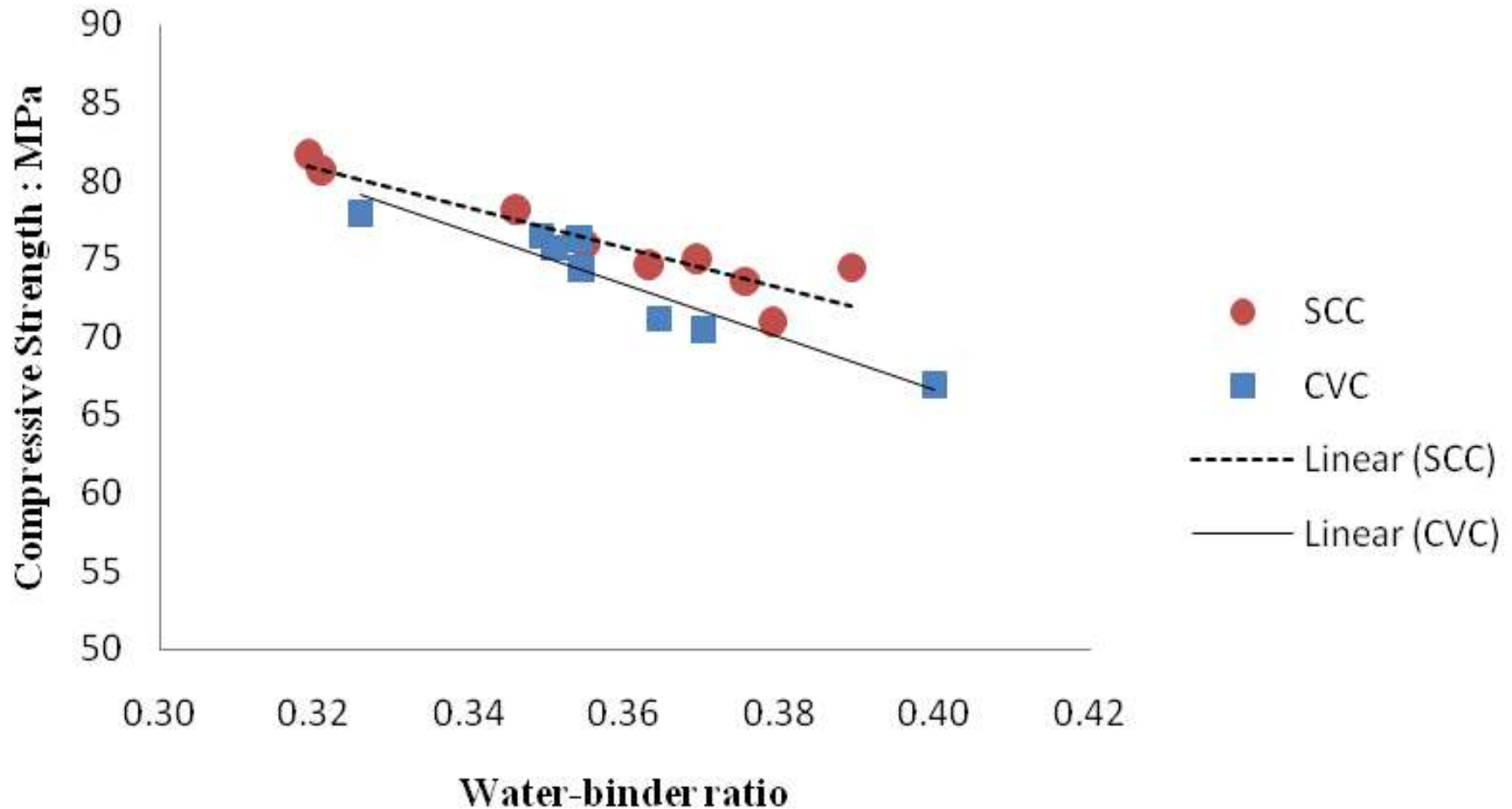
و همچنین بیشترین مقدار روانی بتن خودتراکم حاصل شود، و

هیچ جداشدگی در بتن اتفاق نیفتد نسبت مابین ۰/۷ تا ۰/۸

می باشد.

# مقایسه بتن خودتراکم با بتن معمولی

## مقاومت فشاری



# مقایسه بازده مقاومتی بتن های خودتراکم و معمولی

بازده مقاومتی = نسبت مقاومت فشاری به عیار مواد سیمانی

شماره طرح	عیار مواد سیمانی (binder=SF+C)	مقاومت فشاری	بازده مقاومتی
SCC1	۵۰۴	۷۰/۸۹۰	۰/۱۴۰۷
SCC2	۵۰۷	۷۳/۵۹۳	۰/۱۴۵۱
SCC3	۴۶۶	۷۴/۵۲۸	۰/۱۶۰۰
SCC4	۵۱۴	۸۰/۵۸۰	۰/۱۵۶۸
SCC5	۵۰۷	۷۵/۹۹۰	۰/۱۴۹۹
SCC6	۵۸۹	۸۱/۶۰۰	۰/۱۳۸۵
SCC7	۵۳۸	۷۸/۰۳۰	۰/۱۴۵۱
SCC8	۴۸۹	۷۴/۴۶۰	۰/۱۵۲۴
SCC9	۵۵۵	۷۴/۹۱۹	۰/۱۳۵۰
CVC1	۴۷۵	۷۰/۳۸۰	۰/۱۴۸۳
CVC2	۴۴۹	۷۴/۲۵۶	۰/۱۶۵۲
CVC3	۴۲۳	۷۶/۵۰۰	۰/۱۸۰۷
CVC4	۳۹۱	۷۶/۱۹۴	۰/۱۹۴۹
CVC5	۴۷۰	۷۵/۷۵۲	۰/۱۶۱۳
CVC6	۴۴۸	۷۷/۸۲۶	۰/۱۷۳۷
CVC7	۴۶۰	۷۱/۱۹۶	۰/۱۵۴۹
CVC8	۳۹۱	۶۶/۸۱۰	۰/۱۷۰۷

**SCC < CVC**

**SCC :**

**MAX= 0.160**

**MIN= 0.135**

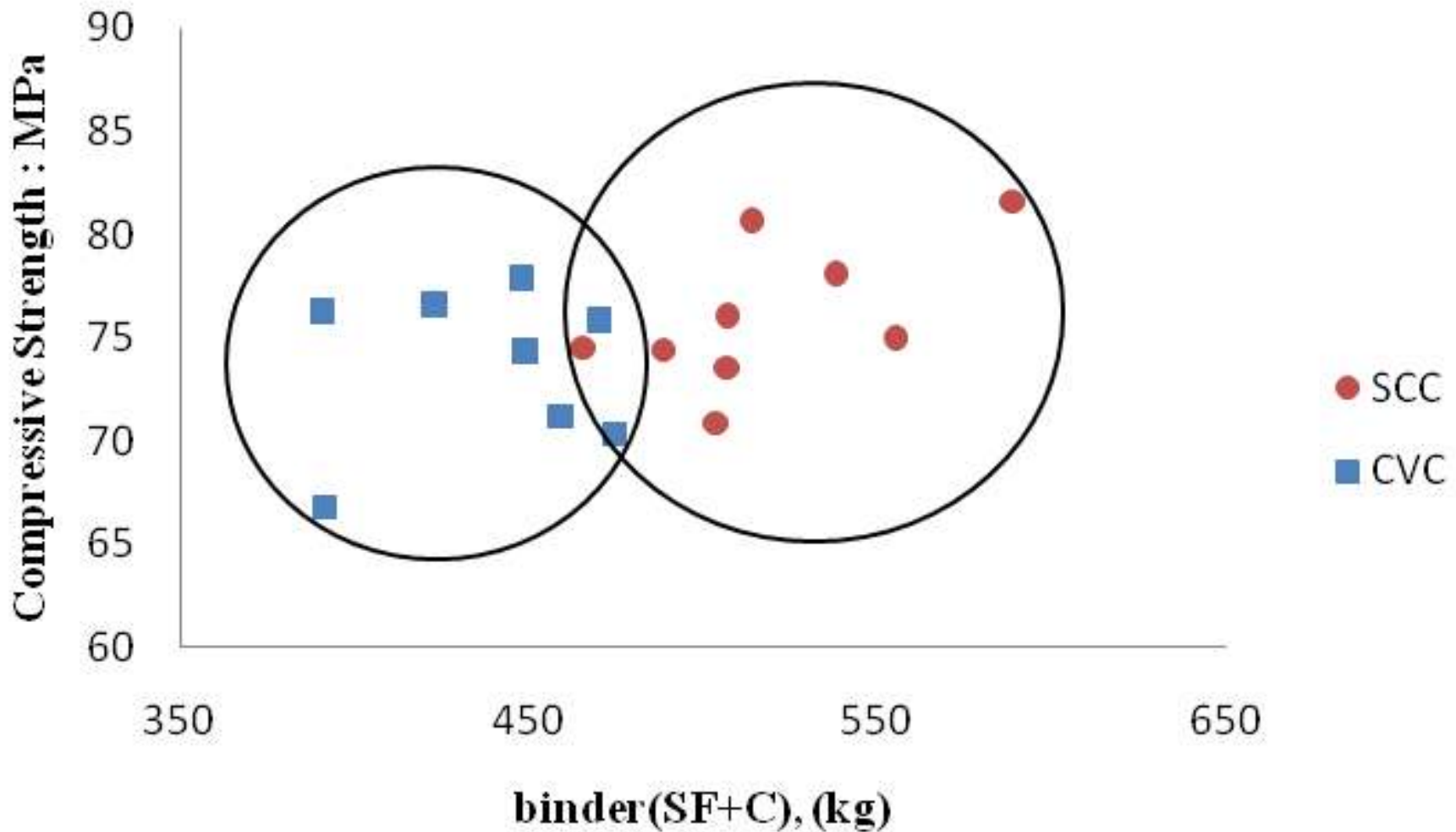
**AVERAGE= 0.147**

**CVC :**

**MAX= 0.195**

**MIN= 0.148**

**AVERAGE= 0.169**



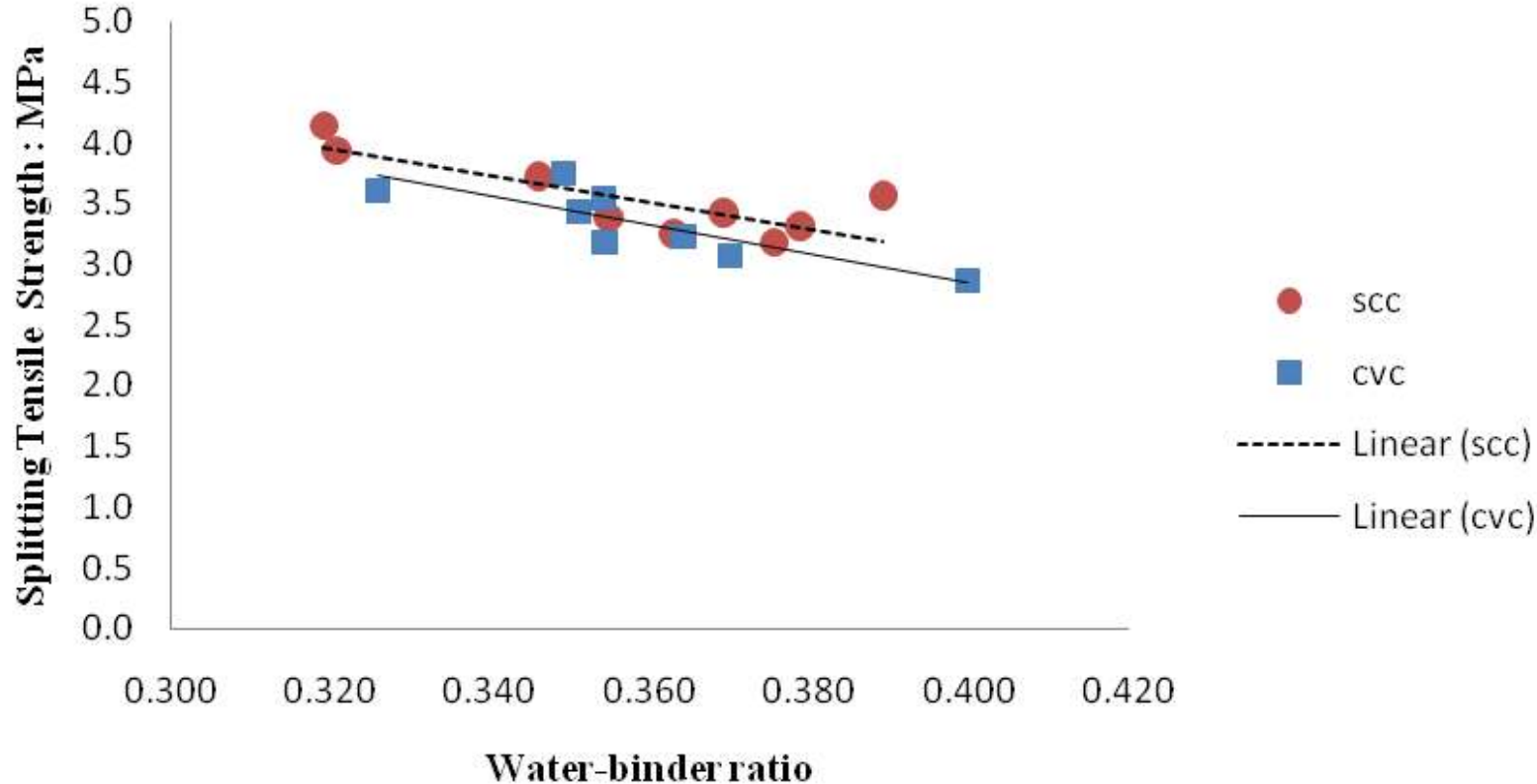
• مقدار اضافی میکروسیلیس در واکنش پوزولانی با سیمان شرکت نمی کند و فقط پرکننده است.

• پودر سنگ آهک نیز همانند میکروسیلیس اضافی به عنوان پرکننده عمل می کند و در بازده مقاومتی تاثیر ندارد.



## مقاومت کششی :

یکی از اثرات اصلی میکروسیلیس در بتن بهبود یافتن ریز ساختار فصل مشترک دانه سنگی و خمیر سیمان می باشد. هنگامیکه میکروسیلیس به بتن افزوده می شود، بویژه در بتن با مقاومت زیاد، تغییرات قابل ملاحظه ای در ریز ساختار ناحیه انتقال رخ می دهد.



بحث در نتایج

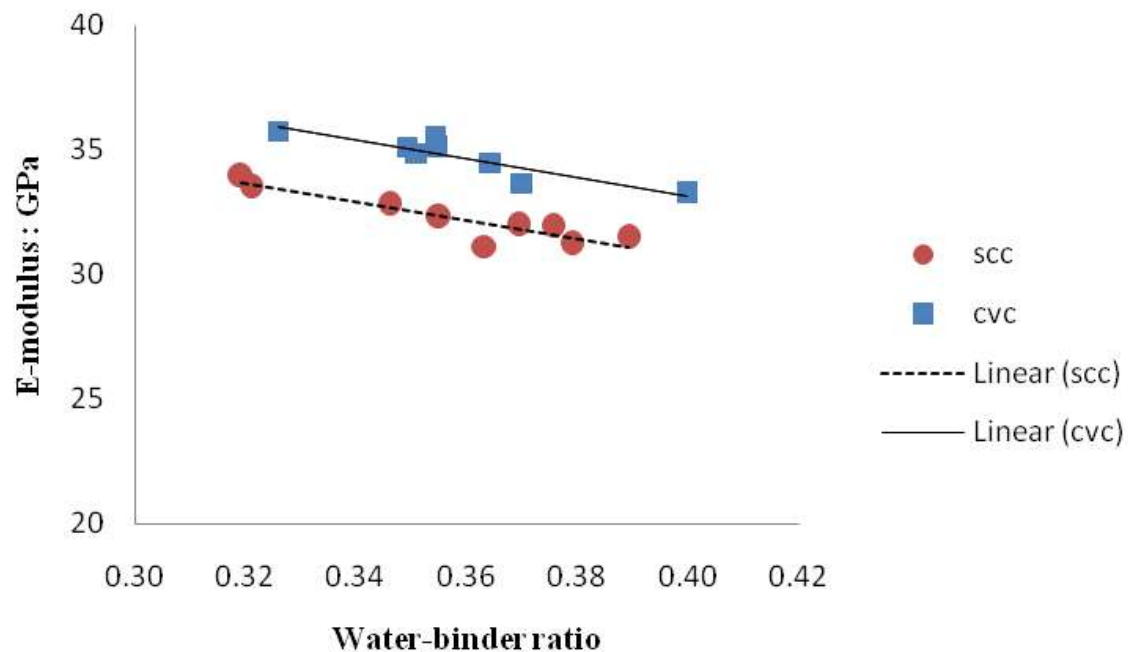
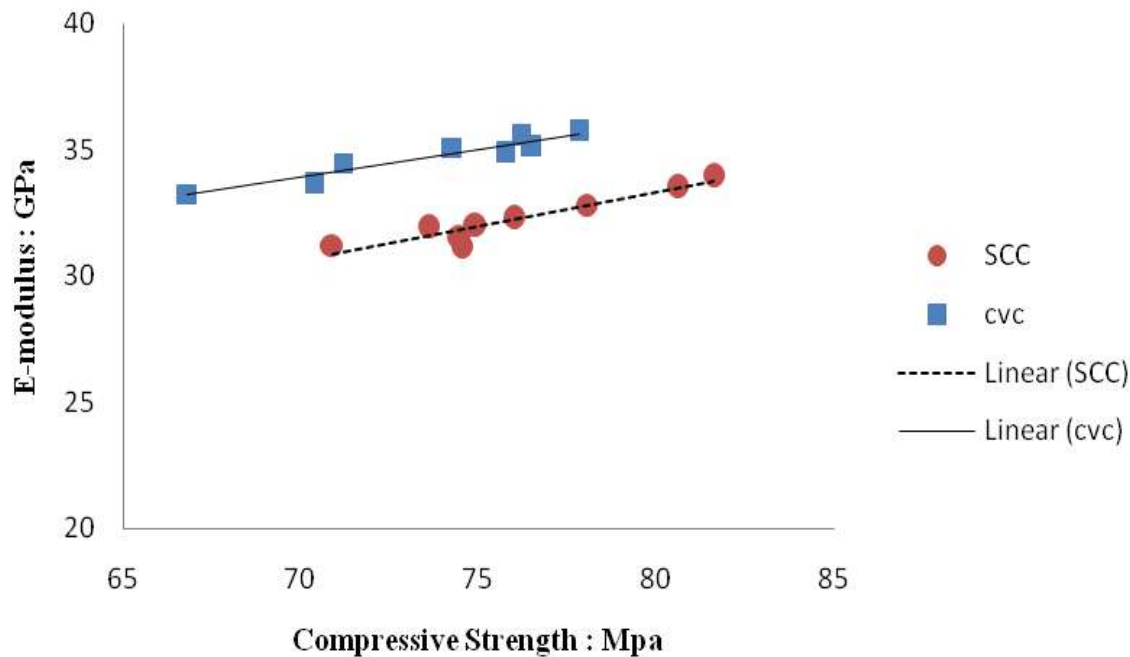
مدول الاستیسیته :

مدول الاستیسیته بتن،

به نسبت مدول الاستیسیته ترکیبات  
و درصد آنها در حجم بتن بستگی دارد

حجم سنگدانه ها

$SCC < CVC$



# دوام در برابر حمله سولفات‌ها

بر اثر حمله سولفات‌ها به محیط بتن امکان واکنش‌های زیر وجود دارد:

۱- تبدیل هیدروکسید کلسیم حاصل از هیدراتاسیون سیمان به سولفات کلسیم و متبلور شدن این ترکیب که همراه با انبساط و تخریب بتن می‌باشد. حجم مواد حاصل در این واکنش حدود ۱۲۴ درصد حجم مواد اولیه است.

۲- تبدیل آلومینات‌ها و فریتهای کلسیم هیدراته شده به سولفور آلومینات کلسیم و سولفوریت که این محصولات نیز حجم بیشتری نسبت به هیدرات‌های اولیه در بتن دارند و باعث انبساط و تخریب بتن می‌گردند.

# آزمایش دوام بتن

برای مقایسه میزان انبساط و انقباض نمونه های خودتراکم و معمولی، مطابق با استاندارد ASTM C1293-01 دوام نمونه های بتنی **در محیط سولفات سدیم ۱۰ درصد** و محیط آب خالص مورد بررسی قرار می گیرد. همچنین تاثیر سولفات سدیم و آب خالص در افزایش و کاهش وزن نمونه ها مورد بررسی و مقایسه قرار می گیرد.

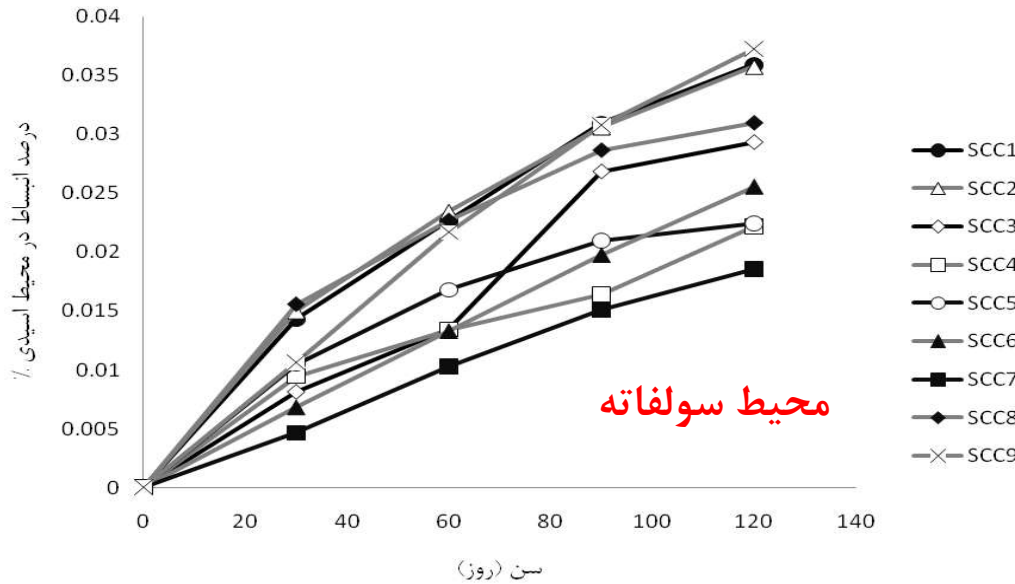


دمای محیط سولفات ه ۳۸ درجه سانتیگراد و دمای محیط آب بین ۲۰ الی ۳۰ درجه سانتیگراد منظور شد. میزان انبساط نمونه ها در ۵ زمان ۱، ۳۰، ۶۰، ۹۰ و ۱۲۰ روزه قرائت شد.

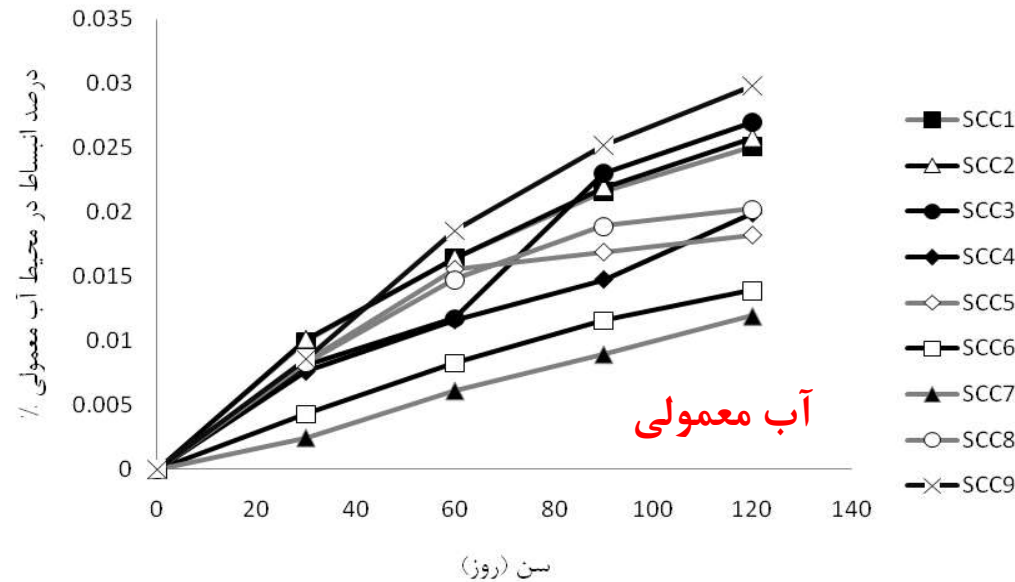




# دوام بتن SCC در محیط سولفات و آب معمولی (انبساط در بتن) :



۳۸ درصد افزایش

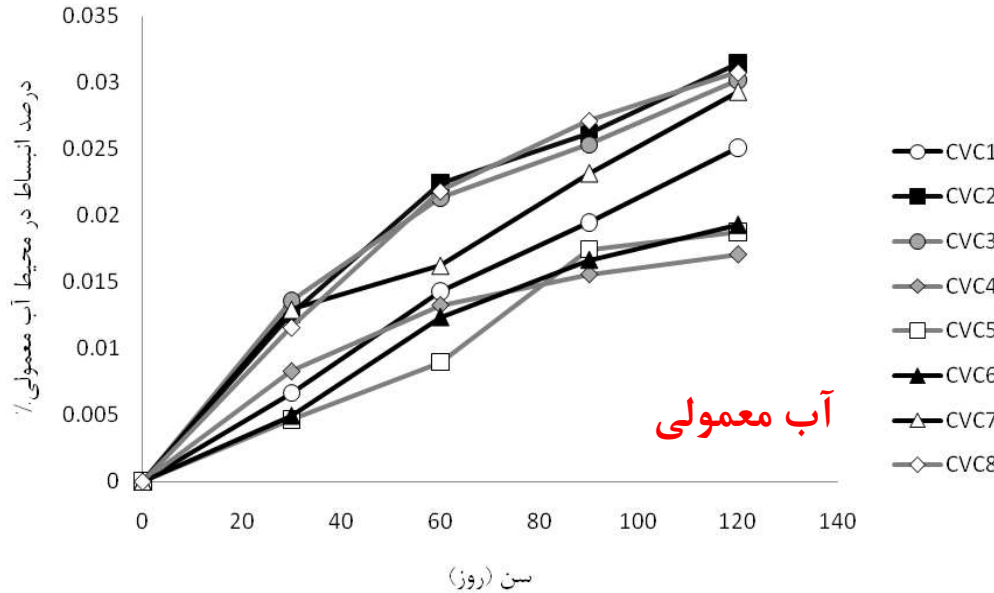
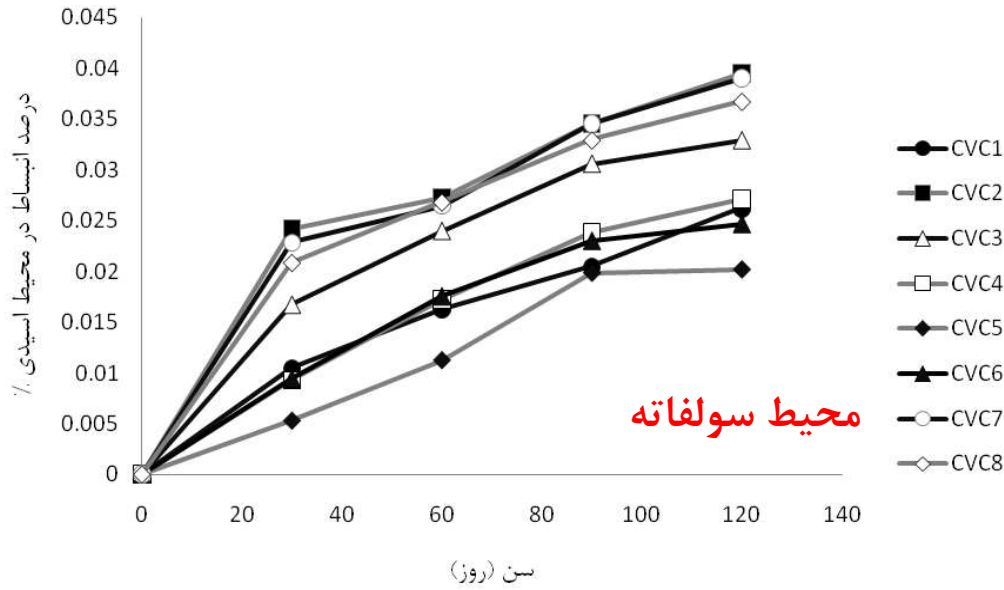


بحث در نتایج



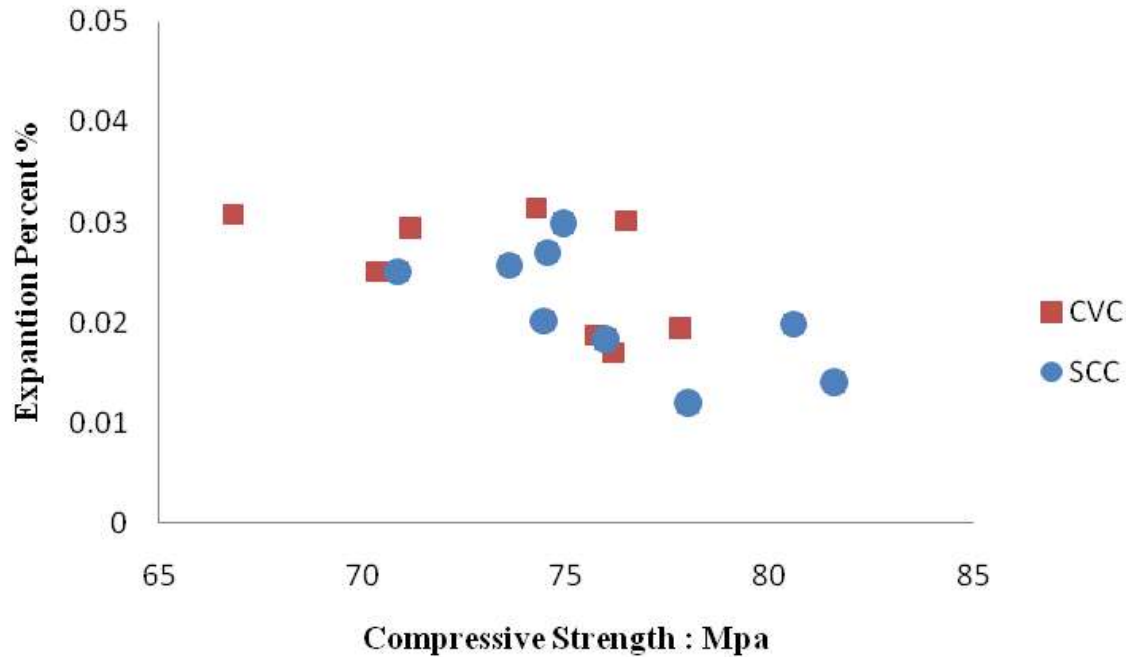
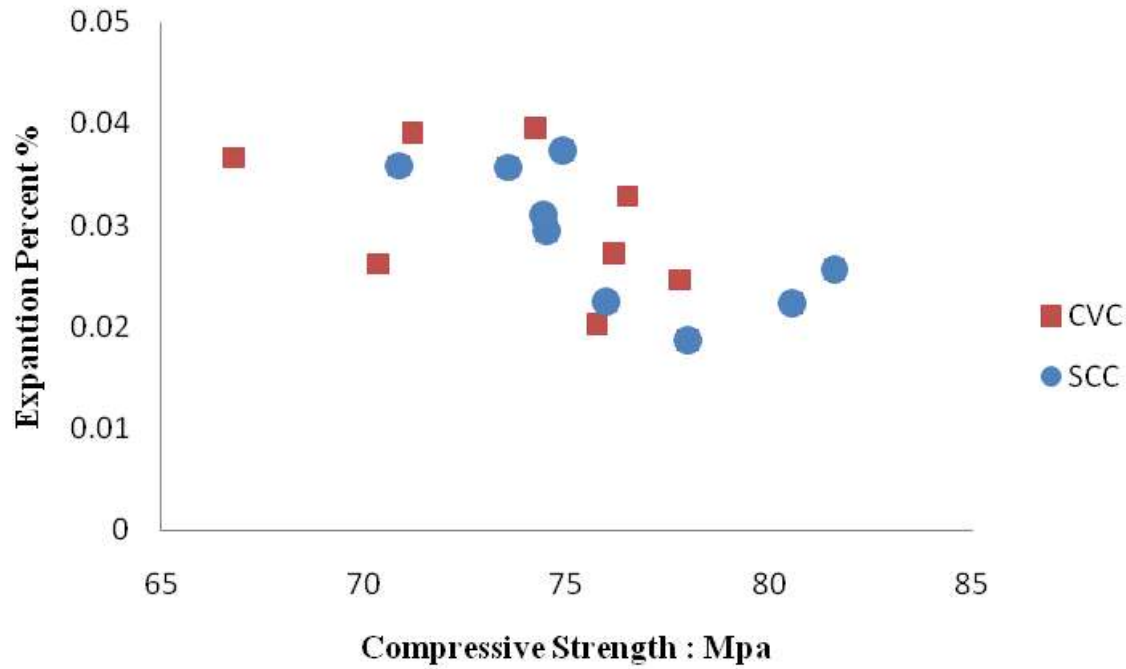
# دوام بتن CVC در محیط سولفات و آب معمولی (انبساط در بتن) :

24 درصد



بحث در نتایج

## محیط سولفاتہ :



بحث در نتایج

## محیط آب معمولی :

- مقدار میکروسیلیس
- حجم سنگدانه ها
- مقدار آب
- ریزدانه تر بودن

حسن بتن خودتراکم در مقایسه با بتن معمولی از لحاظ دوام :  
بیشتر بودن مقدار میکروسیلیس آن

ضعف آن کمتر بودن حجم سنگدانه ها و آب زیاد آن می باشد



موضوع :

## بتن خود تراکم سبك

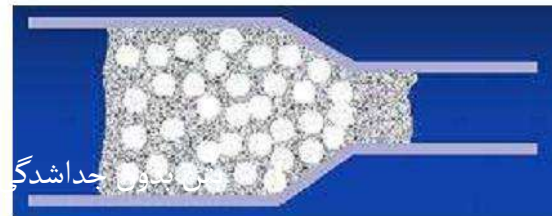


# خصوصیات بتن خود تراکم سبك

مقاومت در برابر جداشدگی

قابلیت گذرندگی (روانی نامحدود)

قابلیت پرکنندگی



الف- انسداد سنگدانه ها

بتن با قابلیت پرکنندگی پس از قرار گیری ، سطحی نزدیک به افق می سازد







## اجزاء تشکیل دهنده بتن خود تراکم سبک

### فیلرها

- خاکسز بادی
- میکروسیلیس
- سرباره نرم کوره آهن گدازی
- پودر سنگ
- خاکستر پوسته ی برنج
- ذرات ریز سنگ آهک معدنی
- پودر شیشه

### مواد افزودنی شیمیایی

- فوق روان کننده
- اصلاح کننده لزجت بتن (VMA)

### مصالح سنگی

- شن و ماسه سبک
- شن سبک و ماسه معمولی

## طرح اختلاط بتن سبك خودتراكم و بتن سبك

مواد و مصالح به كار رفته

نتايج آزمون ارزش ده درصد ريزدانه

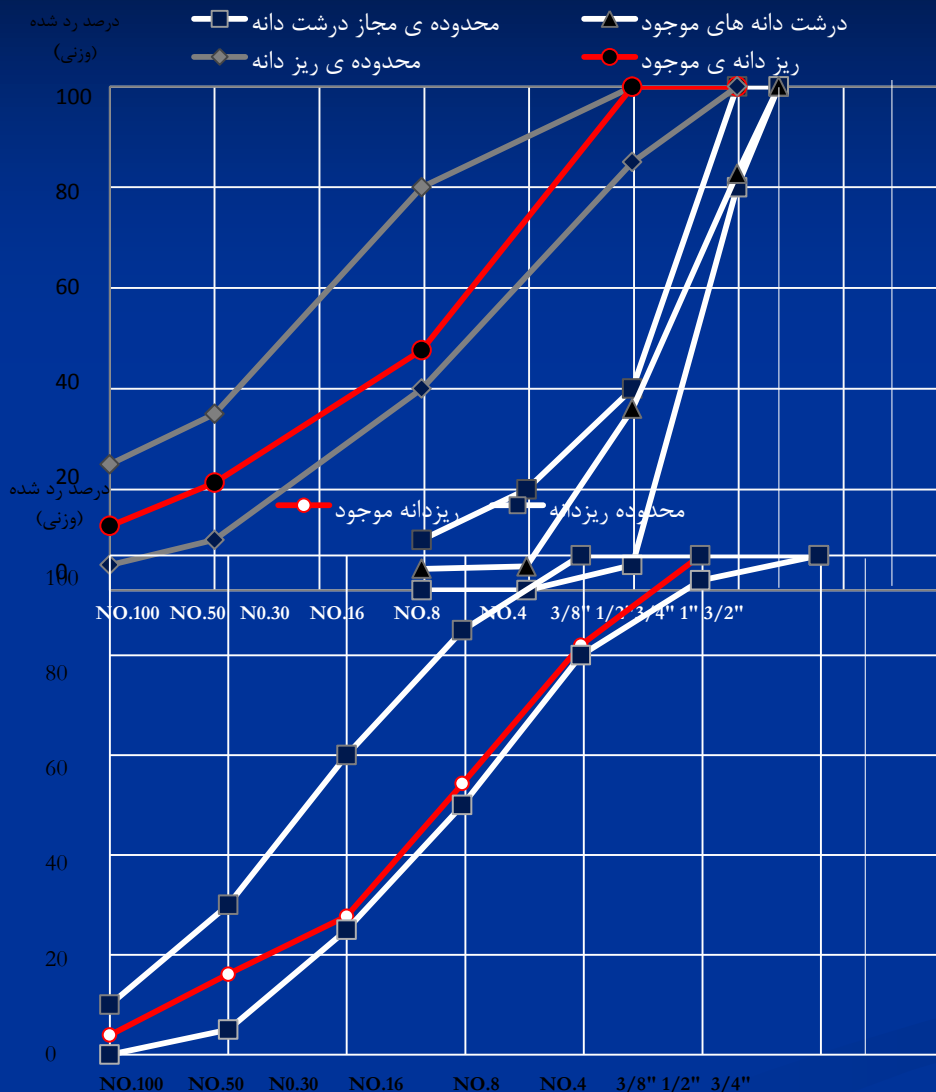
روش Void-Bulk Density

ساخت ملات سبك خودتراكم (SCLM)

طرح اختلاط بتن سبك خودتراكم و بتن سبك

نتايج روش Void-Bulk Density

# مواد و مصالح به کار رفته در بتن سبک خودتراکم و بتن سبک



## ❖ مواد و مصالح به کار رفته

### (1) درشت دانه:

درشت دانه سبک مورد استفاده در این پروژه ، پومیس معدن بنه کهل است. حداکثر اندازه درشت دانه کمترین مقدار مجاز توصیه شده در استاندارد ASTM C330 یعنی 12.5 میلیمتر انتخاب شد.

### (2) ریزدانه:

در این پروژه ریز دانه سبک پومیس بنه کهل (جهت ساخت ملات سبک خودتراکم) و همچنین ماسه رودخانه ای شسته معدن پیام مرند تبریز (جهت ساخت بتن سبک خودتراکم) بکار برده شدند.

مطابق نمودار دادنه بندی مدول نرمی ماسه پومیس بنه کهل 3.1 و مدول نرمی ماسه پیام مرند 3.16 بدست آمد.

## مواد و مصالح به کار رفته در بتن سبک خودتراکم و بتن سبک

✓ وزن مخصوص سنگدانه های مصرف شده در این پروژه مطابق جدول زیر می باشد

وزن مخصوص انبوهی میله انبوهی میله خورده (kg/m <sup>3</sup> )	وزن مخصوص انبوهی میله انبوهی میله نخورده (kg/m <sup>3</sup> )	نوع مصالح
517	457	شن پومیس بنه کهل
815	760	ماسه پومیس بنه کهل
1715	1588	ماسه پیام مرند تبریز

# آزمایش ارزش ده درصد ریزدانه برای انواع سبکدانه ها

علت اصلی انتخاب سنگدانه سبک بنه کهل در دسترس بودن آن در منطقه میباشد. در این تحقیق برای مقایسه بهتر بین انواع سنگدانه های سبک و طبیعی ، آزمایش ده درصد ریزدانه بر 5 نوع مصالح زیر صورت گرفت:

1. سبکدانه پومیس معدن بنه کهل بستان آباد (تبریز)
2. سبکدانه پومیس معدن اسکندان (تبریز)
3. سبکدانه قروه سنندج
4. سبکدانه لیکا ساوه
5. شن طبیعی معدن پیام مرند تبریز

# آزمایش تعیین ارزش ده درصد ریزدانه



آزمایش ارزش خرد شدن نسبت به تغییرات در مقاومت مصالح کم قدرت (یعنی ارزش خرد شدن بیش از 25 تا 30) از حساسیت کافی برخوردار نیست زیرا قبل از اینکه تمام بار 400 kN به نمونه وارد آید مواد ضعیف تر خرد و متراکم می شوند و لذا از خرد شدن بقیه مواد در جریان مراحل آخر آزمایش می کاهند. بدین دلیل آزمایش ارزش ده درصد ریزدانه ابداع شده و در قسمت سوم آیین نامه BS 812 آمده است. در این آزمایش دستگاه استاندارد شده آزمایش خرد شدن بکار گرفته می شود تا بار لازم جهت ایجاد ده درصد ریزدانه از ذراتیکه اندازه آنها بین 14 تا 10 میلیمتر (1.2 تا 3.8 اینچ) تعیین گردد. در این تحقیق از دستگاه UTM برای اعمال بار استفاده شده است.



مقدار فرو رفتن پیستون در قالب مذکور باید منجر به 7.5 تا 12.5 درصد مواد ریزدانه که از الک 2.36 میلیمتر (نمره 8 ASTM) می گذرد گردد. اگر چنانچه  $y$  برابر درصد واقعی مواد ریزدانه در اثر حداکثر بار  $X$  تن باشد در اینصورت بار لازم برای ایجاد ده درصد ریزدانه مطابق با معادله زیر خواهد بود:

$$\text{بار لازم برای ایجاد ده درصد ریزدانه} = \frac{14x}{(y + 4)}$$

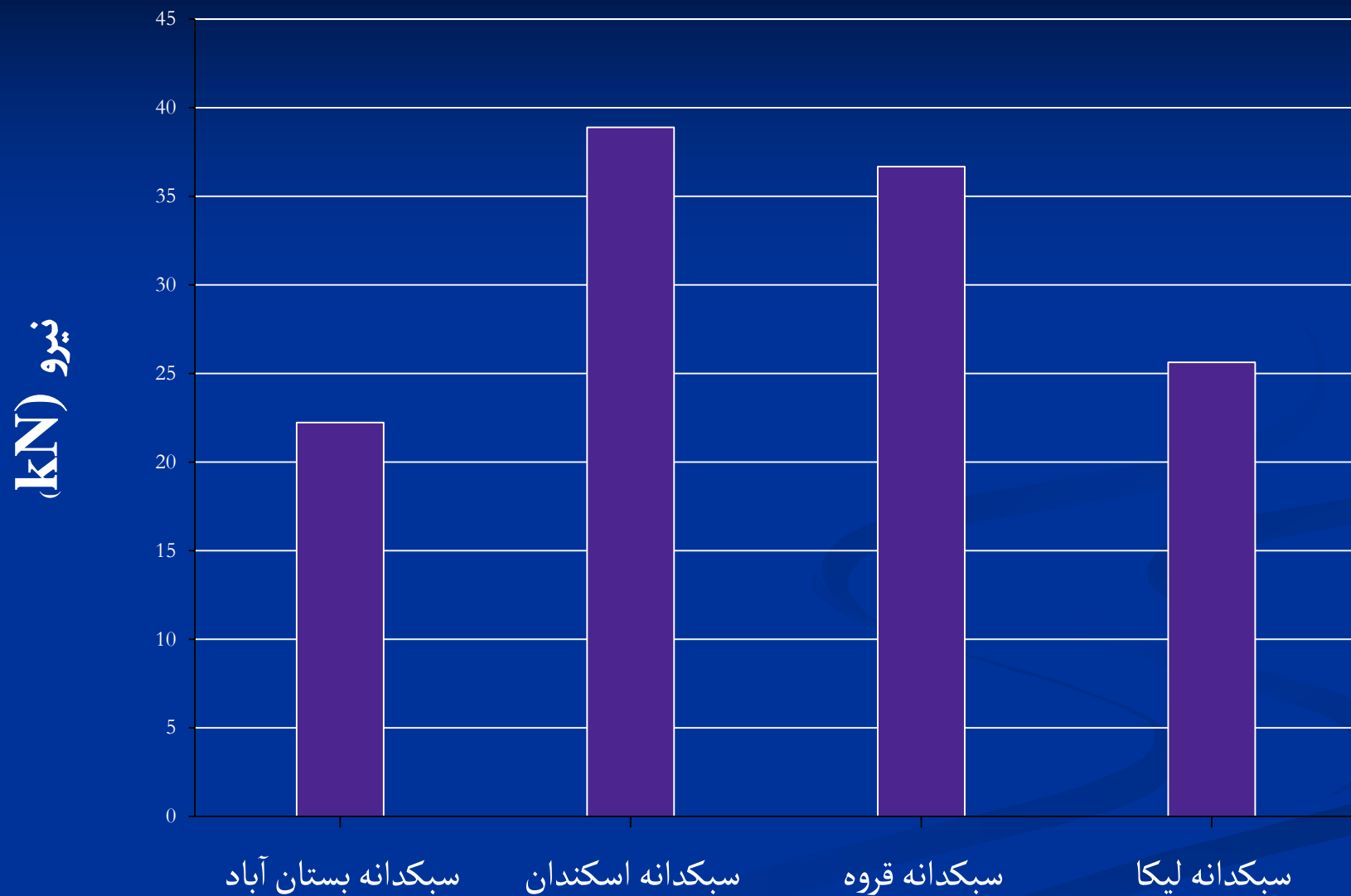


# آزمایش ارزش ده درصد ریزدانه برای انواع سبکدانه ها

## سبکدانه ها

نوع مصالح مصالح	نام مصالح	نتایج آزمایشات	
		وزن مخصوص (سنگدانه های (سنگدانه های بین الك 1/2 الك 1/2 و 3/8 اینچ) (اینچ)	نیرو (جهت ایجاد ده درصد kNدرصد ریزدانه)
سبك	معدن بنه كهل	453	22
	معدن اسكندان	728	39
	قروه سنندج	826	37
	ليكا ساوه	356	26
معمولی	معدن پیام مرند	1604	221

# آزمایش ارزش ده درصد ریزدانه برای انواع سبکدانه ها



نام مصالح

# طرح اختلاط بتن سبک خودتراکم با استفاده از روش Void-Bulk Density

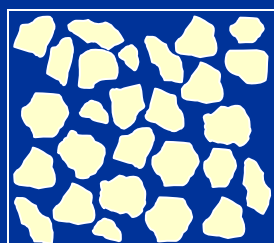
## ❖ طرح اختلاط بتن سبک خودتراکم با استفاده از روش Void-Bulk Density

✓ در این روش با در دست داشتن میزان حجم فضاي خالي بين سنگدانه ها ، مقدار مناسب پرکننده ها که عامل اصلي در رواني و جوگيري از جداسدگي مي باشد ، بدست مي آيد.

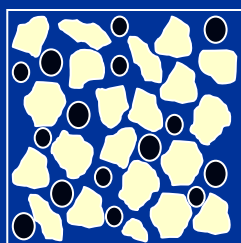


طرح اختلاط  
Void-Bulk Density

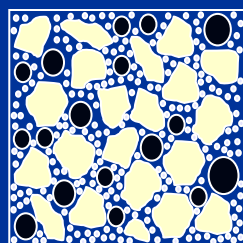
$$V_p = V_{Excess} + Void - V_w - V_c$$



درشت دانه



+ ریزدانه

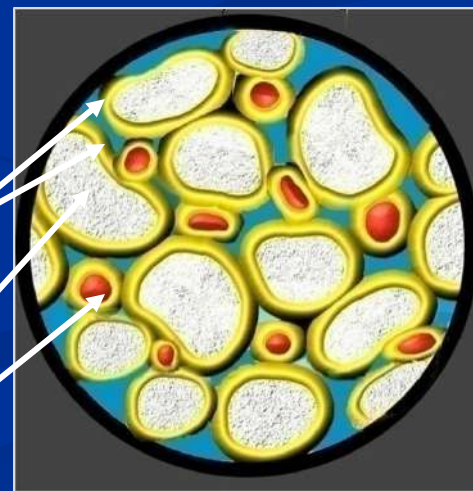


+ پودر

خمير اضافي ( Excess )  
( Paste )

شن سبک ( LWA )

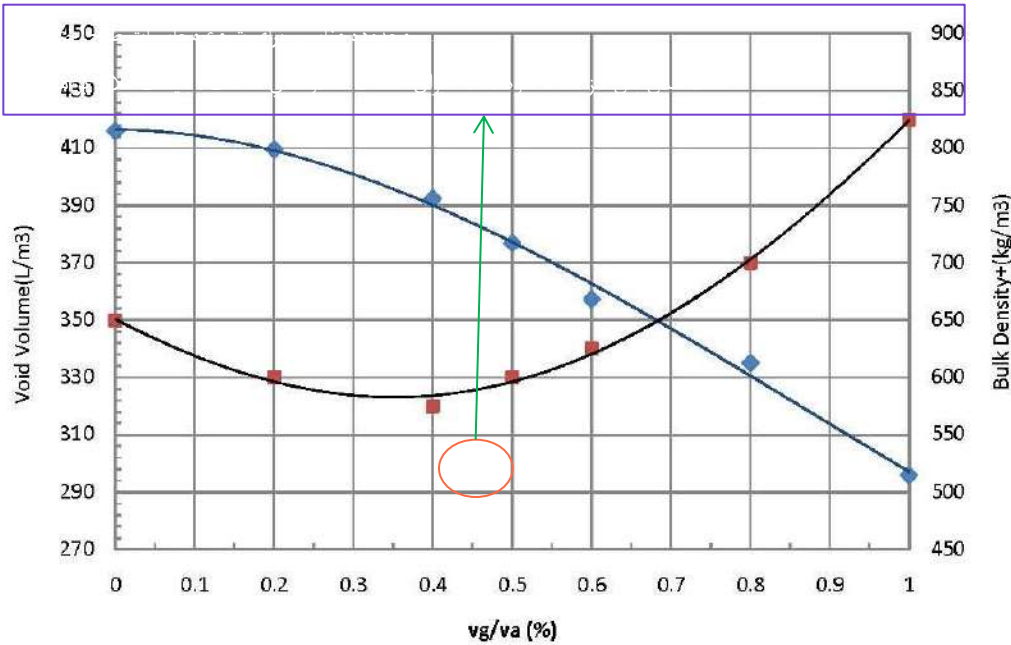
ماسه طبيعي ( Sand )



# فصل سوم: طرح اختلاط بتن خود



نوع سنگدانه: ریز دانه و درشت دانه سبک معدن بنه کهل  
 نمودار Bulk Density و Void Volume باپان نامه کارشناسی ارشد سلاوه  
 عنوان پایان نامه: مقایسه ی خصوصیات مکانیکی بتن خود تراکم سبک با بتن سبک با تراکم معمولی  
 دانشجو: علی ذکاوتی



◆ Bulk Density+(kg/m3)  
 ■ Void Volume(L/m3)

فرمول های برازش نمودارهای فوق:

**Bulk Density+(kg/m3)**

$$y = 180.8x^3 - 475.3x^2 - 4.138x + 816.0$$

$$R^2 = 0.994$$

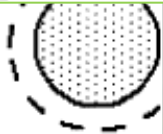
**Void Volume(L/m3)**

$$y = -71.21x^4 + 130.8x^3 + 154.5x^2 - 144.7x + 350.3$$

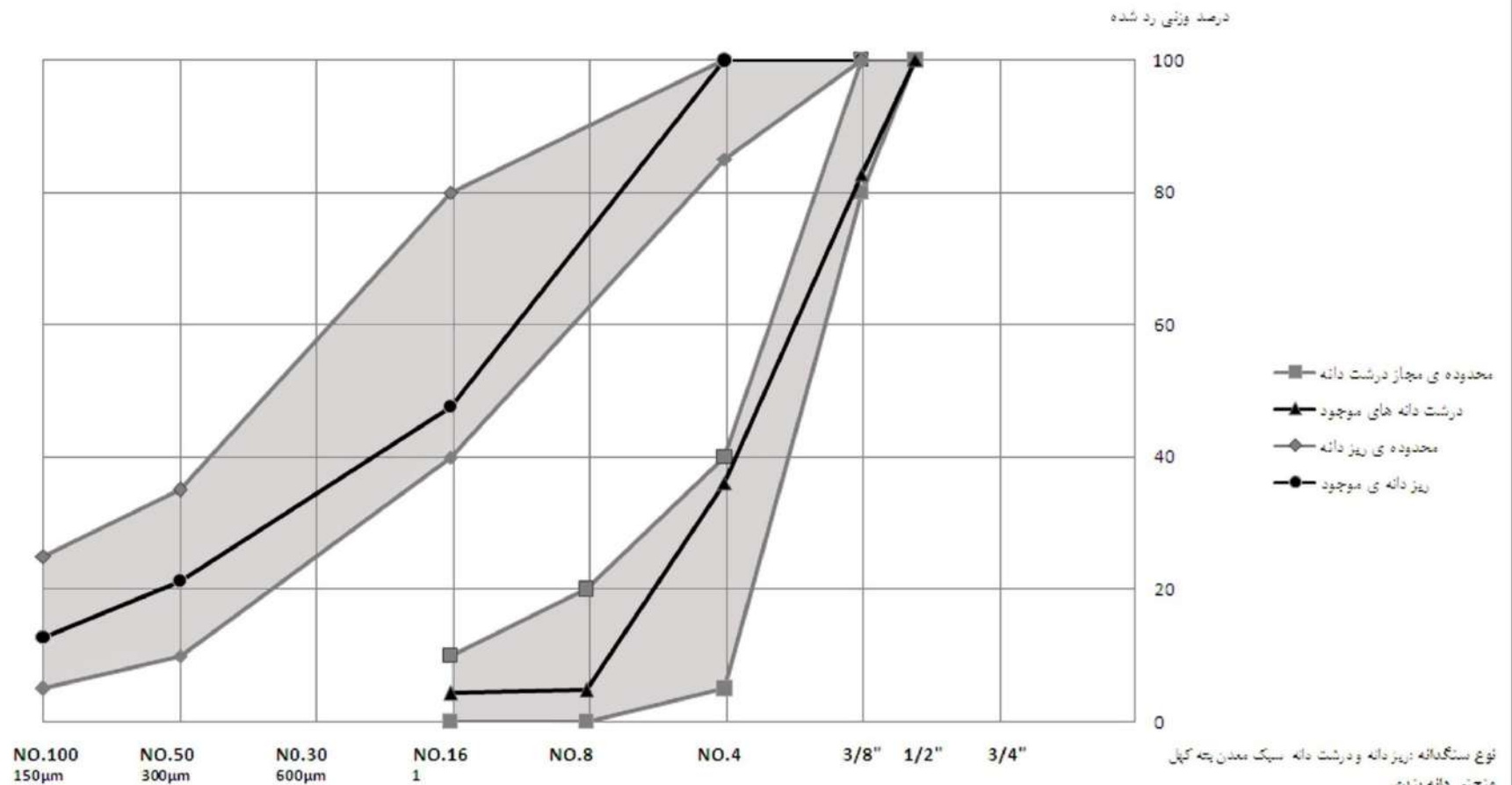
$$R^2 = 0.996$$

❖ نمودار فوق نشانگر تاثیر نسبت حجمی سنگدانه های درشت دانه به کل سنگدانه ها (vg/va (%)) بر روی Bulk density و میزان حجمی فضای خالی (Void Volume) است که برای نسبت های مختلف ترکیب ریزدانه ها و درشت دانه های سبک بدست آمده است.

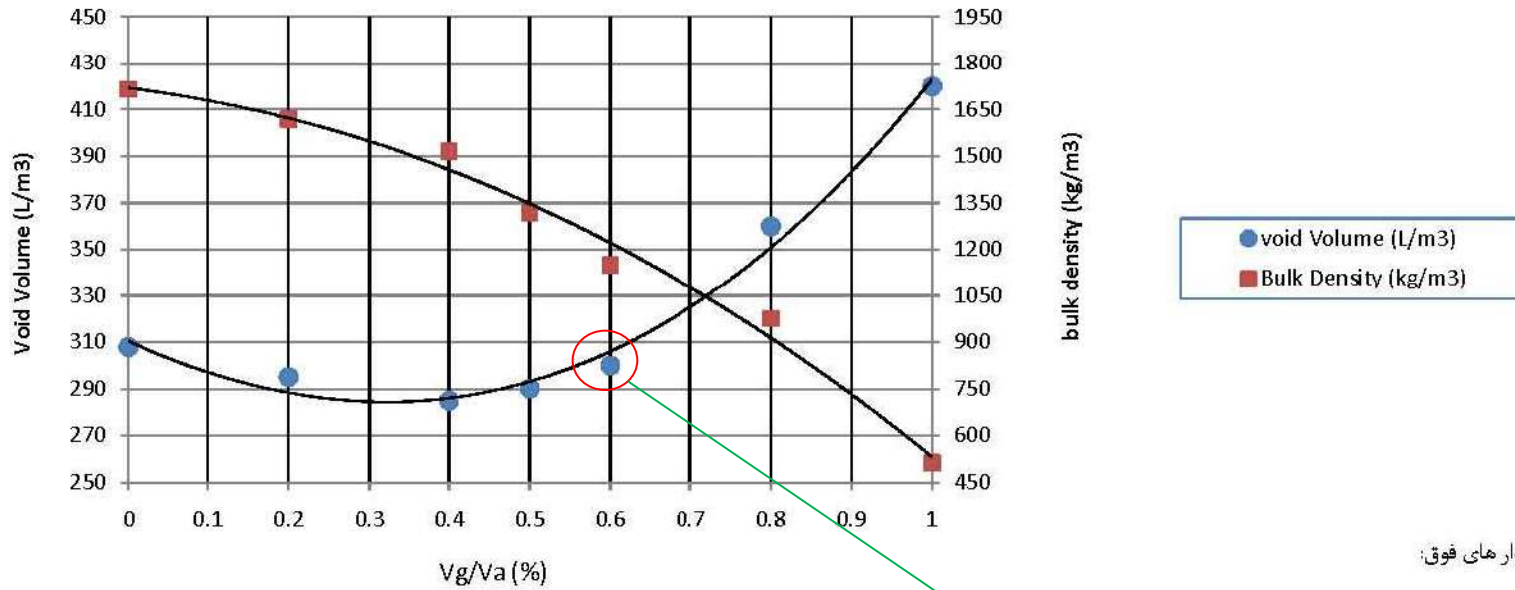
$C$  = apparent mass of saturated test sample in water, g.



## منحنی دانه بندی ریزدانه و درشت دانه پومیس بنه کهپل و محدوده مجاز توصیه شده در استاندارد ASTM C330



# شن سبک و ماسه معمولی Bulk Density نمودار جدید



فرمول های پرازش نمودار های فوق:

Void Volume(L/m3)

$$y = 52.08x^3 + 215.9x^2 - 155.5x + 310.4$$

$$R^2 = 0.987$$

Bulk Density (kg/m3)

$$y = -48.20x^3 - 815.4x^2 - 323.8x + 1719.$$

$$R^2 = 0.987$$

نوع سنگدانه: درشت دانه سبک معدن بنه کهل و ریزدانه ی معمولی  
 نمودار Bulk Density و Void Volume پایان نامه کارشناسی ارشد سازه  
 عنوان پایان نامه مقایسه ی خصوصیات مکانیکی بتن خود تراکم سبک با بتن سبک با تراکم معمولی  
 دانشجو: علی ذکواتی



## مشکلات استفاده از بتن خودتراکم :

- 1- نبودن دانش فني كافي.
- 2- در دسترس نبودن افزودنی های خاص بتن SCC.



با تشکر از توجه شما